



Serie FOBER

Automatismos para cancelas correderas



INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR

Advertencias generales



El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual puede ocasionar accidentes personales o daños en el aparato.

Este manual de instalación está exclusivamente dirigido a personal cualificado.

forsa sur, s.l. declina cualquier responsabilidad que deriva de un uso inoportuno o distinto al que se ha destinado e indicado en el presente manual. La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado aplicando la buena técnica y respetando la normativa vigente.

Lea detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto. Una instalación incorrecta puede ser causa de peligro.

Antes de proceder con la instalación, compruebe que el producto se encuentra en perfectas condiciones.

No instale el producto en ambientes ni atmósferas explosivas: la presencia de gases o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad. Antes de instalar el dispositivo, haga todos los cambios necesarios en la estructura, de modo que se puedan respetar las distancias de seguridad y proteger o aislar todas las zonas de aplastamiento, cizallado, traslado o de peligro en general.

Compruebe que la estructura existente cumple los requisitos de resistencia y estabilidad.

Forsa sur, s.l. no se hace responsable de la falta de rigor a la hora de construir con buena técnica las puertas donde van a instalarse los dispositivos, como tampoco de las deformaciones que puedan producirse con el uso de los mismos.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, costas sensibles, paradas de emergencia, etc.) deben instalarse teniendo en cuenta: las normativas y directivas vigentes, rigor en la buena técnica, el lugar de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas creadas por la puerta o la cancela motorizadas.

Los dispositivos de seguridad deben proteger las posibles zonas de aplastamiento, cizallado, traslado y peligro en general de la puerta o la cancela motorizadas.

Las normas europeas EN 12453 y EN 12455 establecen los requisitos mínimos concernientes a la seguridad en el uso de puertas y cancelas automáticas. En especial, establecen el uso del límite de las fuerzas y de dispositivos de seguridad (plataformas sensibles, barreras inmateriales, funcionamiento con hombre presente, etc.) para detectar la presencia de personas o cosas que impidan su impacto en cualquier circunstancia. Si la seguridad de la instalación se basa en el límite de las fuerzas de impacto, habrá que comprobar que el automatismo tenga las características y prestaciones adecuadas para respetar la normativa vigente.

El instalador deberá medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta o cancela monitorizados respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12455.

ROGER TECHNOLOGY declina toda responsabilidad derivada de la instalación de componentes incompatibles con la seguridad y el buen funcionamiento del aparato. Utilice los dispositivos de señalización prescritos por las normas vigentes para determinar las zonas de peligro.

Toda instalación debe dejar a la vista los datos de identificación de la puerta o la cancela motorizadas.

Monte un interruptor/seccionador omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm en la red de alimentación eléctrica.

Comprobar que en el origen de la red de alimentación, haya un interruptor diferencial con umbral no superior a 0,03 A y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Cuando sea necesario, conecte la puerta o las cancelas motorizadas a una toma de tierra eficaz (⊕) realizada siguiendo las normas de seguridad vigentes. Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, desactive la alimentación antes de abrir la tapa de acceso a los componentes eléctricos.

Los componentes eléctricos solo deben manipularse utilizando manguitos conductivos antiestáticos conectados a tierra.

Utilice solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.

El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta o cancela motorizadas, y entregar al usuario del sistema las instrucciones de uso.

El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe tirar al medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños, porque es una potencial fuente de peligro.

Eliminar y reciclar los elementos del embalaje según las disposiciones de las normas vigentes.

Conservar estas instrucciones y entregarlas a futuros usuarios.

Declaración de Conformidad

El abajo firmante representa al fabricante siguiente:

Roger Technology - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

DECLARA que el equipo descrito a continuación:

Descripción: Automatismos para cancelas correderas

Modelo: serie H30

Es conforme a las disposiciones legislativas que transponen las directivas siguientes:

Es conforme a las disposiciones legislativas que transcriben las siguientes directivas:

- Directiva **2004/108/EC** (Directiva EMC) y sucesivas modificaciones
- Directiva **2006/95/EC** (Directiva sobre Baja Tensión) y sucesivas modificaciones

Y que se han aplicado todas las normas y las especificaciones técnicas que se indican a continuación:

EN 61000-6-3

EN 61000-6-2

EN 60335-1

EN 60335-2-103

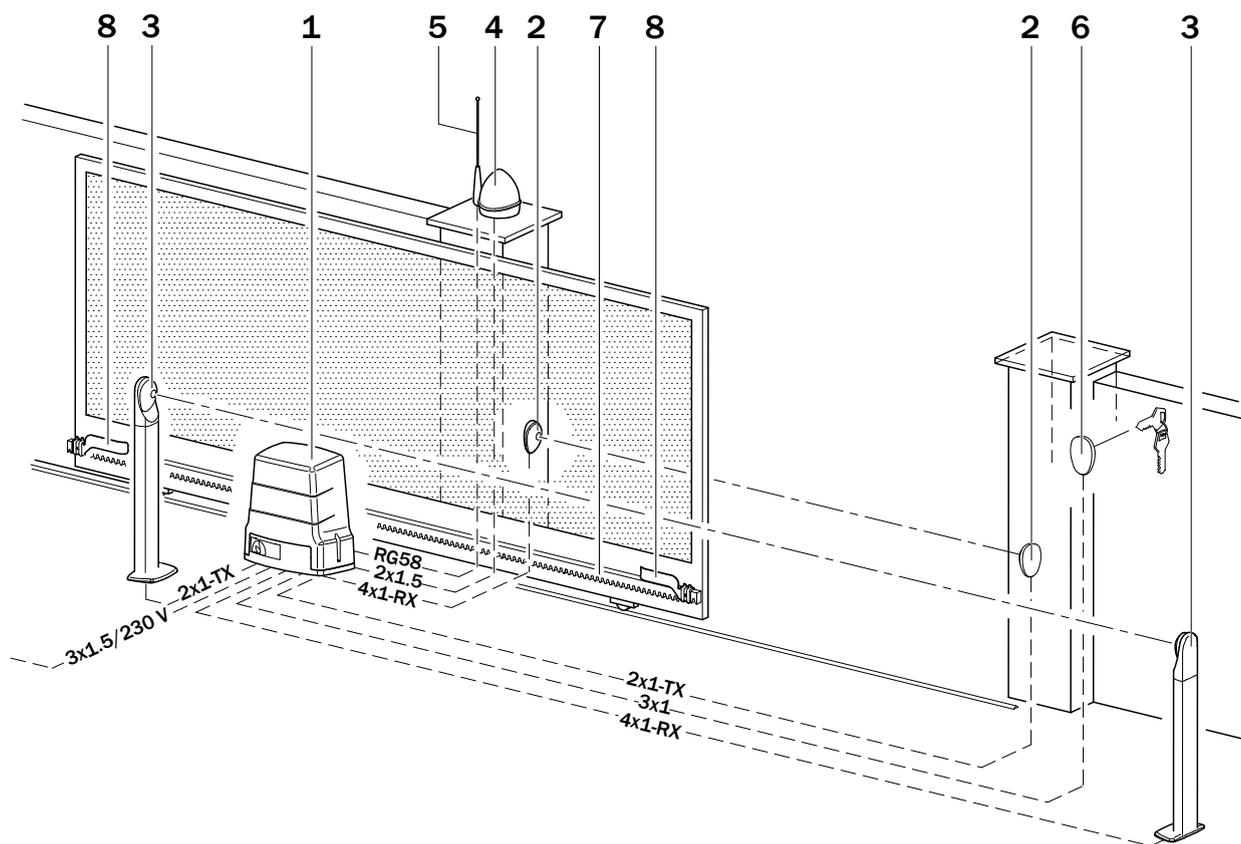
Las últimas dos cifras del año en que se ha efectuado el marcado CE 06.

Lugar: Mogliano V.to

Fecha: 03/05/2006

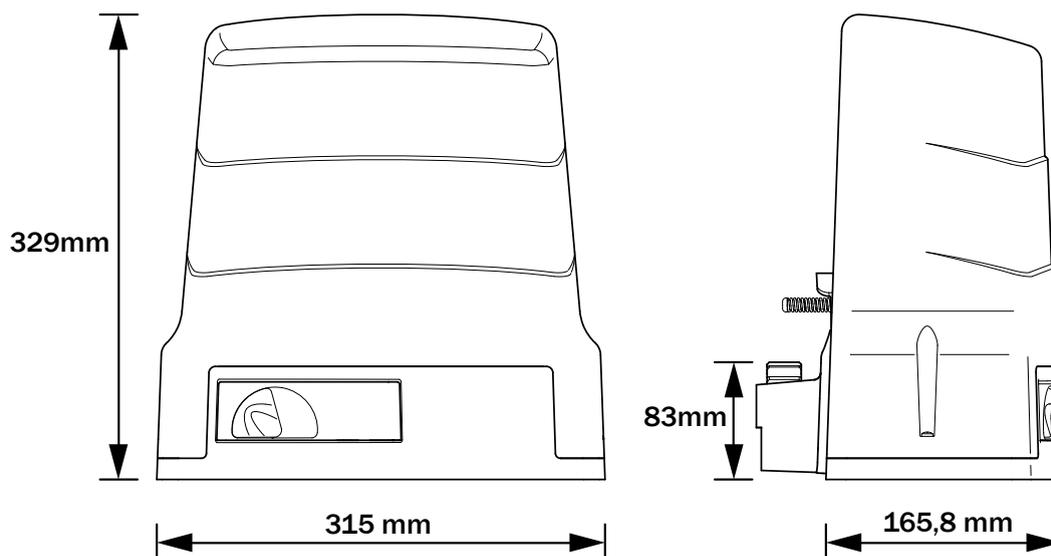
Firma

1 INSTALACIÓN TIPO SERIE H30



	DESCRIPCIÓN
1	Automatismo H30
2	Barrera fotoeléctrica exterior
3	Barrera fotoeléctrica interior
4	Luz intermitente
5	Antena
6	Selector de llave
7	Cremallera
8	Abrazadera para fin de carrera

2 DIMENSIONES



3 MODELOS Y CARACTERÍSTICAS

H30/643	Motorreductor para cancelas correderas de hasta 600 kg, central de mando incorporada tipo H70/104AC, sistema de detección de obstáculos con encoder, fin de carrera mecánico.
H30/644	Motorreductor para cancelas correderas de hasta 600 kg, central de mando incorporada tipo H70/104AC, sistema de detección de obstáculos con encoder, fin de carrera mecánico.
H30/649	Motorreductor para cancelas correderas de hasta 600 kg, central de mando incorporada tipo R70/1115AC, sistema de detección de obstáculos con encoder, fin de carrera mecánico.

4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

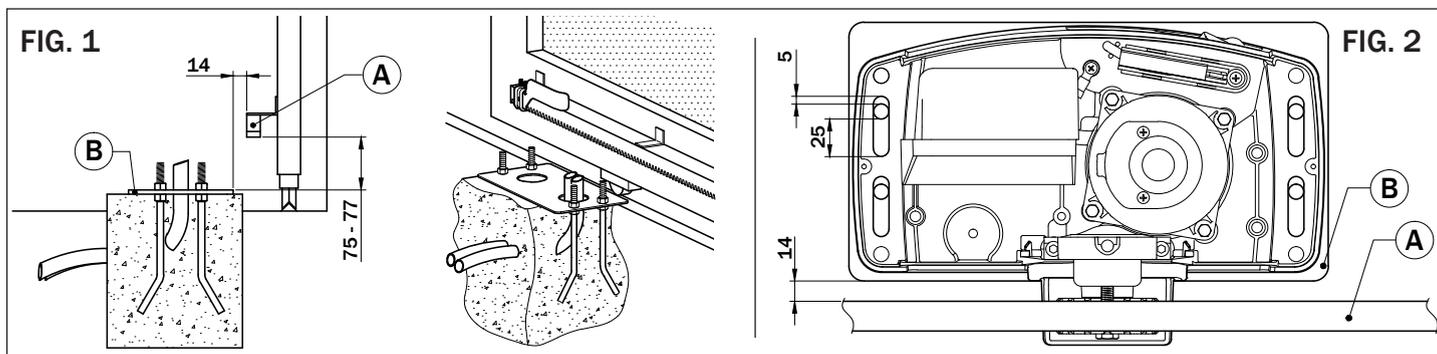
		H30/643	H30/644	H30/649
• ALIMENTACIÓN	V	230AC 50Hz	230AC 50Hz	115AC 60Hz
• POTENCIA NOMINAL	W	240	240	240
• EMPUJE	N	300	300	300
• INTERMITENCIA	%	50	50	50
• TERMOPROTECCION DEL MOTOR	°C	150	150	150
• TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	°C	-20°C +50°C	-20°C +50°C	-20°C +50°C
• VELOCIDAD DE MANIOBRA	m/min	9,5	9,5	9,5
• PESO MÁXIMO	kg	600	600	600
• CONDENSADOR	µF	12,5	12,5	30
• PENDIENTE MÁXIMA ADMISIONADA	%	0,5	0,5	0,5
• CENTRAL DE MANDO		H70/104AC	H70/104AC	R70/1115AC

COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DE LA INSTALACIÓN

- Compruebe que la estructura de la cancela sea robusta y compruebe la estabilidad de la hoja (su descarrilamiento y las caídas laterales pueden ocasionar lesiones a personas y daños a cosa.).
- La guía de deslizamiento ha de estar anclada sólidamente al suelo y no presentar irregularidades que pudieran obstaculizar el movimiento de la hoja y no debe tener una pendiente mayor al 0.5%.
- Compruebe que las ruedas de desplazamiento estén en buenas condiciones y bien engrasadas.
- Monte siempre un tope mecánico para la apertura y el cierre bien fijado al suelo, dotado de un elemento elástico (ejemplo: goma) que amortigüe la llegada de la hoja contra el tope al cerrarse.
- Compruebe que, cuando el motor esté desbloqueado, la puerta no se mueva si se deja en cualquier posición.

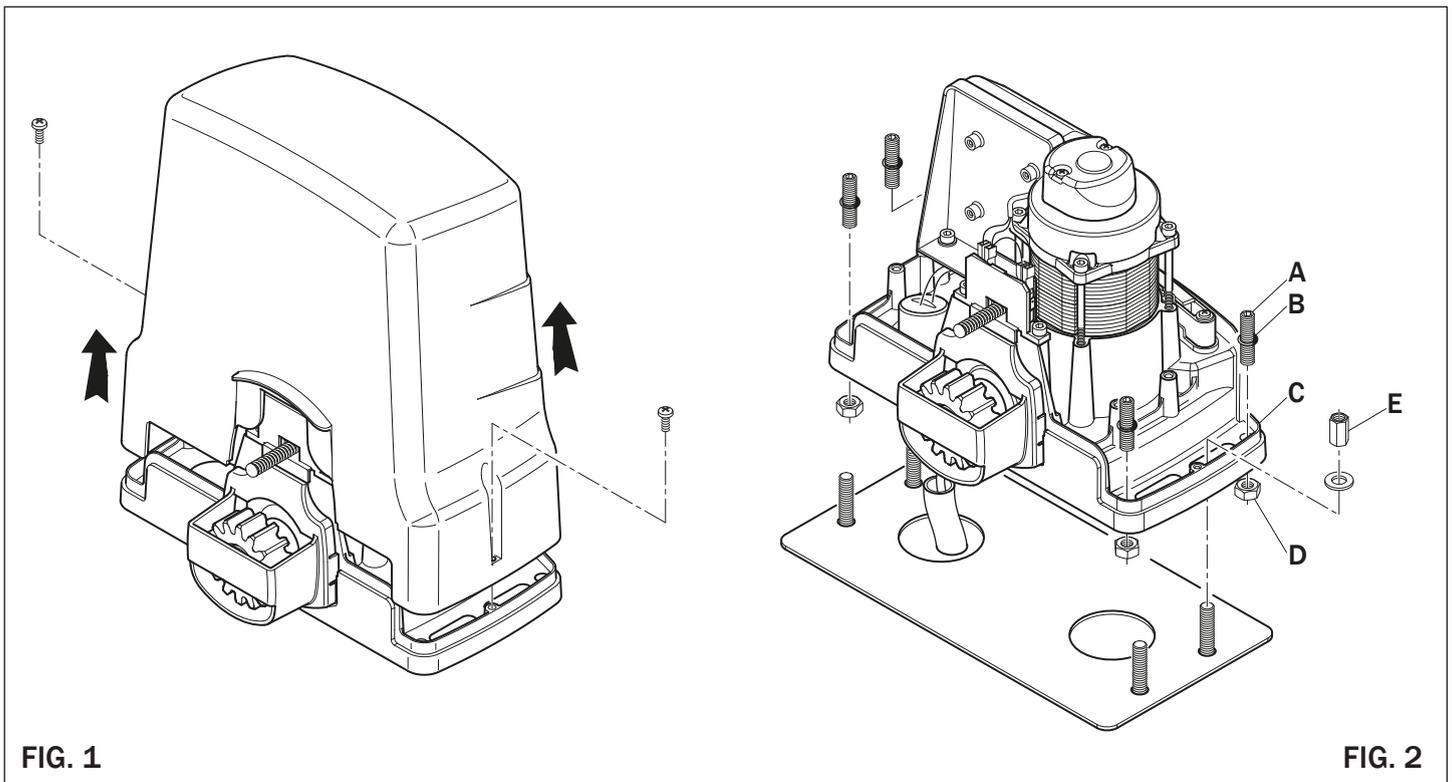
APLICACIÓN DE LA PLACA DE CIMENTACIÓN

1. El automatismo puede instalarse tanto a la derecha como a la izquierda.
2. Enrosque por completo las 4 tuercas 10MA en los tirantes suministrados.
3. Introduzca los tirantes en los 4 orificios de la placa de cimentación y bloquéelos con las 4 tuercas, como se indica en la figura 1).
4. Prepare una zona de cemento donde introducir la placa de base, que tendrá que estar nivelada y limpia, respetando las medidas que se indican en la figura.
5. Respete las cotas entre la placa de cimentación [B] y la cremallera [A].
6. Los tubos flexibles de la instalación eléctrica han de salir del orificio de la derecha de la placa de cimentación (vista lado interno).



6 • INSTALACIÓN DEL ACTUADOR H30

- Desenrosque los tornillos de la tapa y quítela extrayéndola hacia arriba, como se indica en la fig. 1. Compruebe que las seis patas de ajuste no sobresalgan de la base del motorreductor.
- Colocar la juntas tóricas (B) en los tornillos M10x40 (A). Insertar los tornillos en las esquinas del motor (C) y asegurarlos con tuercas M10 (D).
- Coloque el H30 en los 4 tirantes, como se indica en la fig. 2. Si es necesario, desenrosque las tuercas de la placa de cimentación.
- Ajuste el motorreductor horizontalmente haciendo que se deslice por los ojales de la placa de cimentación.
- En el ajuste vertical tenga en cuenta las cotas de fijación de la cremallera. Véase el apartado 7.
- Fijar los espaciadores M10 (E).
- Introduzca la tapa.



7 • FIJACIÓN DE LA CREMALLERA

NOTA: Las cremalleras con dentado de módulo 4 son aptas para la instalación con motorreductor H30.

- Desbloquee el motorreductor (véase Guía del usuario) y coloque la cancela en la posición de apertura.
- Apoye la cremallera en el piñón y, desplazando la cancela, fije la cremallera en toda su longitud.
- Para efectuar la alineación y el paso correctos entre las dos partes de cremallera, conviene utilizar un elemento de empalme durante la fijación como se indica en la fig. 1.
- Compruebe que entre el piñón y la cremallera como mínimo haya una holgura de 1 a 2 mm. De ser necesario, ajuste en altura el motorreductor o, si es posible, la cremallera.
- Compruebe a mano que la cancela se desplace de forma correcta y sin roces.
- Bloquee definitivamente el motorreductor.

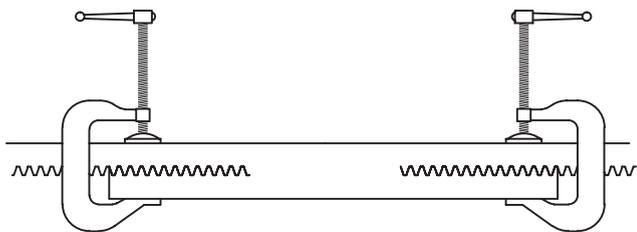


FIG. 1

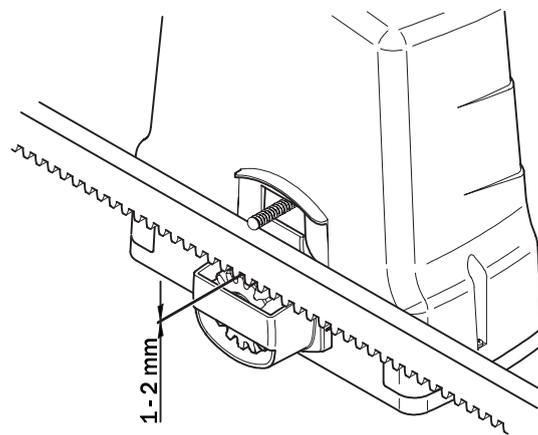


FIG. 2

8 • FIJACIÓN DEL FIN DE CARRERA (MECÁNICO/MAGNÉTICO)

Coloque la cancela primero en posición de apertura completa y luego en posición de cierre completo y fije los estribos de final de carrera en la cremallera, colocándolos en el sentido correcto.

- Si los finales de carrera son de tipo mecánico: R = DERECHO; L = IZQUIERDO (fig. 1).
- Si los finales de carrera son de tipo magnético las flechas tendrán que estar dirigidas hacia el centro de la cremallera (fig. 2).

ATENCIÓN: Entre imán y estribo de final de carrera nos tiene que ser a lo sumo una distancia de 10 mm.

- Tras efectuar algunas maniobras, ajuste la posición de los estribos de final de carrera para que la cancela se pare de 40 a 80 mm antes de llegar al tope mecánico. El espacio de parada es variable en función del peso de la cancela, de los roces, de la central de mando y de las condiciones atmosféricas.
- Evite que la cancela choque contra los toques mecánicos al abrirse y cerrarse.

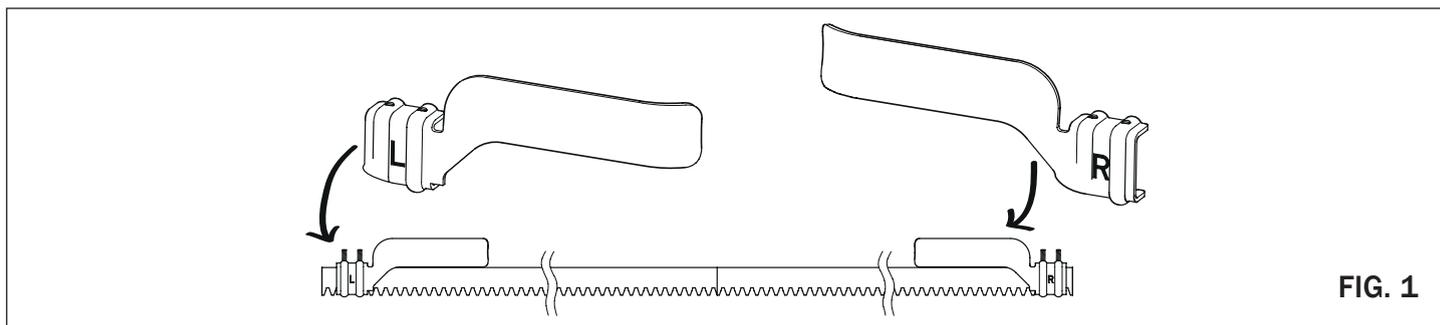


FIG. 1

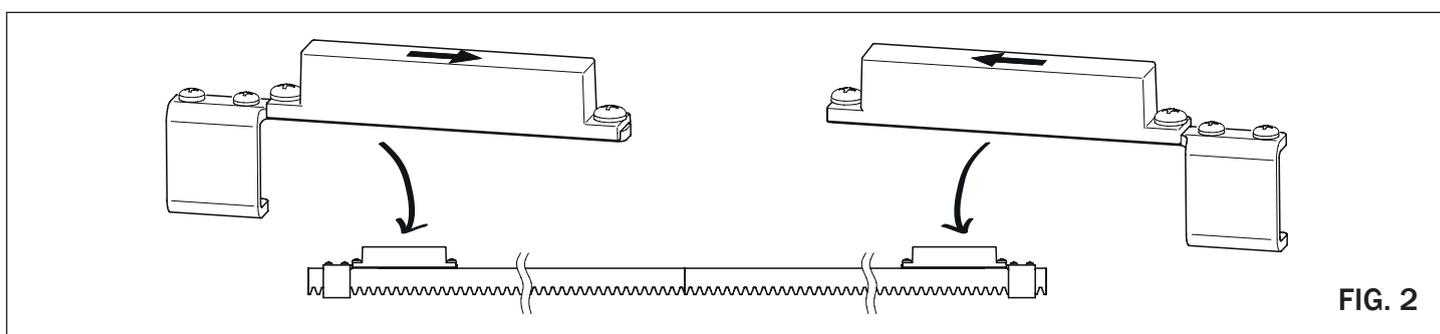


FIG. 2

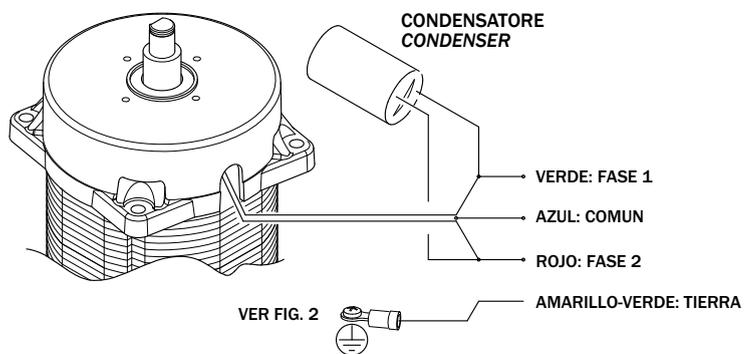
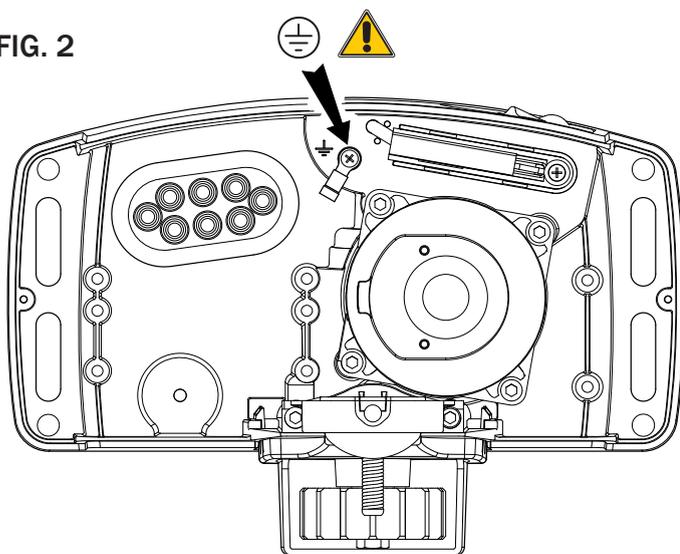


FIG. 1

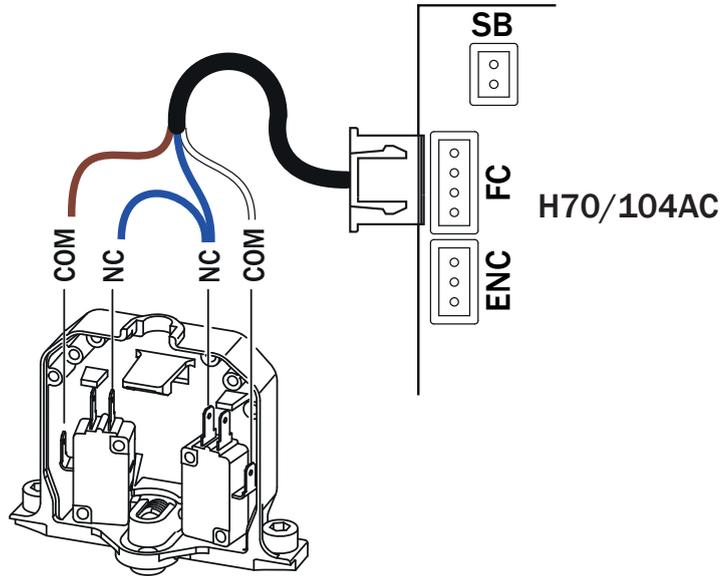
Las conexiones eléctricas y el ensayo de los motorreductores H30 se han ilustrado el manual de instalación de la central de mando instalada.

FIG. 2

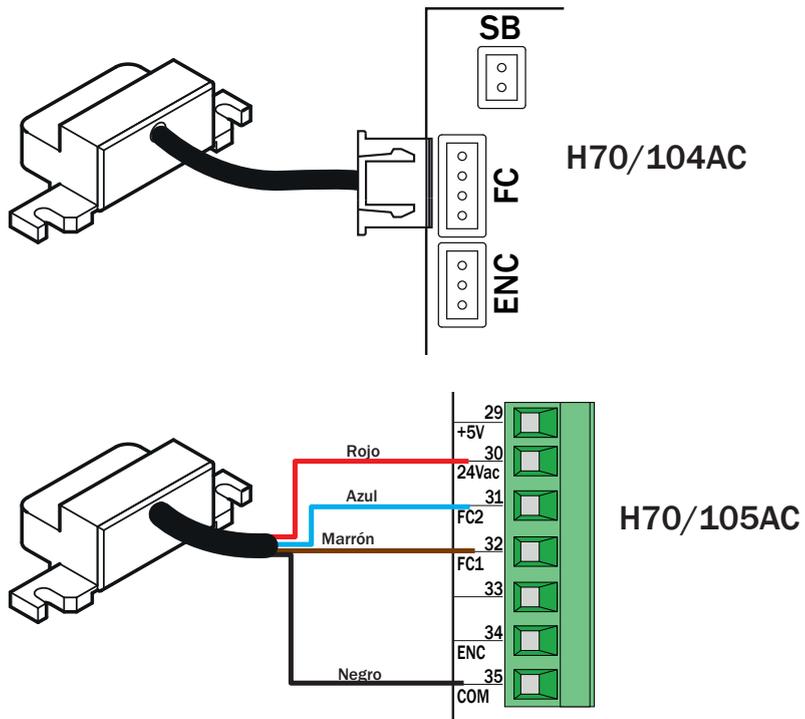


Es obligatorio realizar la conexión de tierra \oplus en la posición indicada en la fig. 2, para la puesta en función del motor.

10 • FIN DE CARRERA MÉCANICO



11 • FIN DE CARRERA MAGNÉTICO



- Los mandos de final de carrera de apertura y final de carrera de cierre son de tipo OPEN COLLECTOR.



Pol. Ind. la Red C/.Seis, parc. 50 nº29
41500 - Alcalá de Guadaira (Sevilla)
955 63 44 96 - sevilla@forsasur.es

Pol. Ind. de Las Quemadas C/.José de Gálvez yAranda, parc. 31-32 nº4
14014 - Cordoba (Cordoba)
957 32 67 29 - cordoba@forsasur.es

<https://forsasur.es>