

CE



Serie FOBER H30

Automatismos para cancelas correderas




INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR



1 Advertencias generales

¡ATENCIÓN! INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES ES IMPORTANTE PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS RESPETAR ESTAS INSTRUCCIONES CONSERVAR ESTAS INSTRUCCIONES

Este manual de instalación está dirigido exclusivamente a personal cualificado.

 El incumplimiento de las indicaciones contenidas en este manual puede ocasionar lesiones personales o daños al equipo.

ROGER TECHNOLOGY declina cualquier responsabilidad que deriva de un uso inoportuno o distinto al que se ha destinado e indicado en el presente manual.

La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado aplicando las buenas prácticas y respetando la normativa vigente.

Leer detenidamente las instrucciones antes de comenzar la instalación del producto.

Una instalación errónea puede ser fuente de peligro.

Antes de empezar la instalación, comprobar si el producto se encuentra en perfectas condiciones: en caso de dudas, no utilizar el producto y dirigirse al personal profesionalmente cualificado.

No instalar el producto en ambientes y atmósferas explosivos: la presencia de gases o de humos inflamables constituyen un grave peligro para la seguridad.

Antes de instalar la motorización, realizar todas las modificaciones estructurales relativas a los laterales de seguridad y a la protección o delimitación de todas las zonas sujetas a aplastamientos, cizallamientos, arrastre o cualquier peligro en general.

¡ATENCIÓN!: asegurarse de que la estructura existente sea lo suficientemente robusta y estable.

ROGER TECHNOLOGY no asume ninguna responsabilidad por el incumplimiento de las buenas prácticas en la construcción de dispositivos a motorizar, ni por las deformaciones producidas por el uso.

Los dispositivos de seguridad (fotocélulas, laterales sensibles, paradas de emergencia, etc.) se deben instalar teniendo presente: las normativas y las directivas vigentes, los criterios de buenas prácticas, el ambiente de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas que ejercen la puerta o cancela motorizadas.

Los dispositivos de seguridad deben proteger las posibles zonas de aplastamiento, cizallamiento, arrastre y peligros en general, de la puerta o cancela motorizadas; el instalador debe controlar y asegurarse que las hojas que se desplazan no tengan aristas filosas o puedan provocar cizallamientos y/o arrastre.

Si del análisis de los riesgos surge la necesidad, instalar bordes sensibles deformables en la parte móvil.

Tener presente que, tal como se ha especificado en la norma UNI EN 12635, se deben respetar y controlar si es necesario todos los requisitos de las normas EN 12604 y EN 12453.

Las normas europeas EN 12453 y EN 12445 establecen los requisitos mínimos concernientes a la seguridad en el uso de puertas y cancelas automáticas. En especial, establecen el uso de la limitación de las fuerzas y de los dispositivos de seguridad (plataformas sensibles, barreras inmateriales, funcionamiento con hombre presente, etc.) para detectar la presencia de personas o cosas que impidan su impacto en cualquier circunstancia.

El instalador debe medir las fuerzas de impacto y seleccionar en la central de mando los valores de velocidad y par para que la puerta o cancela monitorizadas respeten los límites establecidos por las normas EN 12453 y EN 12445.


ROGER TECHNOLOGY no asume ninguna responsabilidad en caso de instalar componentes incompatibles que afecten la seguridad y el buen funcionamiento de la máquina.

Si está activa la función de hombre presente, el instalador deberá establecer la distancia máxima de parada o el uso alternativo de un borde deformable de goma, la velocidad de cierre de la barrera y en general, todas las medidas definidas por las normas de aplicación. Se informa además, que si se utiliza un medio de mando fijo, se lo debe colocar en una posición que garantice el control y el funcionamiento del automatismo y que tanto el tipo de mando como el tipo de uso, deben respetar la norma UNI EN 12453 parte 1 (con las siguientes restricciones: mando de tipo A o B y tipo de uso 1 o 2).

Si se utiliza la función de hombre presente, alejar del automatismo las personas que se encuentren en el radio de acción de las partes en movimiento; instalar los mandos directos a una altura mínima de 1,5 m en una zona no accesible al público, además, excepto si el dispositivo está bajo llave, su colocación debe permitir la vista directa de la parte motorizada y estar alejada de las partes en movimiento.

Aplicar las señalizaciones previstas por las normas vigentes para identificar las zonas peligrosas.

Cada instalación debe tener a la vista las características de la puerta o cancela motorizadas, conforme a la norma EN 13241-1:2001 y siguientes modificaciones.

 Montar un interruptor o seccionador omnipolar en la red de alimentación eléctrica con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm; colocar el seccionador en la posición de OFF y desconectar las eventuales baterías tampón, antes de iniciar cualquier operación de limpieza o mantenimiento.











Comprobar que línea arriba de la instalación eléctrica haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 y una protección de sobrecorriente adecuados, de conformidad con las prácticas de la buena técnica y las normativas vigentes.

Cuando sea necesario, conectar el automatismo a una instalación de puesta a tierra eficiente, realizada según las normativas vigentes en materia de seguridad.

Manipular las partes electrónicas con brazaletes conductivos antiestáticos conectados a tierra.
Utilizar solo recambios originales para la reparación o la sustitución de los productos.
El instalador debe facilitar toda la información relacionada con el funcionamiento automático, manual y de emergencia, puerta o cancela motorizadas, y entregar al usuario las instrucciones de uso.
No intervenir cerca de las bisagras u órganos mecánicos en movimiento.
No permanecer en el radio de acción de la puerta o cancela motorizadas mientras están en marcha.
No oponerse al movimiento de la puerta o cancela motorizadas ya que se podrían provocar situaciones de peligro.
La puerta o cancela motorizadas pueden ser utilizadas por niños mayores de 8 años y por personas con una reducida capacidad física, sensorial o mental, o sin experiencia o el conocimiento necesarios, siempre que estén vigilados o que hayan recibido instrucciones sobre el uso seguro del aparato y hayan comprendido los posibles peligros.
Los niños tienen que estar vigilados para cerciorarse de que no jueguen con el aparato ni se detengan en el radio de acción de la puerta o cancela motorizadas.
Mantener fuera del alcance de los niños los radiocontroles y/o cualquier otro dispositivo de mando, para impedir que la puerta o cancela puedan accionarse involuntariamente.
En caso contrario podrían provocarse situaciones de peligro.
Cualquier reparación o intervención técnica debe ser realizada por personal cualificado.
Solo el personal cualificado puede realizar las tareas de limpieza y mantenimiento.
Controle con frecuencia la instalación y la eventual presencia de desequilibrios mecánicos y marcas de desgaste, daños en los cables, muelles y partes de soporte.
En caso de fallo o funcionamiento incorrecto del producto, apagar el interruptor de alimentación, evitando cualquier intento de reparación o actuación directa y dirigirse exclusivamente a personal cualificado.
Lubrique y mantenga limpios los puntos de articulación (bisagras) y de fricción (guías de deslizamiento).
Se prohíben las aberturas peatonales en las hojas para automatizar; si estuviesen presentes, prevea un sistema de bloqueo eficaz durante el movimiento.
Realice las operaciones de bloqueo y desbloqueo de las hojas con el motor detenido.
El material del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) no se debe desechar en el medio ambiente y debe mantenerse fuera del alcance de los niños porque es una fuente de peligro potencial.
Eliminar y reciclar los elementos del embalaje conforme a las disposiciones vigentes.
Es preciso conservar estas instrucciones y transmitir las a quien pudiera utilizar la instalación más adelante.

2 Símbolos

A continuación se indican los símbolos utilizados en el manual o en las etiquetas del producto y sus significados.

	Peligro genérico Importante información de seguridad. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención.
	Peligro tensión peligrosa. Señala operaciones o situaciones donde el personal encargado debe prestar mucha atención a las tensiones peligrosas.
	Peligro superficies calientes. Señala el peligro por la existencia de zona calientes o con altas temperaturas (peligro de quemaduras).
	Información útil. Señala la presencia de información útil para la instalación.
	Consulta instrucciones de instalación y de uso. Señala que se debe consultar obligatoriamente el manual o el documento original, el cual debe estar al alcance de todos y ser conservado en perfectas condiciones.
	Puntos de conexión de la puesta a tierra de protección.
	Indica el rango de temperatura admitido.
	Corriente alterna (CA)
	Corriente continua (CC)
	Símbolo que indica que el producto se debe eliminar según la directiva RAEE.






3 Descripción del producto

ROGER TECHNOLOGY declina cualquier responsabilidad que deriva de un uso inoportuno o distinto al que se ha destinado e indicado en el presente manual.

Es aconsejable utilizar accesorios, dispositivos de mando y de seguridad ROGER TECHNOLOGY.



Para más información consultar el Manual de instalación de la central B70/1DC.

Codigo	Tipo motor	Descripción	ALIMENTACIÓN	
			230 V	115 V
BH30/603/HS		Motorreductor electromecánico HIGH SPEED BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 600 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera mecánico	✓	
BH30/603/HS/115		Motorreductor electromecánico HIGH SPEED BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 600 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera magnético		✓
BH30/604/HS		Motorreductor electromecánico HIGH SPEED BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 600 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera mecánico	✓	
BH30/604/HS/115		Motorreductor electromecánico HIGH SPEED BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 600 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera magnético		✓
BH30/803		Motorreductor electromecánico BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 800 - 1000 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera mecánico	✓	
BH30/803/115				✓
BH30/804		Motorreductor electromecánico BRUSHLESS, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 800 - 1000 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera magnético.	✓	
BH30/804/115				✓
BH30/804/R		Motorreductor electromecánico BRUSHLESS - REVERSIBLE, baja tensión, utilizar superintensivo, con encoder nativo a bordo, irreversible, para cancelas hasta 800 kg, control digital incorporada serie B70, final de carrera magnético.	✓	
BH30/804/R/115				✓

LEYENDA:



MOTOR HIGH SPEED



MOTOR REVERSIBLE

4 Datos técnicos

	BH30/603/HS BH30/604/HS	BH30/603/HS/115 BH30/604/HS/115	BH30/803 BH30/804	BH30/803/115 BH30/804/115	BH30/804/R	BH30/804/R/115
ALIMENTACIÓN DE RED	230V~ 50 Hz	115V~ 60 Hz	230V~ 50 Hz	115V~ 60 Hz	230V~ 50 Hz	115V~ 60 Hz
ALIMENTACIÓN MOTOR BRUSHLESS	24V ===	24V ===	24V ===	24V ===	24V ===	24V ===
TIPO ACTUADOR	IRREVERSIBLE	IRREVERSIBLE	IRREVERSIBLE	IRREVERSIBLE	REVERSIBLE	REVERSIBLE
POTENCIA MÁXIMA ABSORBIDA	140W	140W	140W	140W	140W	140W
POTENCIA DE EMPUJE	350W	350W	450W	450W	400W	400W
FUERZA DE EMPUJE MÁXIMO	500N	500N	800N	800N	600N	600N
FUERZA DE EMPUJE NOMINAL SERVICIO 50% (-20°C - +50°C)	150N	150N	300N	300N	180N	180N
FUERZA DE EMPUJE NOMINAL SERVICIO 50% (+50°C - +55°C)	50N	50N	100N	100N	60N	60N
FUERZA DE EMPUJE NOMINAL SERVICIO 100% (-20°C - +50°C)	50N	50N	100N	100N	60N	60N
FUERZA DE EMPUJE NOMINAL SERVICIO 35% (+50°C - +55°C)	150N	150N	300N	300N	150N	150N
VELOCIDAD MÁXIMA	24 m/min	24 m/min	12 m/min	12 m/min	20 m/min	20 m/min
VELOCIDAD NOMINAL	20 m/min	20 m/min	12 m/min	12 m/min	18 m/min	18 m/min
PESO MÁXIMO DE LA HOJA	600 kg	600 kg	1000 kg	1000 kg	800 kg	800 kg
LONGITUD MÁXIMA DE LA HOJA	12 m	12 m	12 m	12 m	12 m	12 m
FRICCIÓN MÁXIMA DE LA HOJA AL EMPEZAR (*)	50N	50N	150N	150N	60N	60N
CICLOS DE MANIOBRA (comprobado internamente) (**)	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000
EMPLEO	INTENSIVO	INTENSIVO	INTENSIVO	INTENSIVO	INTENSIVO	INTENSIVO
GRADO DE PROTECCIÓN	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
PRESIÓN SONORA DURANTE EL USO	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)
ENDIENTE MÁXIMA ADMISIONADA	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
ENGRANAJE EN SALIDA	Z15/modulo 4	Z15/modulo 4	Z15/modulo 4	Z15/modulo 4	Z15/modulo 4	Z15/modulo 4
CENTRAL DE MANDO	B70/1DC	B70/1DC	B70/1DC	B70/1DC	B70/1DC	B70/1DC
FUERZA PARA APLICAR EN EL DESBLOQUEO MECÁNICO	130N	130N	130N	130N	130N	130N

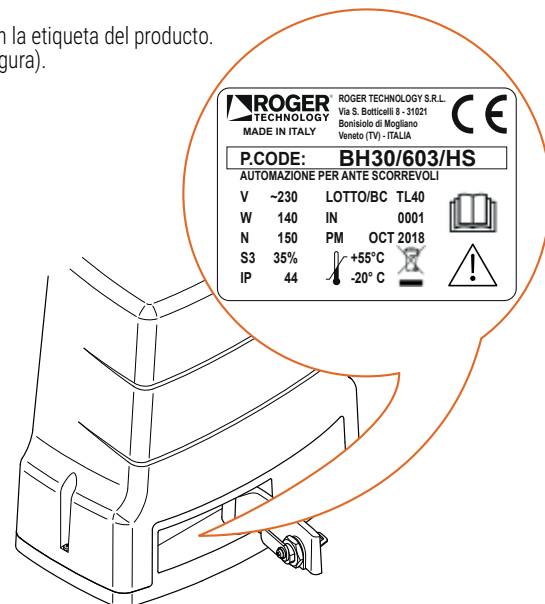
(*) Medir mediante un instrumento específico.

(**) Prueba interna comprobada a los valores nominales en cancela de 6 m - temperatura ambiente de 20°C. El valor mostrado no es el valor máximo.

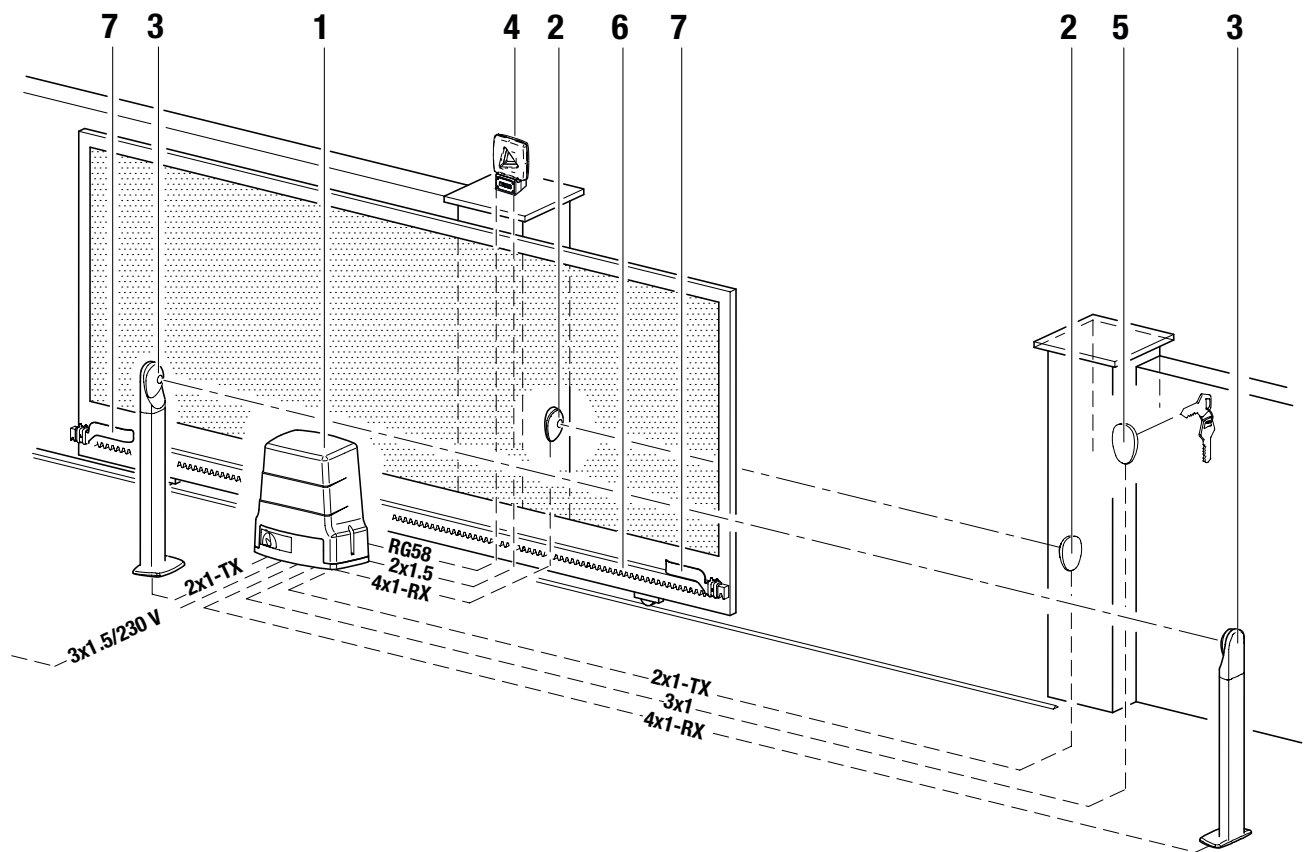
4.1 Etiqueta del producto (ejemplo)

Los datos técnicos que se muestran en este manual no reemplazan los que se muestran en la etiqueta del producto. La etiqueta del producto se aplica al motor abriendo la palanca de liberación (consulte la figura).

Las etiquetas no se deben quitar, dañar, ensuciar ni ocultar.

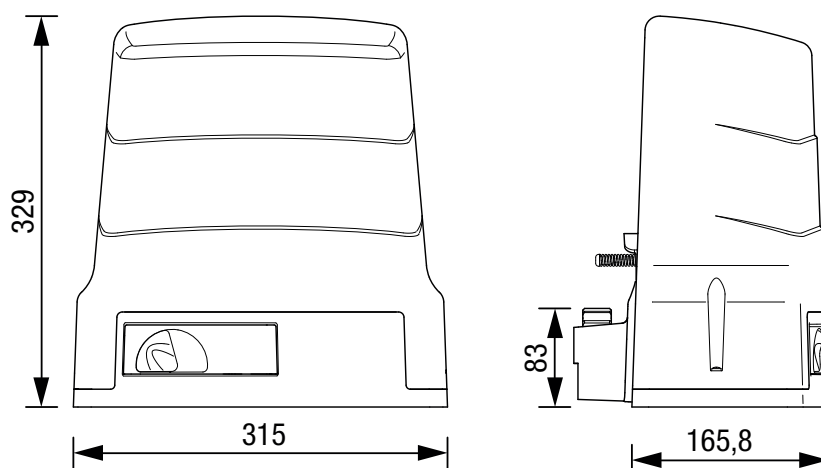


5 Instalación básica



	DESCRIPCIÓN		CÁBLE CONSEJÉ
1	Automatismo BH30	Alimentación de red	Cable aislamiento doble tipo H07RN-F 3x1,5 mm ²
2	Fotocélulas exterior- F4ES/F4S - Transmisor	Alimentación 24Vac 50Hz, 24Vdc	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
	Fotocélulas exterior F4ES/F4S - Receptor		Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m)
3	Fotocélulas interior F4ES/F4S - Transmisor	Alimentación 24Vac 50Hz, 24Vdc	Cable 2x0,5 mm ² (max 20 m)
	Fotocélulas interior F4ES/F4S - Receptor		Cable 4x0,5 mm ² (max 20 m)
4	Luz intermitente	Alimentación 24Vdc a LED (25 W max, intermittenza 50%)	Cable 2x1 mm ² (max 10 m)
	Antena		Cable 50 Ohm RG58 (max 10 m)
	Selector de llave R85/60		Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
5	Teclado de código numérico H85/TTD - H85/TDS	DECODER H85/DEC: Alimentación 12-24Vdc H85/DEC/2: Alimentación 24Vdc	Cable 3x0,5 mm ² (max 20 m)
6	Cremallera		/
7	Abrazadera para fin de carrera		/

6 Dimensiones



7 Controles previos y colocación de la losa de cimentación

COMPROBACIONES PREVIAS ANTES DE LA INSTALACIÓN

- Antes de realizar la instalación, tras desplazar la cancela manualmente, controle las condiciones mecánicas y que el movimiento sea regular y sin fricciones.
- Compruebe que la estructura de la cancela sea robusta y compruebe la estabilidad de la hoja (su descarrilamiento y las caídas laterales pueden ocasionar lesiones a personas y daños a cosa.).
- Compruebe que la estructura de la cancela sea robusta y compruebe la estabilidad de la hoja (su descarrilamiento y las caídas laterales pueden ocasionar lesiones a personas y daños a cosa.).
- La guía de deslizamiento ha de estar anclada sólidamente al suelo y no presentar irregularidades que pudieran obstaculizar el movimiento de la hoja y no debe tener una pendiente mayor al 0.5%.
- Compruebe que las ruedas de desplazamiento estén en buenas condiciones y bien engrasadas.
- Monte siempre un tope mecánico para la apertura y el cierre bien fijado al suelo, dotado de un elemento elástico (ejemplo: goma) que amortigüe la llegada de la hoja contra el tope al cerrarse.
- Compruebe que, cuando el motor esté desbloqueado, la puerta no se mueva si se deja en cualquier posición.

APLICACIÓN DE LA PLACA DE CIMENTACIÓN

- El automatismo puede instalarse tanto a la derecha como a la izquierda.
- Enrosque por completo las 4 tuercas 10MA en los tirantes suministrados.
- Introduzca los tirantes en los 4 orificios de la placa de cimentación y bloquéelos con las 4 tuercas, como se indica en la figura 1).
- Prepare una zona de cemento donde introducir la placa de base, que tendrá que estar nivelada y limpia, respetando las medidas que se indican en la figura.
- Respete las cotas entre la placa de cimentación [B] y la cremallera [A].
- Los tubos flexibles de la instalación eléctrica han de salir del orificio de la derecha de la placa de cimentación (vista lado interno).

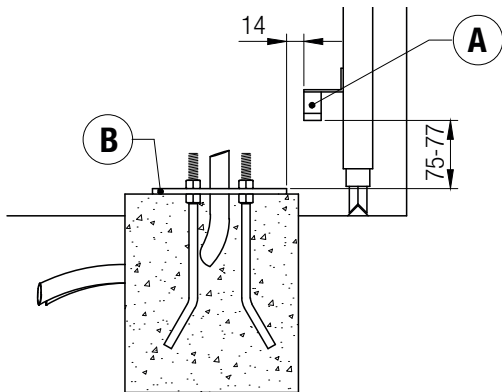


Fig. 1

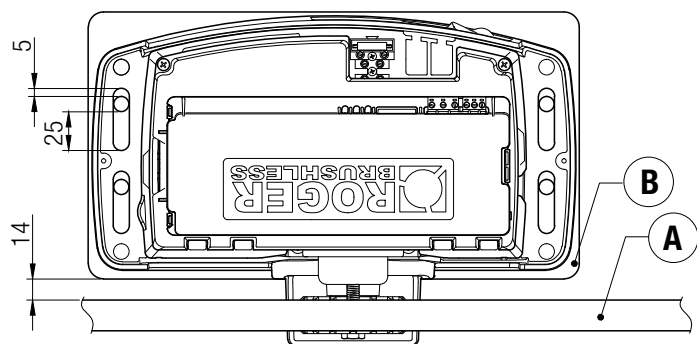


Fig. 2

8 Instalación del actuador

- Desenrosque los tornillos de la tapa y quítela extrayéndola hacia arriba, como se indica en la fig. 1. Compruebe que las seis patas de ajuste no sobresalgan de la base del motorreductor.
- Colocar la juntas tóricas (B) en los tornillos M10x40 (A). Insertar los tornillos en las esquinas del motor (C) y asegurarlos con tuercas M10 (D).
- Coloque el BH30 en los 4 tirantes, como se indica en la fig. 2. Si es necesario, desenrosque las tuercas de la placa de cimentación.
- Ajuste el motorreductor horizontalmente haciendo que se deslice por los ojalos de la placa de cimentación.
- En el ajuste vertical tenga en cuenta las cotas de fijación de la cremallera. Véase el apartado 9.
- Fijar los espaciadores M10 (E).
- Introduzca la tapa.

Fig. 1

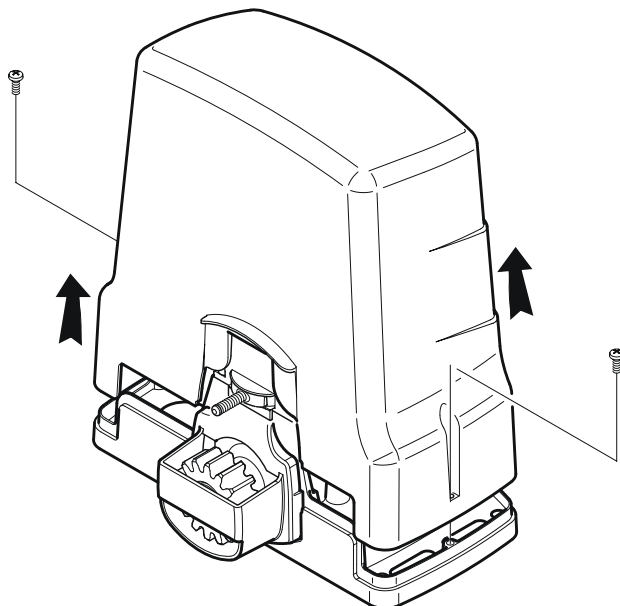
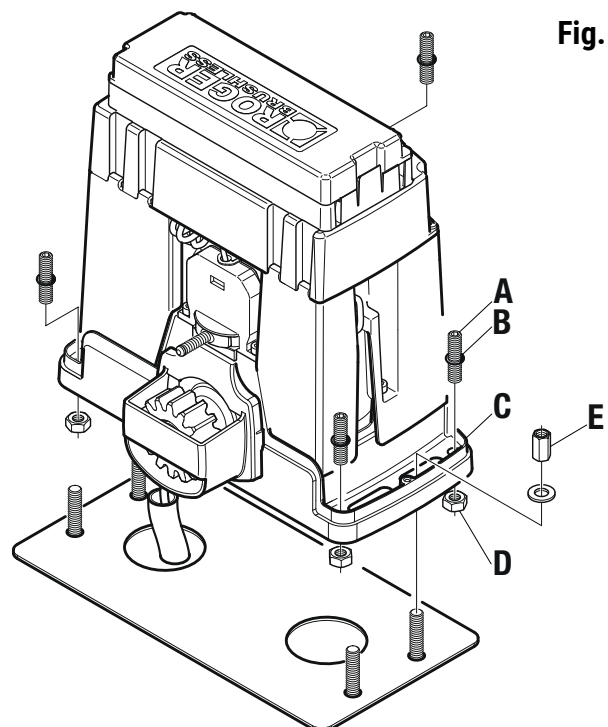


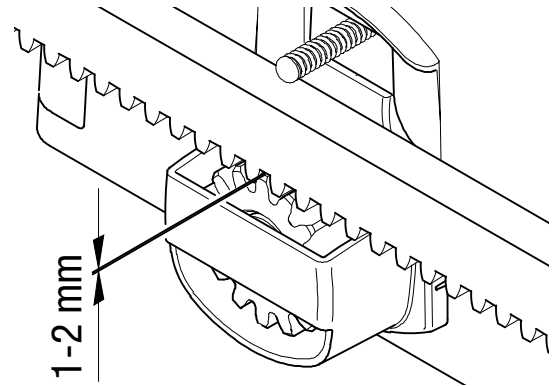
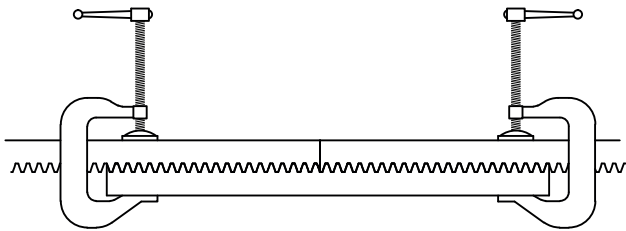
Fig. 2



9 Fijación de la cremallera

NOTA: Las cremalleras con dentado de módulo 4 son aptas para la instalación con motorreductor BH30.

- Desbloquee el motorreductor (véase *Guía del usuario*) y coloque la cancela en la posición de apertura.
- Apoye la cremallera en el piñón y, desplazando la cancela, fije la cremallera en toda su longitud.
- Para efectuar la alineación y el paso correctos entre las dos partes de cremallera, conviene utilizar un elemento de empalme durante la fijación.
- Compruebe que entre el piñón y la cremallera como mínimo haya una holgura de 1 a 2 mm. De ser necesario, ajuste en altura el motorreductor o, si es posible, la cremallera.
- Compruebe a mano que la cancela se desplace de forma correcta y sin roces.
- Bloquee definitivamente el motorreductor.

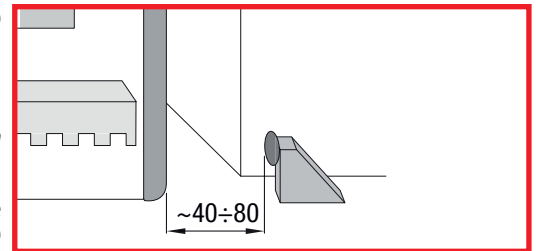


10 Fijación final de carrera mecánico con microinterruptor o magnético

- Coloque la cancela primero en posición de apertura completa y luego en posición de cierre completo y fije los estribos de final de carrera en la cremallera, colocándolos en el sentido correcto.
- Si los finales de carrera son de tipo mecánico: R = DERECHO; L = IZQUIERDO (fig. 1).
- Si los finales de carrera son de tipo magnético las flechas tendrán que estar dirigidas hacia el centro de la cremallera (fig. 2).

ATENCIÓN: Entre imán y estribo de final de carrera nos tiene que ser a lo sumo una distancia de 10 mm.

- Tras efectuar algunas maniobras, ajuste la posición de los estribos de final de carrera para que la cancela se pare de 40 a 80 mm antes de llegar al tope mecánico. El espacio de parada es variable en función del peso de la cancela, de los roces, de la central de mando y de las condiciones atmosféricas.
- Evite que la cancela choque contra los topes mecánicos al abrirse



FINAL DE CARRERA MECÁNICO CON MICROINTERRUPTOR

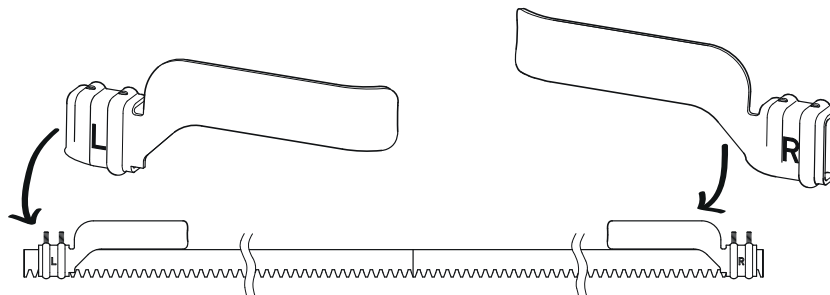


Fig. 1

FIN DE CARRERA MAGNÉTICO

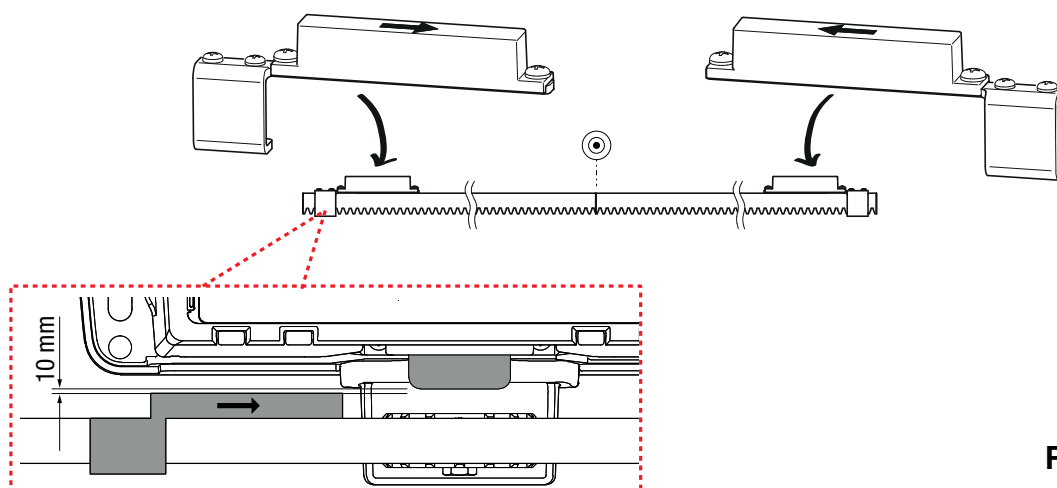
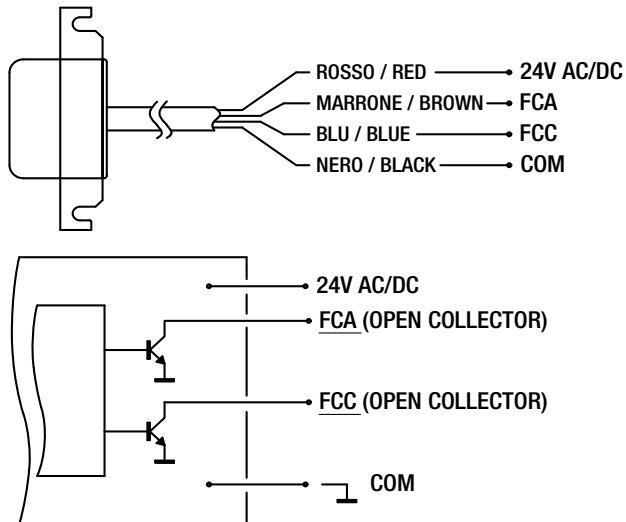


Fig. 2

12 Conexión fin de carrera magnético

Los mandos de final de carrera de apertura y final de carrera de cierre son de tipo **OPEN COLLECTOR**.



13 Puesta en funcionamiento

- Compruebe el funcionamiento del dispositivo de desbloqueo manual
- El instalador debe redactar y conservar durante al menos de 10 años, el manual técnico de la instalación que debe contener el esquema eléctrico, el diseño y fotografías de la instalación, el análisis de los riesgos y las soluciones adoptadas, la declaración de conformidad del fabricante para todos los dispositivos conectados, el manual de instrucciones de cada dispositivo y/o accesorio y el plan de mantenimiento de la instalación.
- Fijar en la cancela o en la puerta motorizada una placa con los datos del automatismo, el nombre del responsable de la puesta en funcionamiento, el número de serie, el año de fabricación y el marcado CE.
- Fijar una placa o etiqueta con las indicaciones de las operaciones necesarias para desbloquear manualmente el sistema.
- Realizar y entregar al usuario final la declaración de conformidad, las instrucciones, las advertencias de uso y el plan de mantenimiento.
- Asegurarse de que el usuario final haya entendido el funcionamiento correcto del sistema, tanto automático como manual y de emergencia.
- Informar al usuario final los peligros y eventuales riesgos presentes.

14 Plan de mantenimiento ordinario

Realice las siguientes operaciones y controles cada 6 meses, en función de la intensidad de uso de la automatización.

Corte la alimentación de red y de las baterías (si están presentes) y desbloquee el motorreductor (VÉASE MANUAL DE USO):

- Controle visualmente que la cancela, los estribos de fijación y la estructura existente tengan la solidez mecánica necesaria y que se encuentren en buenas condiciones.
- Controle la alineación cancela-motorreductor y la distancia (1-2 mm) entre la garganta del piñón y la cresta de la cremallera.
- Limpie las guías de deslizamiento de las ruedas, la cremallera y el piñón del motorreductor, y lubrique levemente la cremallera y el piñón del motorreductor.
- Compruebe manualmente que el desplazamiento de la cancela sea regular y sin roces.

Vuelva a conectar la alimentación de red y DE las baterías (si están presentes) y bloquee el motorreductor (VÉASE EL MANUAL DE USO):

- Compruebe el funcionamiento correcto de los finales de carrera.
- Controle las regulaciones de fuerza.
- Controle el funcionamiento correcto de todas las funciones de mando y seguridad.

DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN

(Directiva 2006/42/CE - An. II B)

El fabricante: **ROGER TECHNOLOGY - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)**

Declara que la cuasi-máquina destinada a ser incorporada en conformidad con el manual de instrucciones correspondiente:

Descripción del equipamiento: Automatización a 24 Vcc suministrados por la central integrada en dicha automatización.
Modelo de la central integrada: B70/1DC

Código de producto	Consulte el campo P.CODE en la etiqueta aplicada al producto.
Número de serie:	Ver el campo IN en la etiqueta aplicada al producto.

es conforme a las disposiciones de las siguientes directivas comunitarias:

Directiva 2006/42/CE (Directiva Máquinas) y la documentación técnica pertinente se ha completado en conformidad del anexo VII B de dicha directiva;

Directiva 2014/30/UE (Compatibilidad Electromagnética);

Directiva 2014/35/EU (Baja Tensión);

Directiva 2014/53/UE (Equipos de Radio "RED").

Directiva 2011/65/UE (RoHS)

y, además, declara que se han aplicado las siguientes normas y/o especificaciones técnicas:

EN 301 489-1 V2.2.0;

EN 301 489-3 V2.2.1;

EN 55014-1: 2006 + A1:2009 + A2:2011;

EN 55014-2: 2015;

EN 61000-3-2: 2014;

EN 61000-3-3: 2013;

EN 61000-6-2: 2005;

EN 61000-6-3: 2007; + A1:2011;

EN 62233: 2008;

EN 60335-1: 2012 + A11:2014+A1 (IEC):2013

EN 60335-2-103: 2015;

EN ISO 13849-1:2015;

EN ISO 13849-2:2012;

Declara que se compromete a enviar, como respuesta a una solicitud adecuadamente motivada de las autoridades nacionales, información pertinente sobre la cuasi-máquina. El compromiso incluye las modalidades en envío y deja sin perjuicio los derechos de propiedad intelectual del fabricante de la cuasi-máquina.

Declara que la cuasi-máquina no debe ponerse en funcionamiento hasta que la máquina final, en la cual debe incorporarse, se declare conforme a las disposiciones de la directiva 2006/42/CE.

Lugar y fecha de declaración.

Bonisiolo di Mogliano Veneto
10/11/2016

Persona autorizada para constituir la documentación técnica

Responsable de Investigación y Desarrollo



(Ing. Dino Cinti)

Razón social y dirección completa del fabricante:
ROGER TECHNOLOGY S.R.L. Via S.Botticelli, 8
31021 Bonisiolo di Mogliano, Véneto (Treviso) ITALIA

Representante legal de la empresa



(Dino Florian)



Pol. Ind. la Red C/.Seis, parc. 50 nº29
41500 - Alcalá de Guadaira (Sevilla)
955 63 44 96 - sevilla@forsasur.es

Pol. Ind. de Las Quemadas C/.José de Gálvez yAranda, parc. 31-32 nº4
14014 - Cordoba (Cordoba)
957 32 67 29 - cordoba@forsasur.es

<https://forsasur.es>