



## RAYO

### AUTOMATISMO PARAPUERTAS BASCULANTES

#### Posibilidades de instalación.

El dispositivo es apto para la automatización de puertas basculantes contrapesadas de hasta 9 mts<sup>2</sup>.

Es posible instalarlo tanto en la hoja superior como en la inferior.

Se dispone de tres modelos de herrajes en función de la preferencia del cliente o el modelo de puerta

- Herraje telescópico.
- Herraje saxo.
- Herraje pre-leva.

#### Características técnicas

Alimentación 220 Vac

Frecuencia 50 / 60 Hz

Consumo 1,3 A

Potencia 290 W

Par 450 Nm

#### INSTALACIÓN

Antes de proceder a la instalación, verificar que la estructura a automatizar esté en perfecto estado, tanto en sus partes móviles como en sus partes fijas, y esté construida respetando la normativa vigente.

#### Comprobar

- La franquicia de seguridad entre las partes fijas y las partes móviles.
- La compatibilidad y rigidez de la hoja, y si es necesario reforzar la estructura.
- El exacto posicionamiento de las bisagras y pernios de rotación, el movimiento de la hoja a través de las guías, y si es necesario lubricar todas las partes móviles.
- La disposición de los cables según la necesidad de aplicación de los dispositivos de comando y de seguridad.
- El tipo de puerta y proceder según el esquema de instalación correcto, (fig.: 3-4-5).

## Fijación del automatismo (fig.2)

- 1) Fijar la bancada motor (ref. B) a la hoja de manera que constituya un soporte sólido para el motor-reductor. Tener en cuenta la medida de alineación del eje del motor-reductor al eje de punto de giro reflejado en la fig. 4 o 5 para puertas de dos hojas y fig. 3 para 1 hoja.
- 2) Fijar el motor-reductor (ref. A) a la bancada (ref. B) utilizando los dos tornillos M-6 x 120 (ref. C), las arandelas de 6 mm. (ref. D) y las tuercas autoblocantes M-6 (ref. E).
- 3) Fijar a la hoja los soportes de la transmisión (ref. J), guardando una alineación perfecta con el eje del motor-reductor. Fijarlos de manera que queden situados lo máximo posible hacia el exterior de la hoja, para reducir la carga radial del tubo de transmisión. Ver fig. 1.
- 4) Cortar el tubo de transmisión (ref. G) de manera que una vez anclado al eje del motor-reductor nos quede como máximo 25 mm, más corto que la parte más saliente del lateral de la hoja (normalmente el pestillo de la cerradura). Dejarlo montado y mediante el tornillo M-8x12 (ref. F) fijarlo al eje del motor-reductor.
- 5) Insertar el brazo telescópico (ref. H) en el tubo de transmisión (ref. G), y manteniendo una perfecta alineación fijar los anclajes de la funda del brazo, en el sitio apropiado al tipo de puerta (ver fig. 3-4-5). Si la base de anclaje es de un espesor inferior a 2,5 mm, reforzarlo convenientemente.
- 6) Con la puerta abierta presentar el brazo telescópico (ref. H) y la funda para telescópico (ref. I), y cortar estas dos piezas de manera que quede una holgura de 20 a 30 mm. (ver fig. 6). Una vez cortado a medida, verificar qué pieza pasa a través del anclaje para transmisión (ref. J) que pueden ser:
  - El tubo de transmisión (ref. G).
  - El brazo telescópico (ref. H).

En caso de que la pieza que pase a través del anclaje para transmisión sea el brazo telescópico, insertar en el anclaje de transmisión (ref. J) el casquillo para transmisión (ref. L).

- 7) Soldar el brazo telescópico (ref. H) al tubo de transmisión (ref. G). Insertar la funda del brazo (ref. I) en el brazo telescópico y atornillarla al anclaje, mediante el tornillo M-8x25 (ref. M) y la tuerca M-8 autoblocante (ref. N). Si es necesario, desbloquear el motor para permitir el movimiento manual de la puerta.
- 8) Anular los pestillos de la cerradura, ya que el automatismo se encargará de bloquear la puerta.
- 9) Añadir peso al contrapeso para compensar el peso del motor-reductor y de los tubos de transmisión, hasta conseguir un perfecto equilibrio de la puerta en todo su recorrido.

### EJEMPLO DE INSTALACIÓN

