



MANUAL DE INSTRUCCIONES



AUTOMATISMO PARA PUERTA BASCULANTE

HB1 SB-0.8

HB1 BAC-0.8



Declaración de Conformidad

Nombre o razón social: FORSA SUR S.L.

C E R T I F I C A :

Que el equipo hidráulico **HB1** está conforme con las normas de la ley según las Directivas:

89/392/CEE	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas.
91/368/CEE	Que modifica y actualiza la anterior sobre la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas
93/44/CEE	Que también modifica la 89/392/CEE relativa a la aproximación de los estados miembros sobre máquinas.
93/68/CEE	Que regula la normativa sobre: Recipientes a presión simples, productos de construcción, compatibilidad electromagnética, máquinas, equipos de protección individual, instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático, equipos terminales de telecomunicación, y material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
2004/108/CEE	Que modifica la directiva 89/336/CEE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre compatibilidad electromagnética.
73/23/CEE	Relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre el material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.
UNE-EN 292-2/A1	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
UNE-EN 60204-1	Seguridad de máquinas i equipos eléctricos de las máquinas.
UNE-EN 292/1	Seguridad de máquinas. Conceptos básicos y principios generales del diseño.
UNE-EN 418	Seguridad de las máquinas equipos de parada de emergencia, aspectos funcionales.
UNE-EN 982:96	Seguridad de las máquinas. Requisitos de seguridad para sistemas y componentes para transmisiones hidráulicas y neumáticas. Hidráulica

-Ponemos en la máquina la marca de conformidad

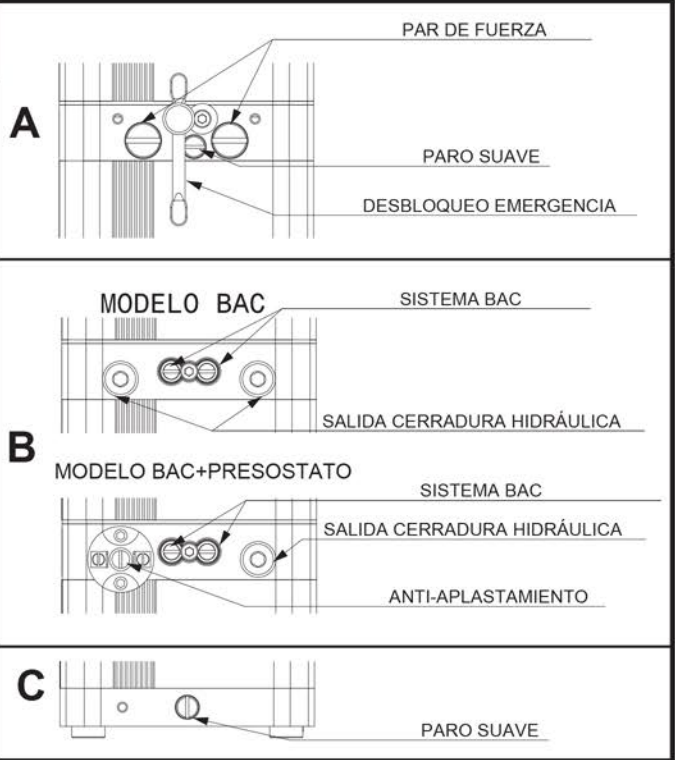
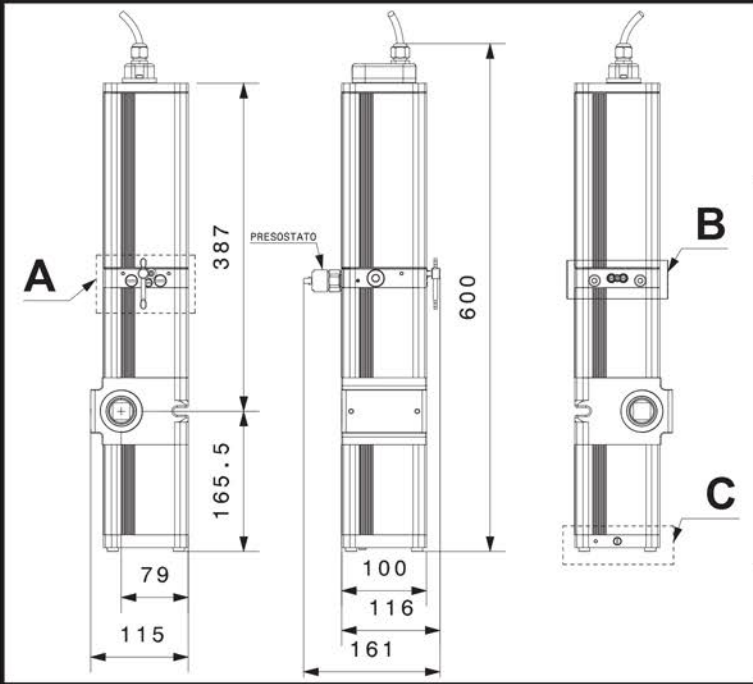
Número de matrícula: _____

El administrador delegado

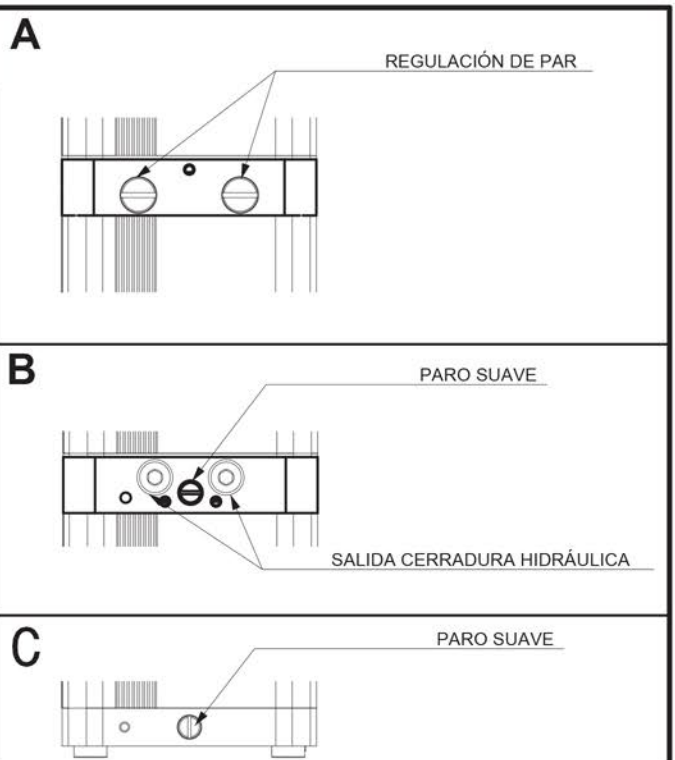
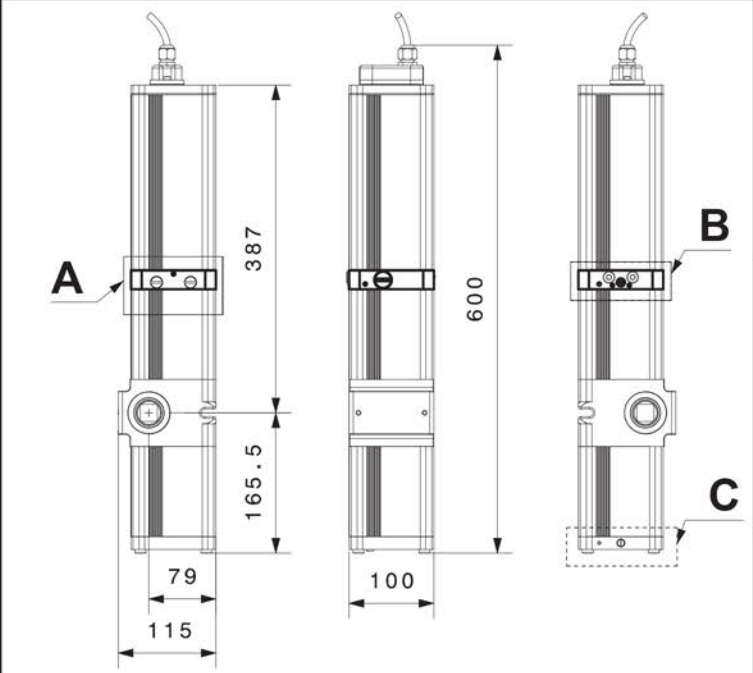


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS HB1

HB1 BAC-0.8



HB1 SB-0.8

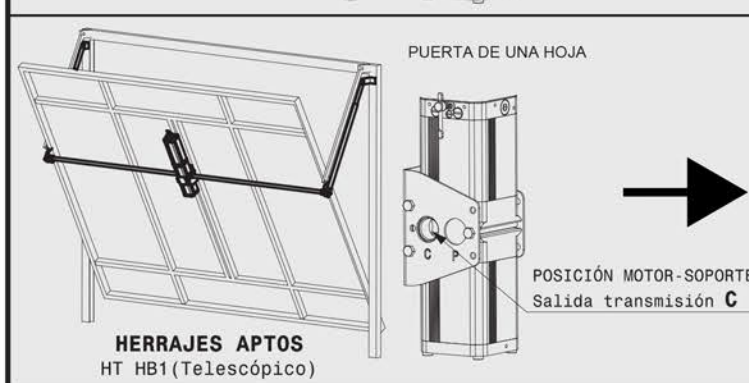
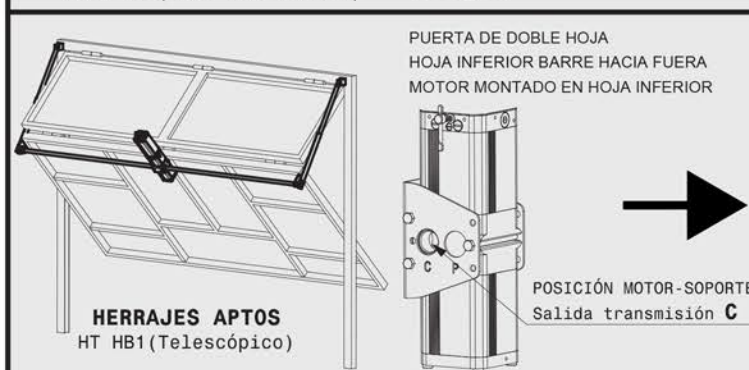
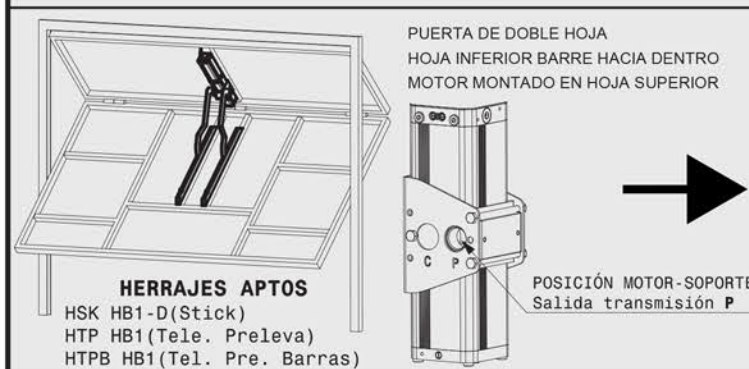
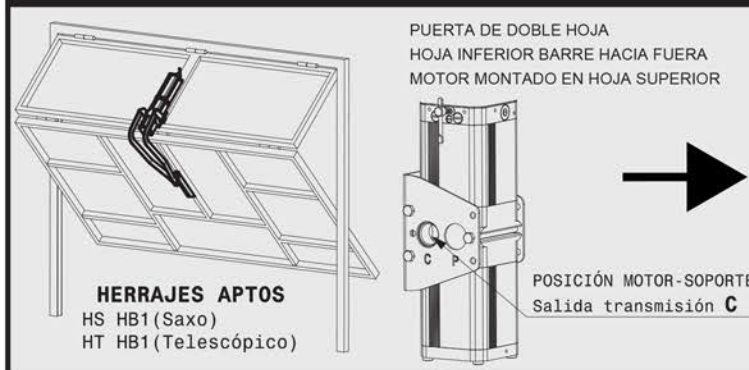


MOTOR BASCULANTE HB1	
VOLTIOS	230 VAC/ 50HZ
WATIOS	276 W
CONDENSADOR	16 mf-450 V
GAMA DE TEMPERATURA	-10°C A 80°C
TIPO DE ACEITE	HV46
CAUDAL BOMBA	0,8 l/min
PRESIÓN MÁXIMA	100 BAR
TIEMPO DE MANIOBRA	28 Seg.
PAR MAX.TRABAJO APERTURA	960 Nm
UTILIZACIÓN	Intensivo
PESO	15Kg

PRESTACIONES	HB1-SB	HB1-BAC
SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA CHALET	●	●
SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA PRELEVA	●	●
BLOQUEO EN AMBAS MANIOBRAS		●
BLOQUEO CIERRE		●
BLOQUEO APERTURA		●
REVERSIBILIDAD EN AMBAS MANIOBRAS	●	●
VELOCIDAD PARO SUAVE	●	●
REGULACIÓN ANTIVIENTO		●

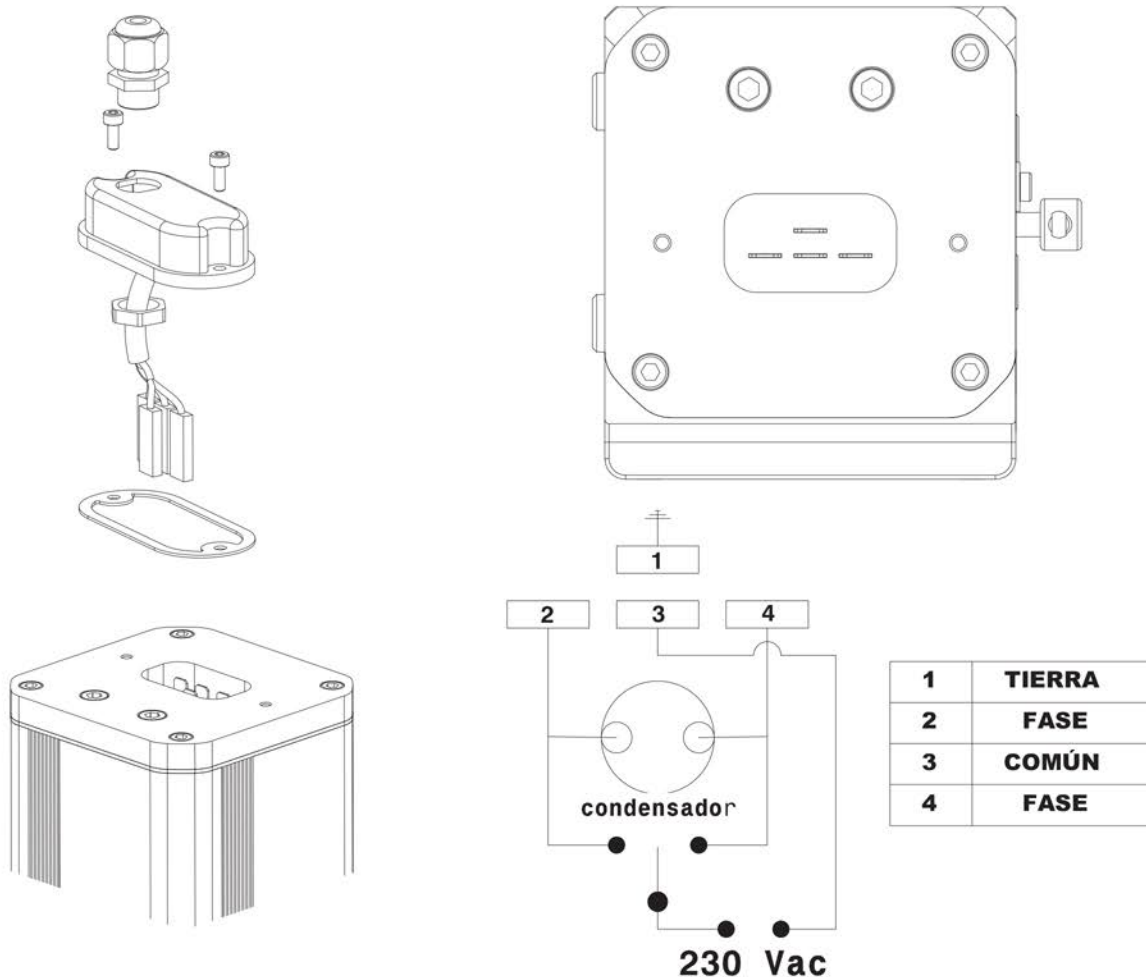
TABLA DE REGULACIONES SEGÚN EL MONTAJE

TIPO DE MONTAJE



PAR DE FUERZA	PARO SUAVE	SALIDA CERRADURA HIDRÁULICA	SISTEMA BAC	ANTI - APLASTAMIENTO
El control de la fuerza se efectúa con las válvulas limitadoras, efectuando un by-pass del aceite hidráulico, reduciendo el par motor de salida, la regulación de las válvulas son independiente en la maniobra de apertura y cierre.. El ajuste de la fuerza se hará con giros de 90 grados equivalentes a unos 20 bares de presión en el circuito. Con este sistema, garantizamos la detención de la puerta en presencia de un obstáculo. IMPORTANTE! Se debe de manipular de acuerdo con la normativa vigente UNE-EN 12453, evitando riesgos de levantamiento de personas (abrir puerta) y de atrapamiento (cerrar puerta).	La desaceleración de la maniobra evita molestos golpes de la puerta, tanto en la apertura como en el cierre. Con estas dos válvulas, se controla la velocidad del grupo a unos 15 grados antes de finalizar una maniobra sin pérdida de potencia. La manipulación del tornillo de las válvulas, se hará con giros cortos de un máximo de 45 grados. IMPORTANTE! Si cerramos totalmente dicho tornillo, perderemos unos 15 grados del recorrido. Se recomienda utilizar una retención leve en la maniobra de cierre, evitando así que el cierre manual sea demasiado duro en el tramo final de su recorrido.	Los pestillos se pueden abrir mediante un cilindro de apertura a través del propio motor. Los pestillos se mantienen ocultos en la maniobra de cierre para evitar golpeteos molestos (Sistema DC) IMPORTANTE! Es aconsejable realizar esta operacion antes de ubicarlo en la puerta y en posición horizontal y con la salida del CAC hacia arriba, para evitar que se derrame aceite.	Manipulando la válvula roja y la válvula azul seleccionamos donde queremos bloquear la puerta. También se puede utilizar como antiviento, ajustando la dureza de la puerta con el motor en reposo. IMPORTANTE! Para puertas con altura superior a 2.5m aconsejamos la utilización de cerradura.	El sensor de presión es el encargado de enviar al cuadro de maniobra una señal indicando un aumento de presión, por presencia de un obstáculo, en la maniobra de cierre de la puerta. El cuadro será el encargado de invertir el movimiento para liberar el obstáculo atrapado. La manipulación se hará con giros de 15 grados. En el inicio de la maniobra de cierre, el cuadro debe inhibir el sensor de presión los primeros segundos. (Apto el cuadro de maniobras QMH) IMPORTANTE! Se debe de manipular de acuerdo con la normativa vigente UNE-EN 12453
FUERZA AZUL Regulación de fuerza maniobra de APERTURA ROJO Regulación de fuerza maniobra de CIERRE	Regulación paro suave maniobra CIERRE VELOCIDAD Regulación paro suave maniobra APERTURA	Conexión cerradura hidraulica METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC	CANTIDAD DE BLOQUEO (ABIERTA) - + (CERRADA) Azul Roja AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA REVERSIBLE APERTURA - BLOQUEO CIERRE AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA BLOQUEO APERTURA - REVERSIBLE CIERRE AZUL CERRADA - ROJA CERRADA BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE	SENSIBILIDAD FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C
FUERZA AZUL Regulación de fuerza maniobra de CIERRE ROJO Regulación de fuerza maniobra de APERTURA	Regulación paro suave maniobra APERTURA VELOCIDAD Regulación paro suave maniobra CIERRE	Conexión cerradura hidraulica METALBUNA RACOR 1/8" LATIGUILLO CAC	CANTIDAD DE BLOQUEO (ABIERTA) - + (CERRADA) Azul Roja AZUL ABIERTA - ROJA CERRADA REVERSIBLE CIERRE - BLOQUEO APERTURA AZUL CERRADA - ROJA ABIERTA BLOQUEO CIERRE - REVERSIBLE APERTURA AZUL CERRADA - ROJA CERRADA BLOQUEO EN APERTURA Y CIERRE AZUL ABIERTA - ROJA ABIERTA REVERSIBLE EN APERTURA Y CIERRE	SENSIBILIDAD FINAL DE CARRERA N.A PRESOSTATO N.C

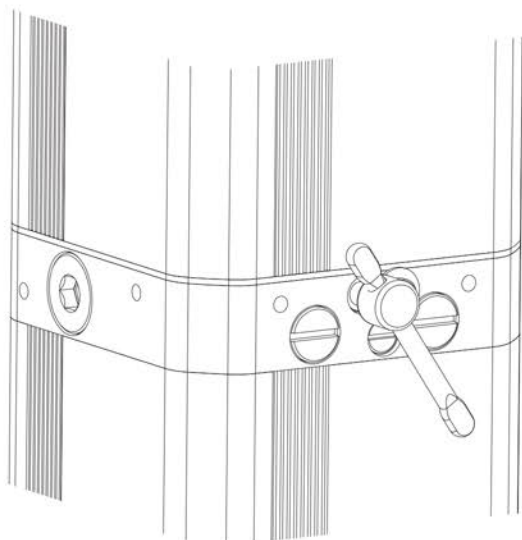
CONEXIÓN ELÉCTRICA



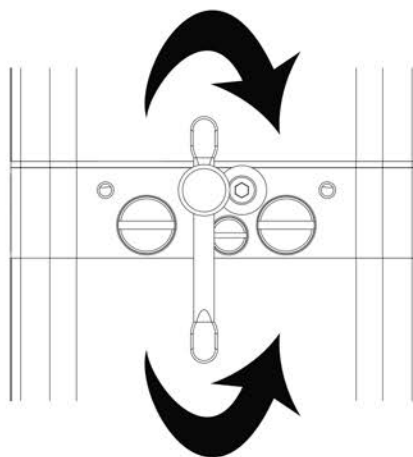
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

Esta válvula nos permite realizar el desbloqueo general para poder accionar la puerta manualmente en caso de corte del suministro eléctrico o emergencia. El motor desbloquea con media vuelta de la válvula (palanca).

IMPORTANTE! Si la válvula no está apretada, el motor no funciona.



FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

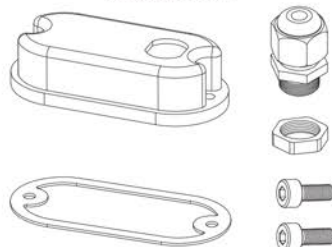


FUNCIONAMIENTO MANUAL

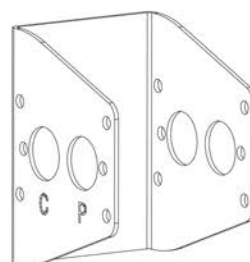
CONTENIDO CAJA



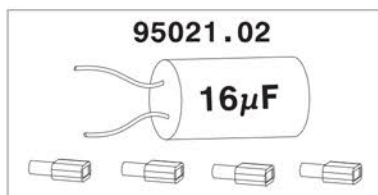
95009.01



70820.01



95021.02

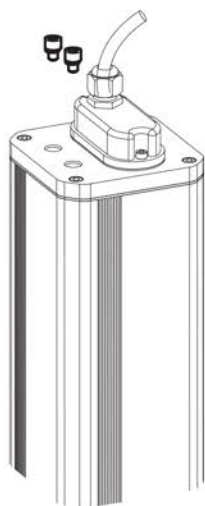


95334.01

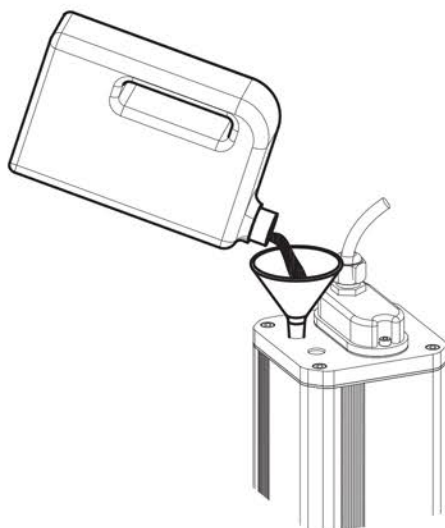


HB1 SB-0.8 (Ref.11007.01)
HB1 BAC-0.8 (Ref.11002.01)

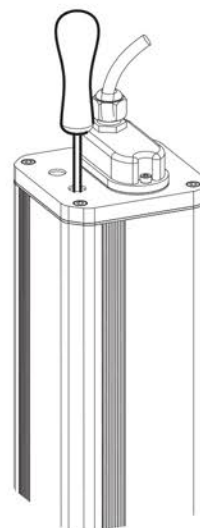
LLENADO DE ACEITE



1- Con el motor en posición vertical, extraer los dos tornillos allen.

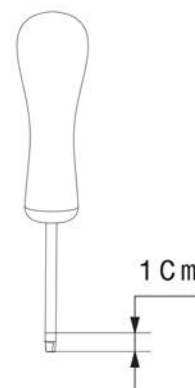


2- Con la ayuda de un embudo rellenar por uno de los agujeros, dejando el otro libre para permitir la salida de aire.

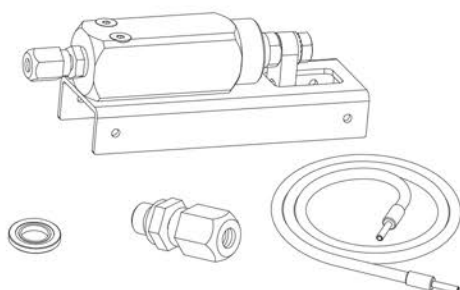


3- Introducir un destornillador por uno de los orificios hasta tocar el motor eléctrico, el cual debe quedar cubierto 1 centímetro.

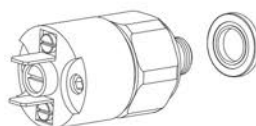
Capacidad total: 1.5 Litros
Capacidad depósito: 0.7 Litros



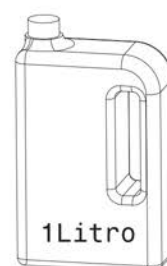
ACCESORIOS



CAC 1400. Kit de cilindro de apertura y latiguillo de 1.4metros
Ref. A231.32000.K2



Presostato. Sensor de presión 0-50bar
Contacto normalmente cerrado (NC).
Ref. 95394.01



OIL MEDVA 32
Aceite hidráulico
Ref.95351.01