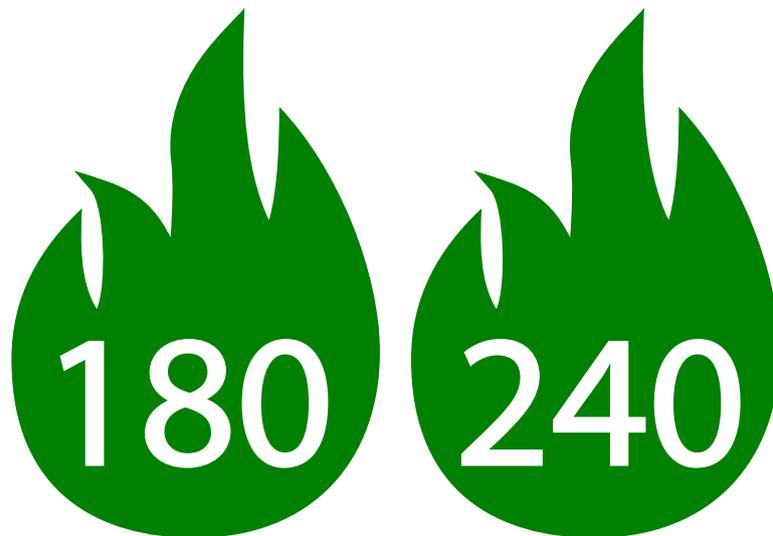


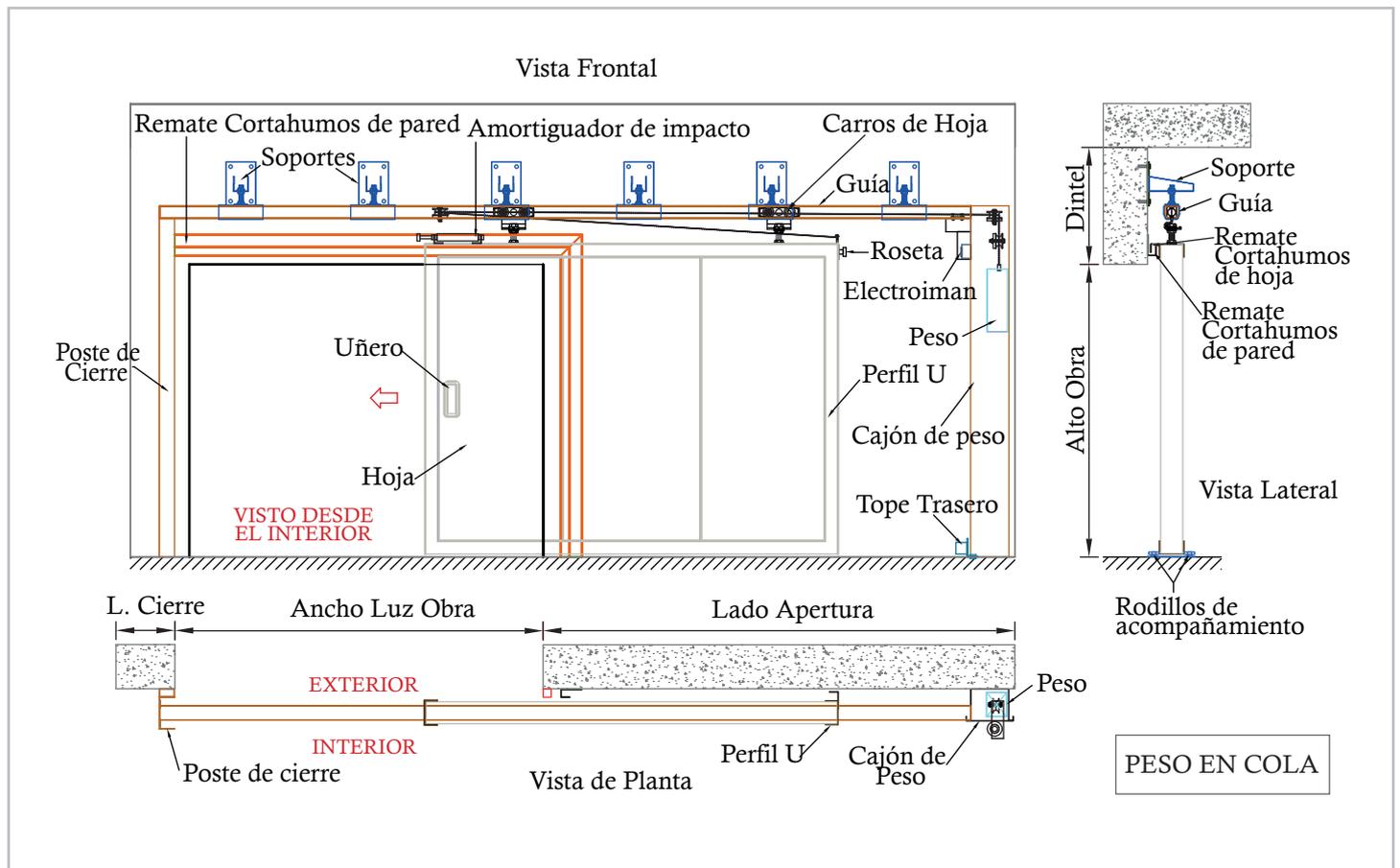
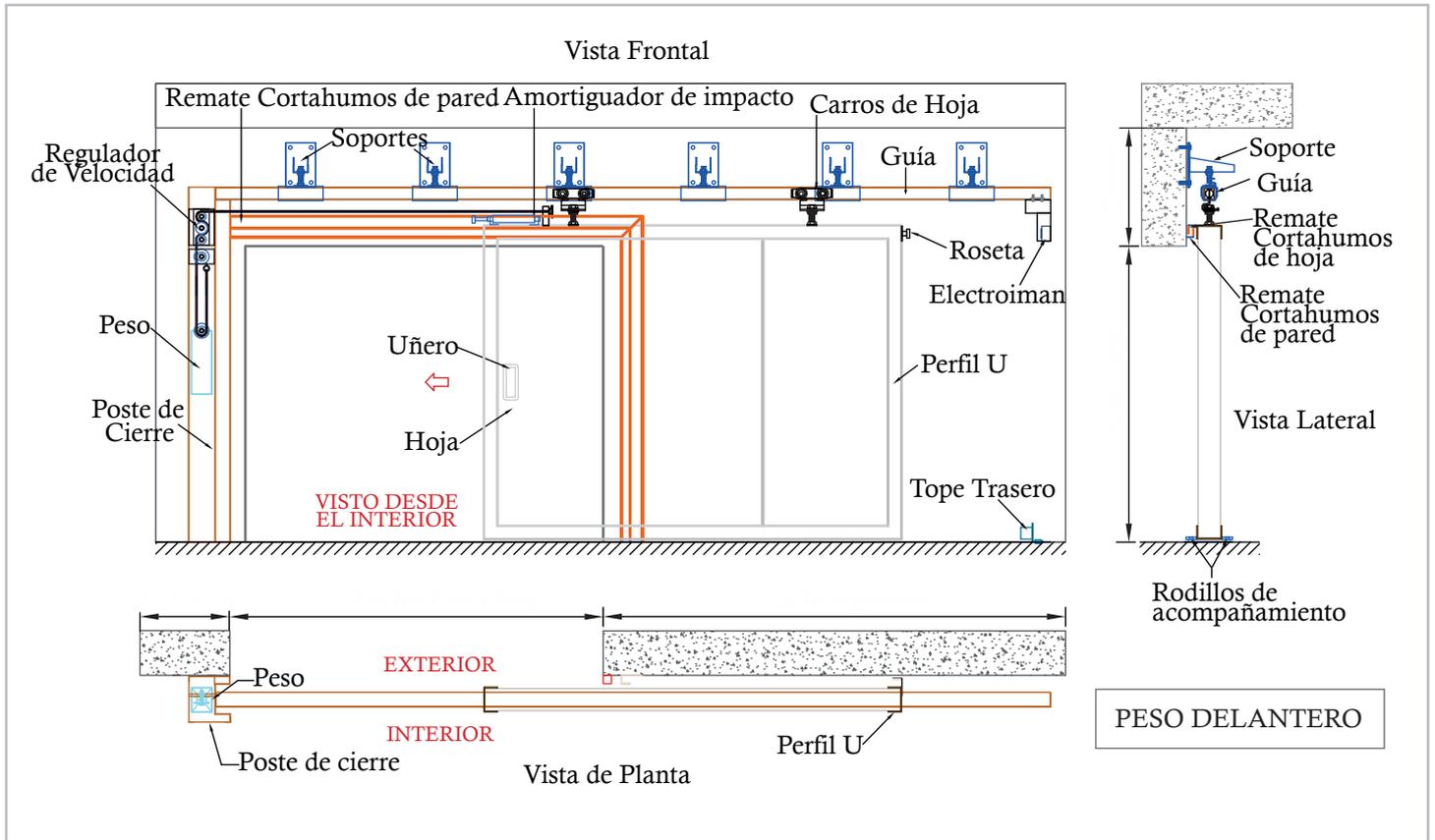
MANUAL DE MONTAJE PUERTAS CORREDERAS



ÍNDICE

Vista general del conjunto y sus componentes.....	Página 3
Verificación medidas hueco de obra.....	Página 4
Condiciones de suministro.....	Página 4
Ensamblaje de la puerta.....	Página 5
1. Montaje de las guías.....	Página 7
2. Colocación de la hoja.....	Página 8
3. Colocación de los remates cortahumos.....	Página 9
4. Colocación del contrapeso.....	Página 9
5. Colocación del amortiguador de impacto.....	Página 11
6. Comprobar el correcto funcionamiento de la hoja.....	Página 12
7. Colocación del electroimán.....	Página 12
8. Colocación del fusible térmico.....	Página 13
9. Comprobar maniobra de apertura y cierre.....	Página 13

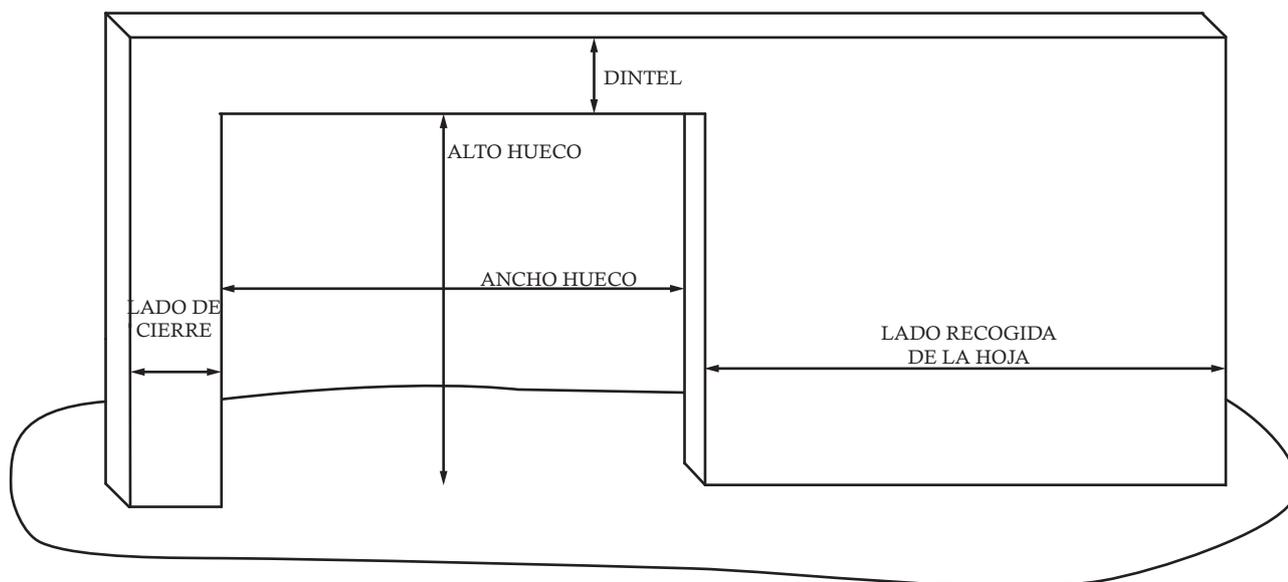
VISTA GENERAL DEL CONJUNTO Y SUS COMPONENTES



VERIFICACIÓN MEDIDAS HUECO DE OBRA

Antes de iniciar el montaje de las puertas correderas es conveniente verificar que las medidas del hueco de obra que tenemos en la obra coinciden con las medidas de hueco de obra especificadas en el pedido., así como los espacios laterales y el dintel.

ESTE ES UN EJEMPLO CON MANO DE APERTURA A LA DERECHA.



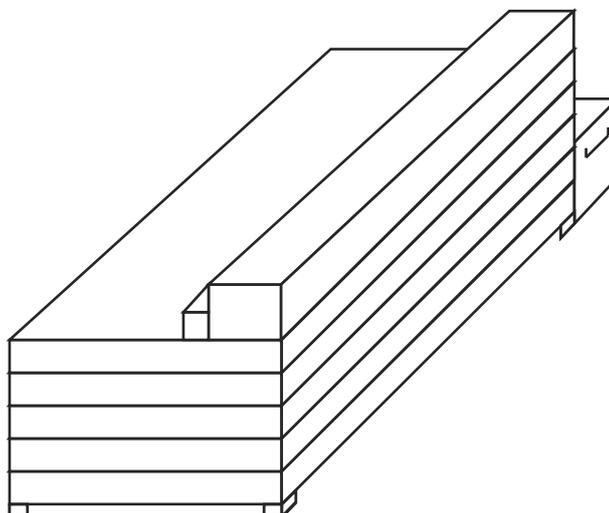
CONDICIONES DE SUMINISTRO

Las puertas Cortafuegos Correderas se suministran paletizadas en kit.

En casos especiales las puertas también pueden ser suministradas armadas. En este caso no se necesitará realizar las especificaciones del punto 4 de este manual de montaje.

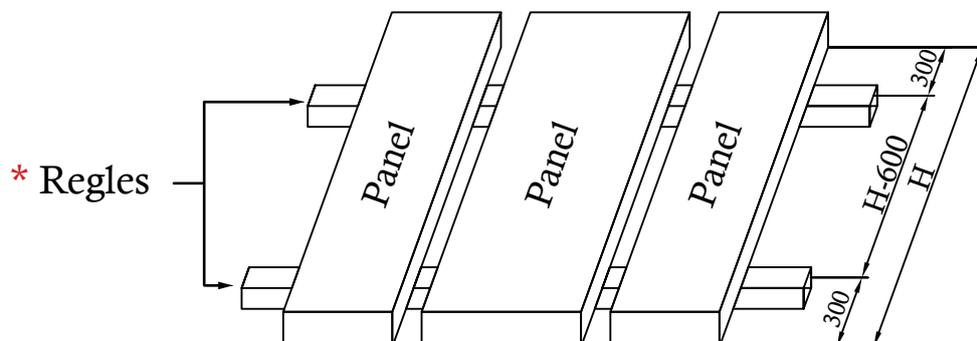
Generalmente los herrajes se suministran en una caja metálica.

Se deberá tener extrema precaución en la manipulación de los materiales durante la descarga para evitar desapilar o golpear la mercancía.



ENSAMBLAJE DE LA HOJA

Colocar los 2 regles para la presentación de los paneles sandwich.

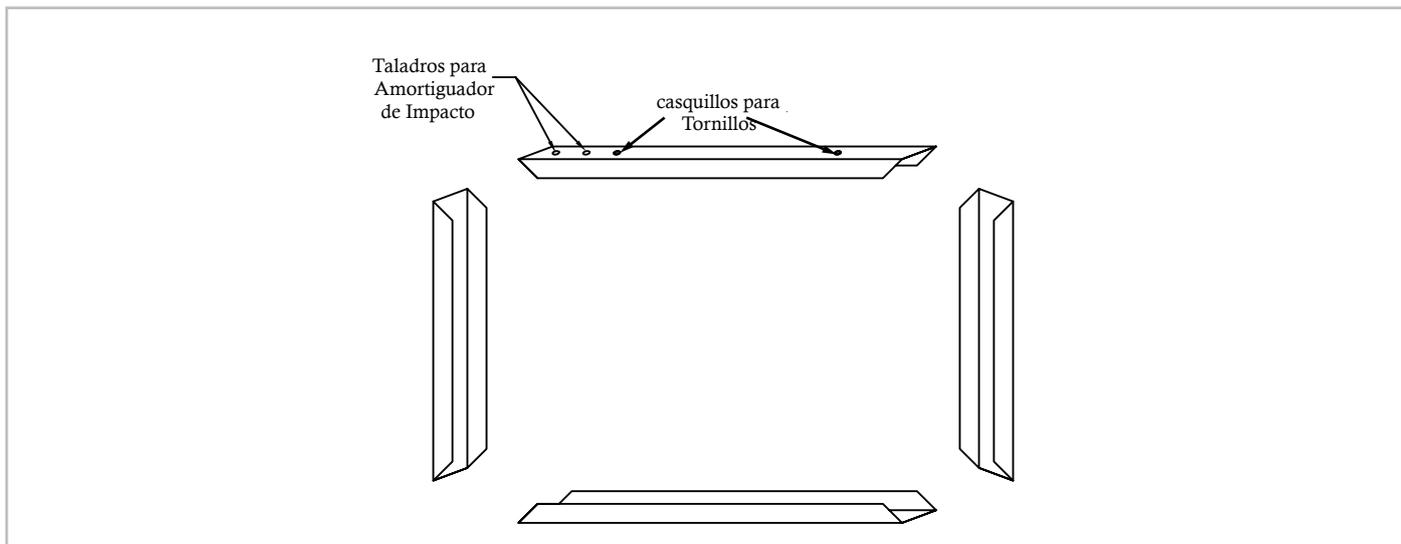


* Los regles no son suministrados por el fabricante.

Colocar los paneles de lana de roca y aplicar una capa de cola a toda la superficie. Después se deben de colocar las placas de silicato . Una vez puestas las placas, enmarcar utilizando el perfil perimetral.



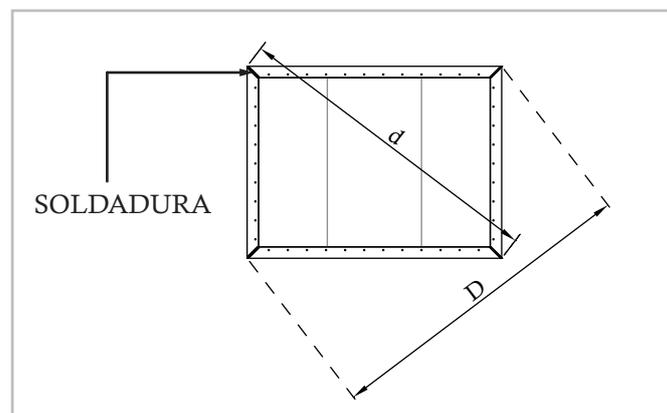
Presentación y colocación del marco en "U" Perimetral.



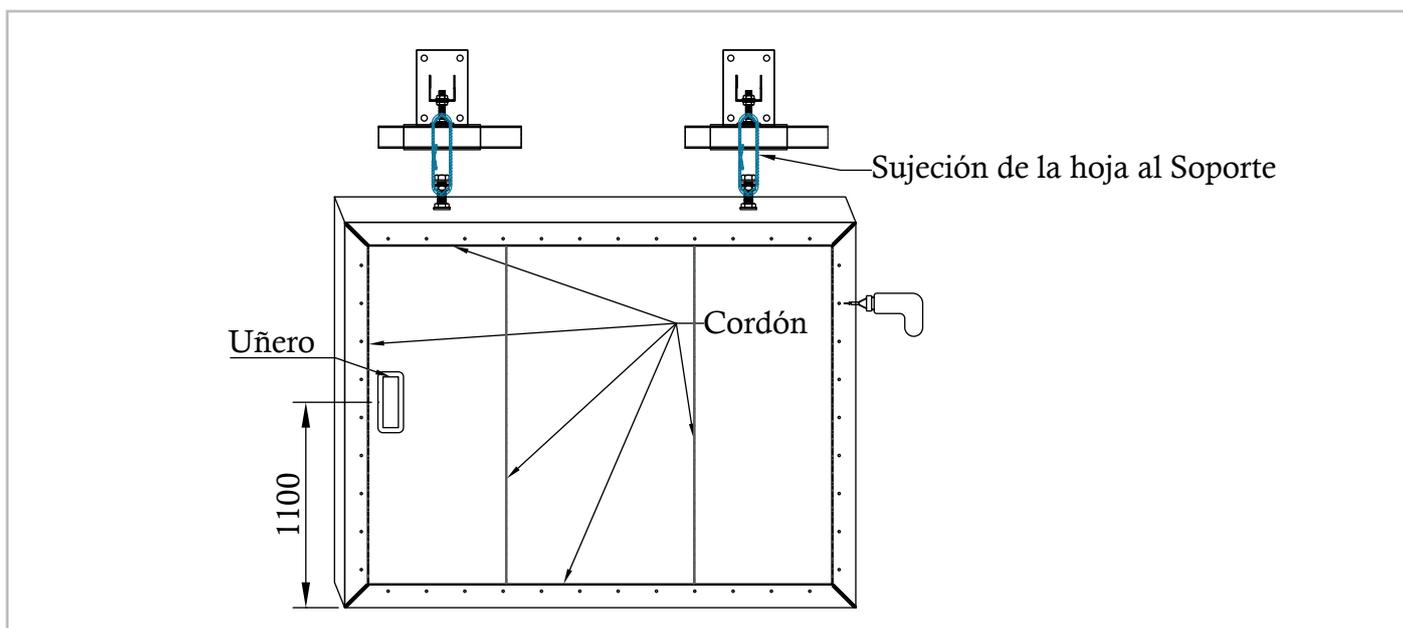
Colocación del marco de la hoja.

Una vez ajustados los 4 laterales, comprobar las diagonales. Si $D=d$, se deben soldar las esquinas para evitar que se muevan los perfiles y los paneles.

Una vez fijadas las esquinas, comprobar que el marco no curve y atornillar tal como se indica en el dibujo adjunto al principio de esta página.



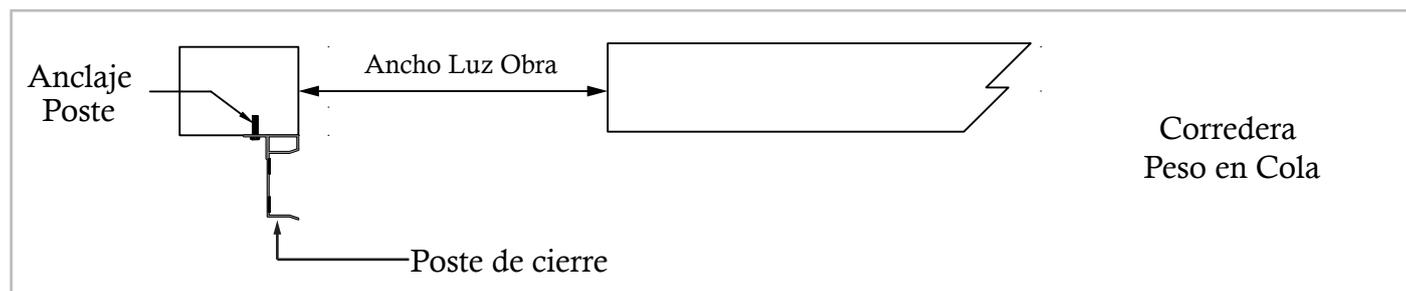
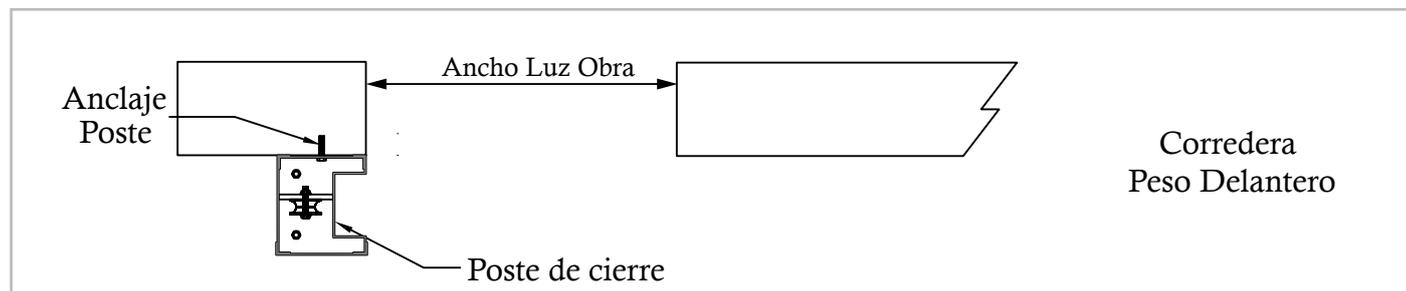
Levantar la hoja y colocar en posición vertical. En la cara posterior atornillar el marco perimetral y aplicar un cordón de masilla intumescente en las uniones de panel y marco. A continuación colocar el uñero tal y como se indica en el dibujo.



ASEGURAR PUERTA UNA VEZ DEPIE PARA EVITAR EL VUELCO DE LA MISMA.

1. MONTAJE DE LA GUÍA

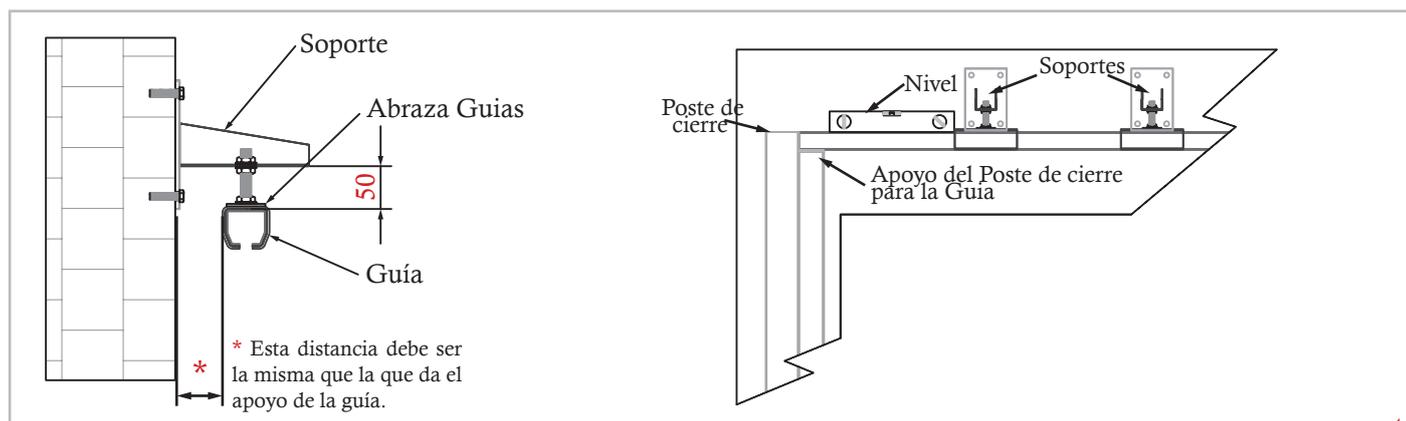
1.1. Para la colocación del poste de cierre , solapar o separar de la arista de la pared la embocadura de la hoja 50 mm.



1.2. Para la colocación de la guía superior , colocar la guía centrada en el apoyo del poste de cierre. A continuación colocar los soportes.



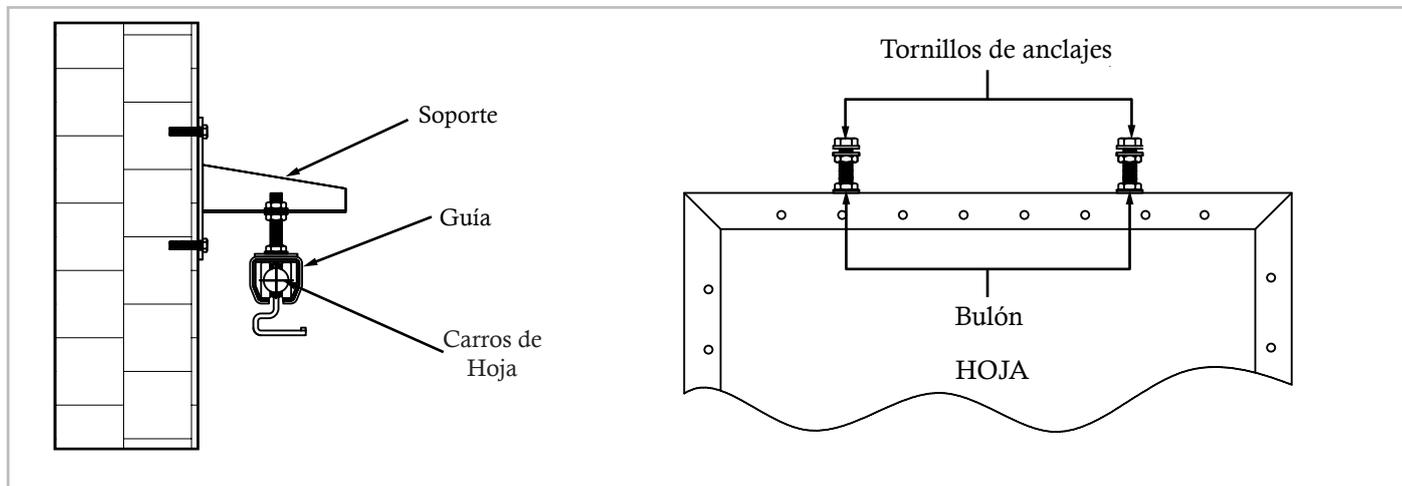
1.3. Nivelar la guía. Los soportes incluyen un espárrago para facilitar la instalación y nivelaje de la primera guía.



2. COLOCACIÓN DE LA HOJA

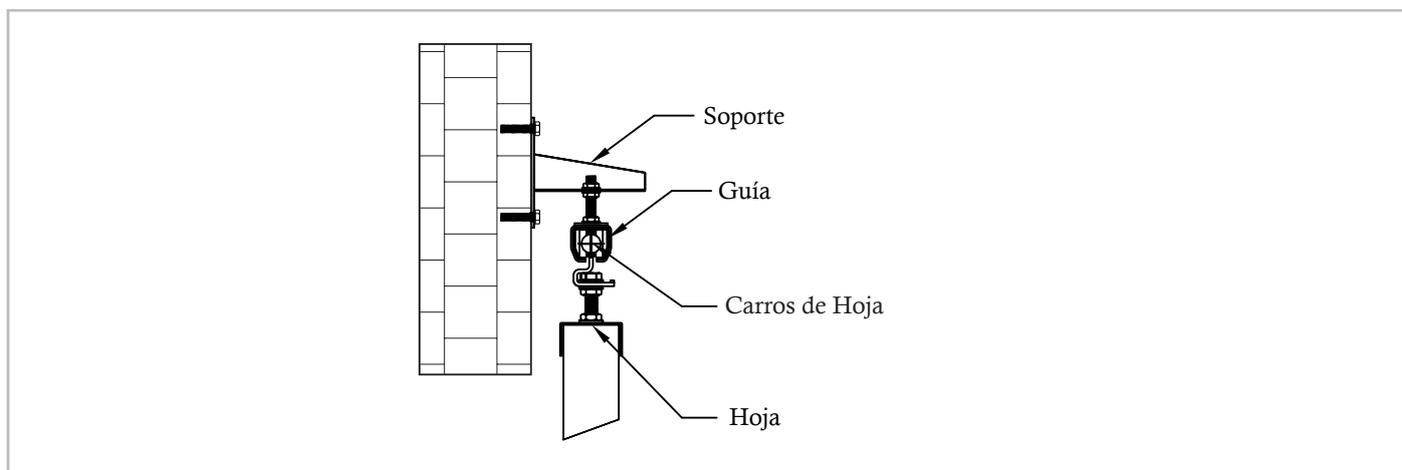
2.1. Colocar los carros en la guía y fijar tornillos en la hoja.

Una vez fijada la guía, colocar los carros en la misma y fijar los tornillos a los bulones de la parte superior de la hoja.



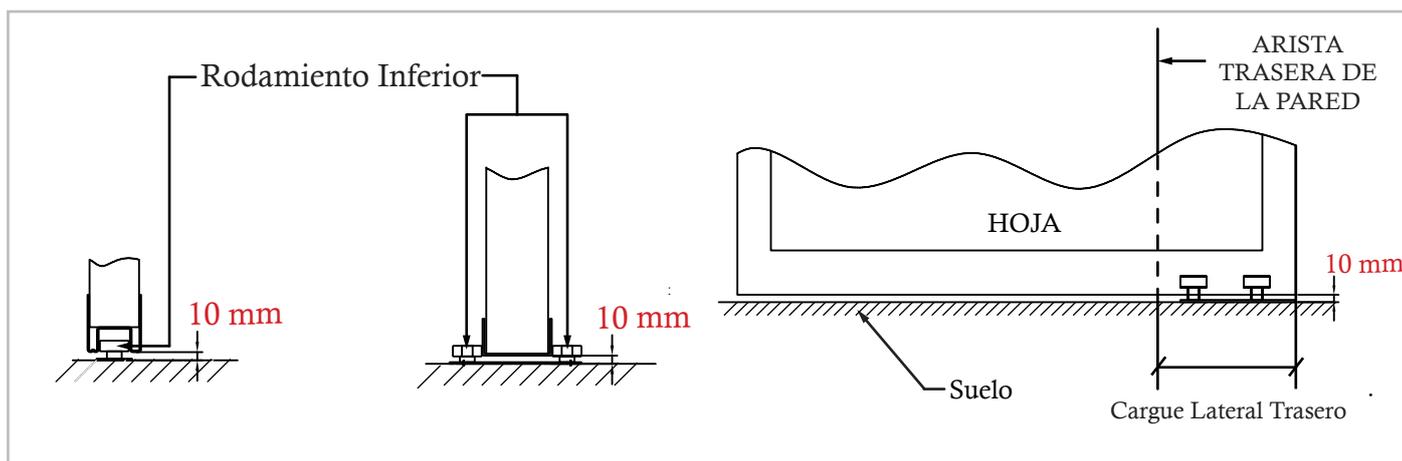
2.2. Colgar la hoja a los carros

Los carros se colocan roscando los tornillos de fijación en el bulón superior de la puerta.



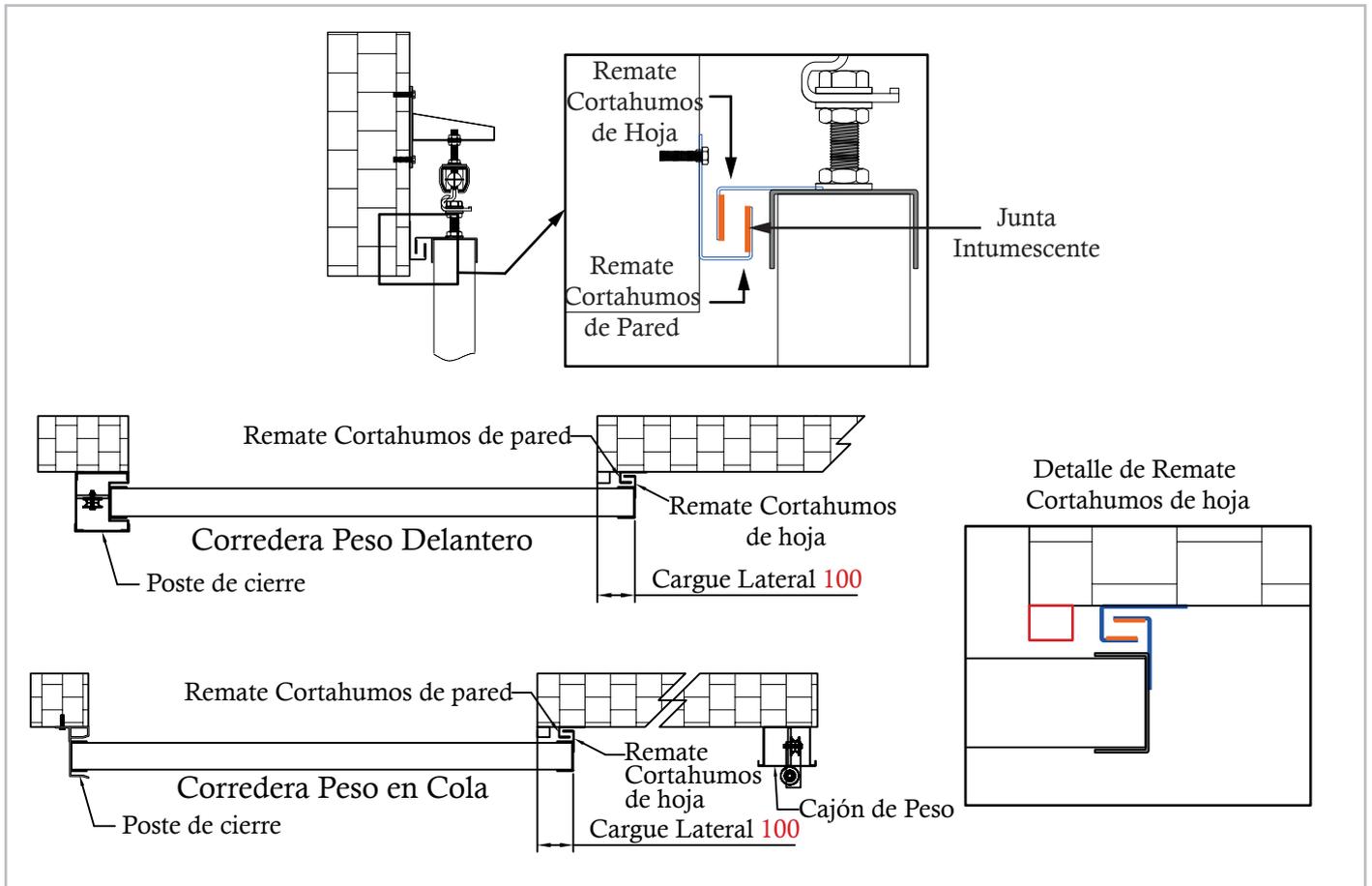
2.3. Colocar los rodamientos.

Los rodamientos se colocan en la parte inferior trasera de la hoja o en el cargue lateral traseo.



3. COLOCACIÓN DE LOS REMATES CORTAHUMOS

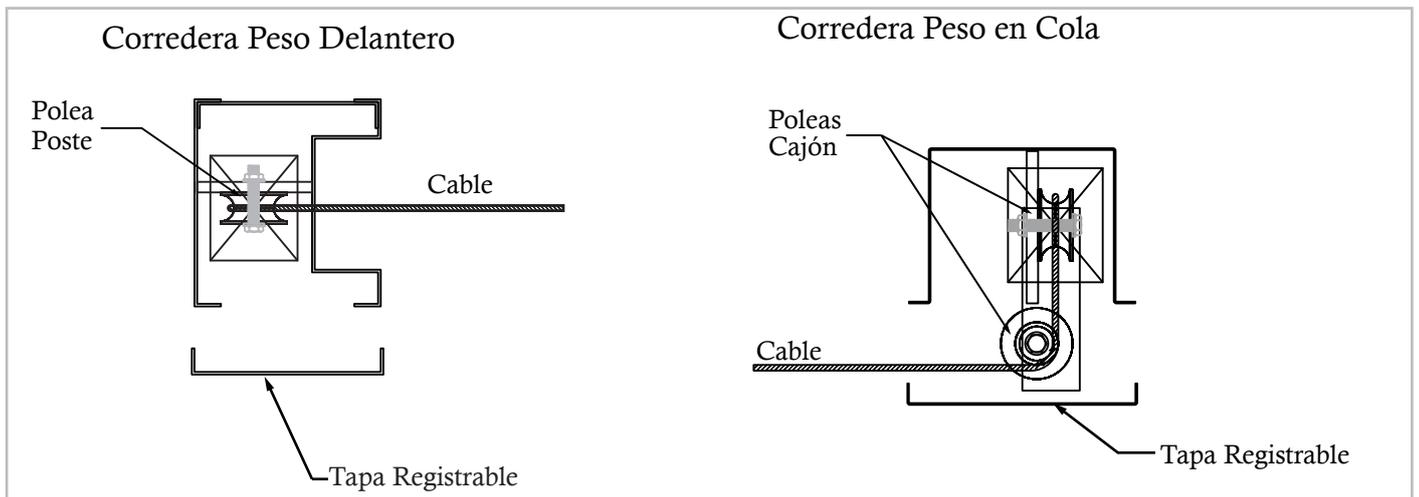
Colocar los remates cortahumos superior y lateral de la pared atornillándolos a la misma. Colocar sus respectivas juntas intumescentes.



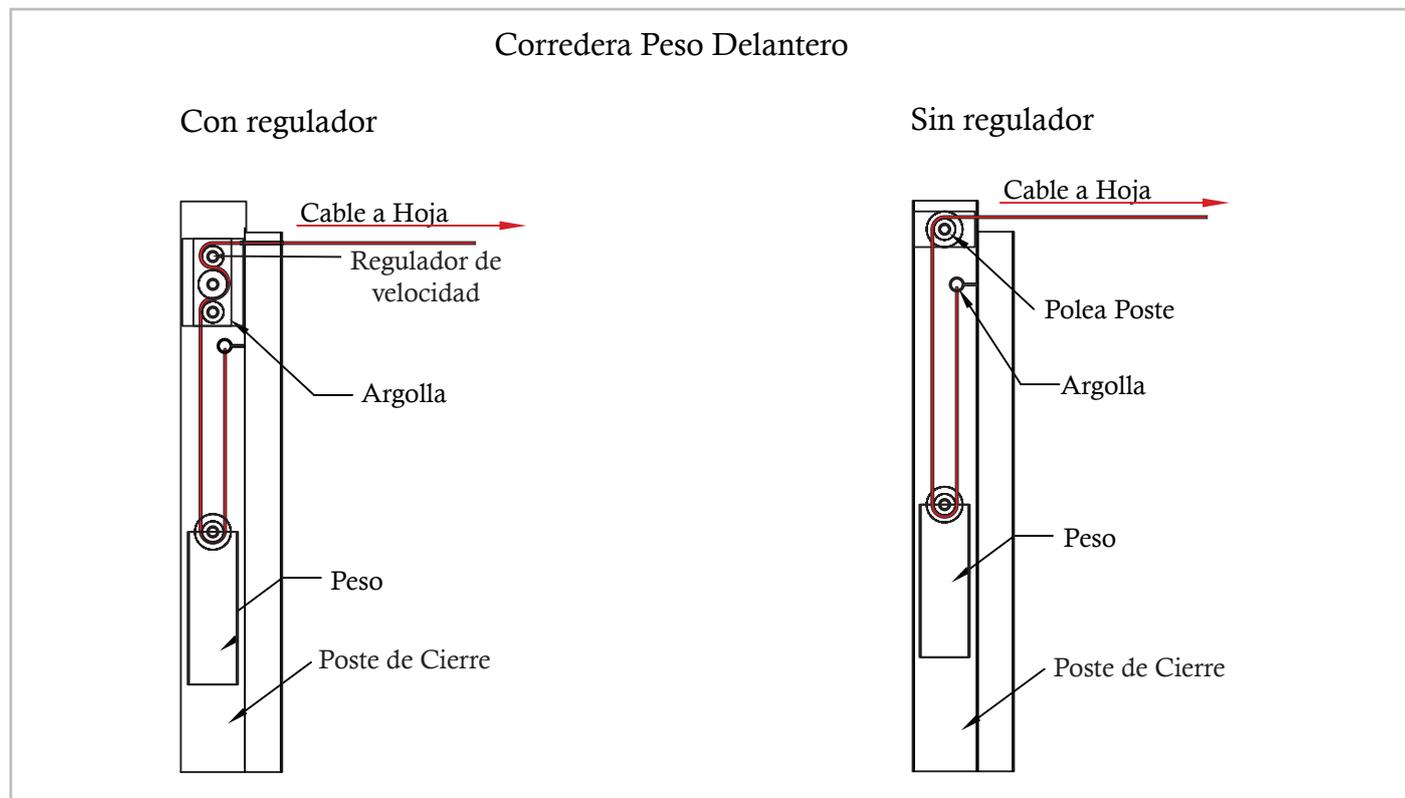
4. COLOCACIÓN DEL CONTRAPESO

Cuando la hoja esté colgada con su correspondiente holgura en la parte inferior para evitar roces en el recorrido de la maniobra de apertura y cierre, procederemos a la instalación del contrapeso mediante el cable que hará el arrastre de la hoja en la maniobra de cierre.:

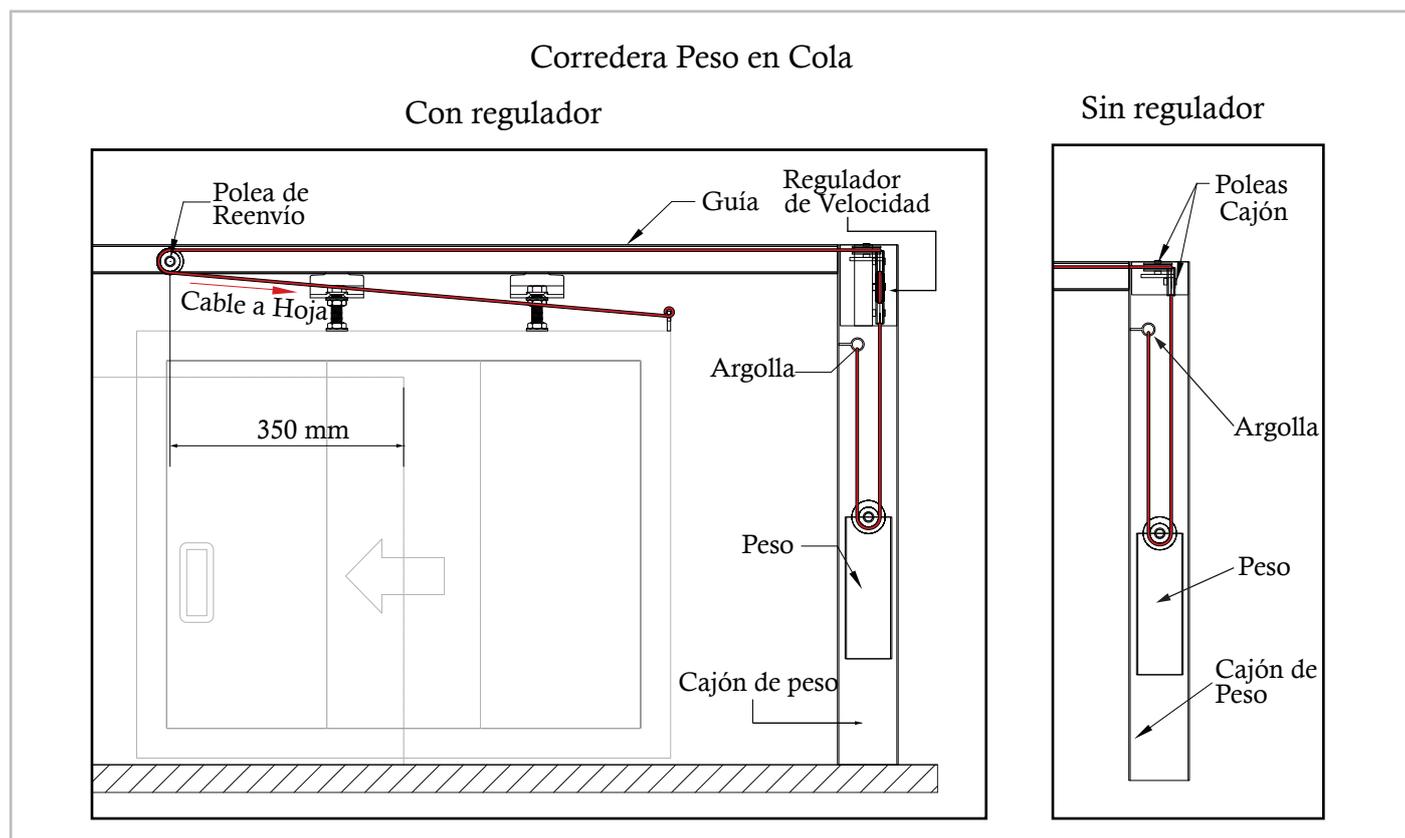
4.1. Abrir la tapa registrable del poste (atornillada frontalmente).



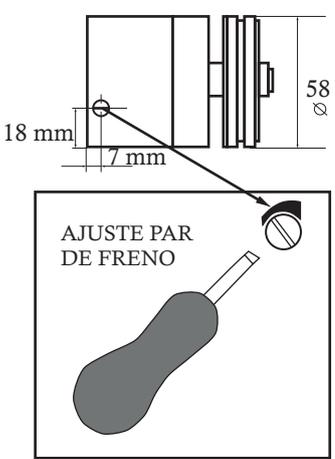
En el caso de Correderas con Peso delantero, colocar el peso de la hoja y pasar el cable por el recorrido de la Polea de Poste o el Regulador de Velocidad del cajón hasta llevarlo al carro delantero de la hoja.



En el caso de Correderas con Peso en cola, colocar el peso de la hoja y pasar el cable por el recorrido del cajón o Regulador de Velocidad pasando por la polea de reenvío hasta el puente de la hoja.



El regulador de velocidad instalado en el cajón u hoja, nos ayudará a conseguir una velocidad de cierre controlada y constante. El mismo va provisto de un tornillo de ajuste para poder variar la velocidad de más a menos.

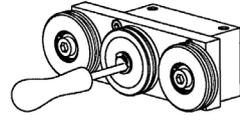


18 mm
7 mm
58 mm

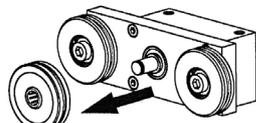
AJUSTE PAR DE FRENO



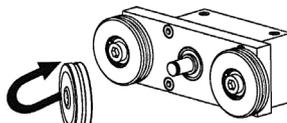
CAMBIO DE SENTIDO DE FRENO
Cambiando la posición de la polea central de transmisión.
Desmontar la anilla de seguridad (a), sacar la polea (b) y volver a colocarlo en sentido opuesto (c). Volver a colocar la anilla.



(a)

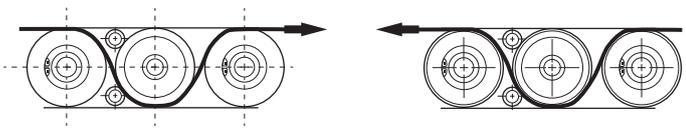


(b)



(c)

Cambiando el trazado del cable sobre las poleas.
Las flechas indican el sentido de frenado con la posición de la polea que viene por defecto de fábrica.

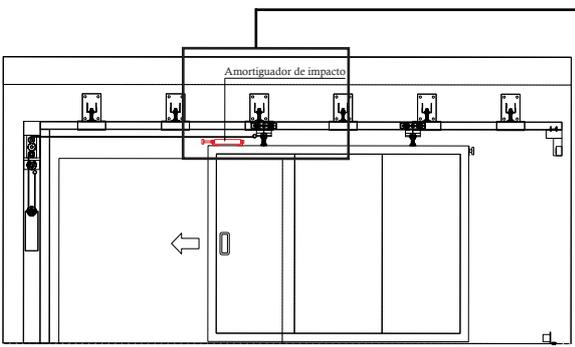




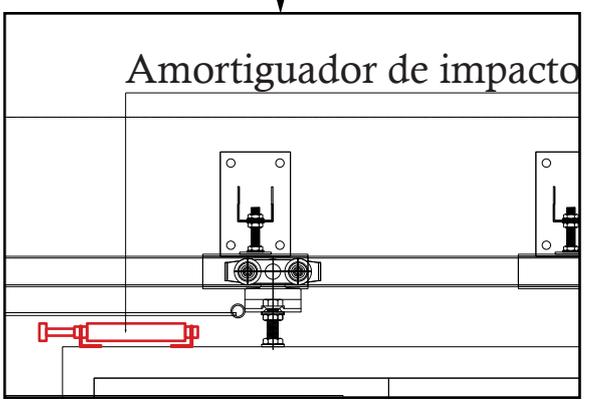
MONTAJE DE REGULADOR DE VELOCIDAD EN HOJA

5. COLOCACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE IMPACTO.

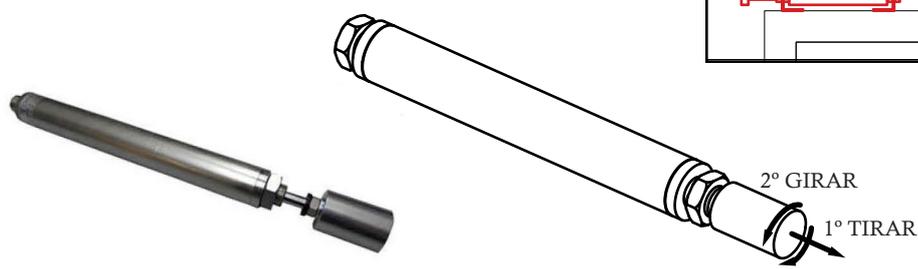
La regularización de la fuerza se realiza mediante el giro del vástago totalmente extraído.



Amortiguador de impacto



Amortiguador de impacto



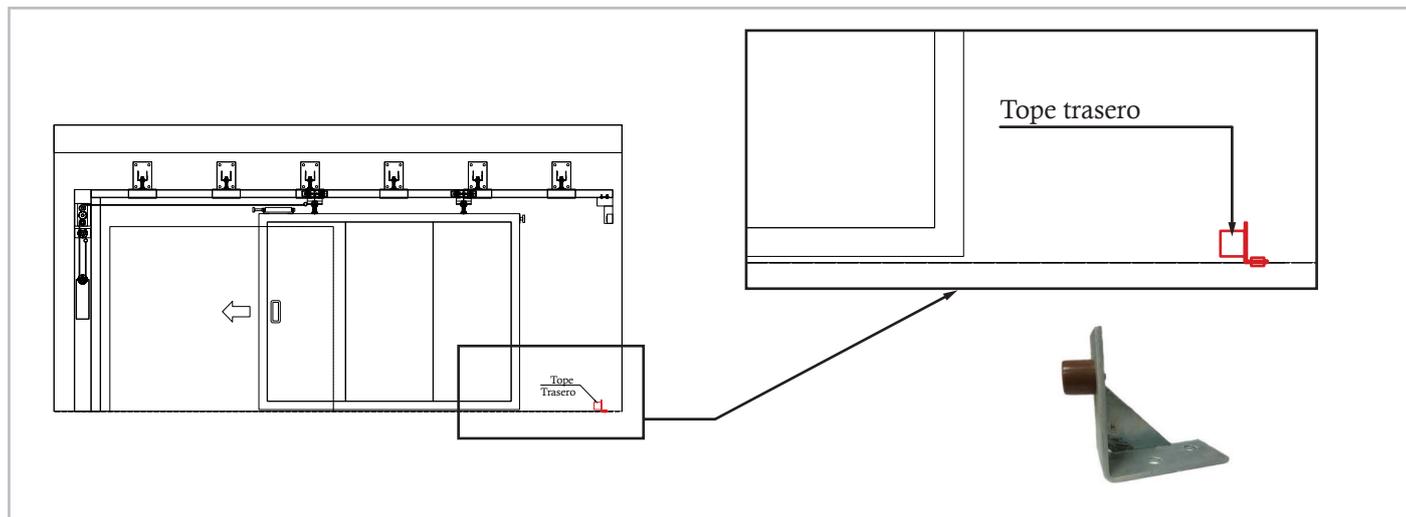
2º GIRAR
1º TIRAR

6. COMPROBAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LA HOJA.

Realizar la maniobra de apertura de la hoja.

Una vez abierta y estemos seguros de que no invade el hueco de paso y queda completamente recogida en la pared, procederemos a colocar el tope trasero para evitar que la hoja tenga más recorrido de la cuenta.

Una vez instalado el tope trasero, efectuar la prueba de apertura y cierre para asegurar el correcto funcionamiento de la puerta.



7. COLOCACIÓN DEL ELECTROIMÁN

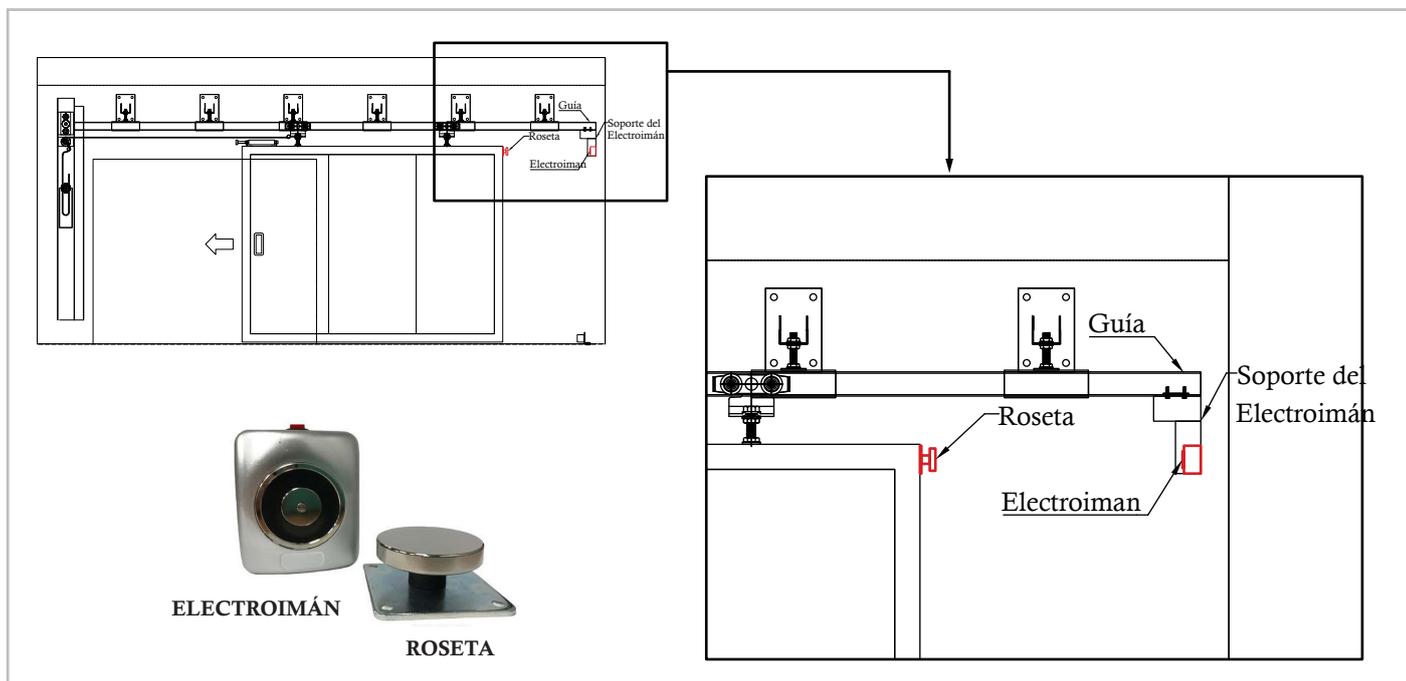
El electroimán con botón de desbloqueo está construido por un cuerpo de acero esmaltado negro y bloque de electroimán níquelado. Conforme con la norma UNE CE 1155.

La alimentación dle electroimán es de 24 VCC.

La absorción de corriente es de 70 mA.

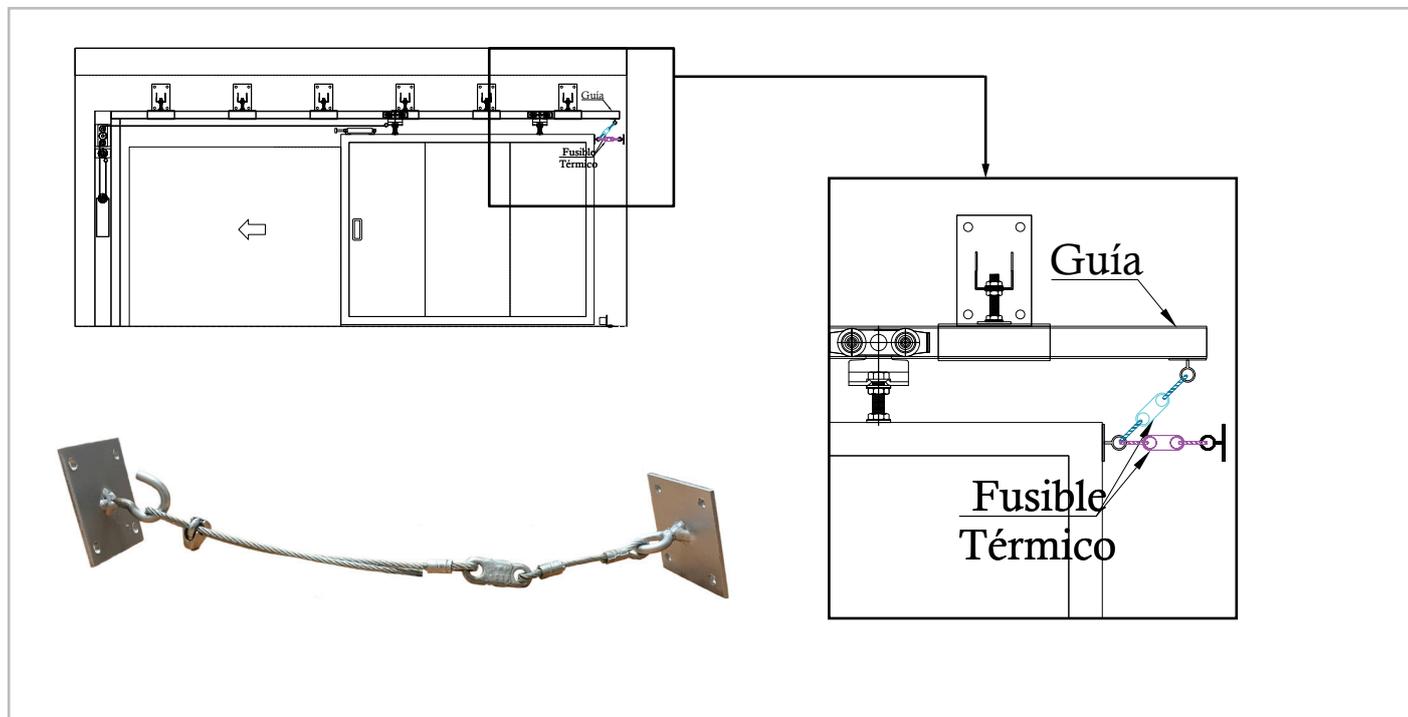
La contraplaca consta de un cuerpo de acero redondo con un anclaje redondo de caucho para la unión articulada da la base de metal cincado con un diámetro de contraplaca de 55 mm.

Colocar la escuadra del electroimán con el mismo a la parte trasera de la guía superior mediante los tornillos existentes y coloca la placa de contacto a la hoja.



8. COLOCACIÓN DEL FUSIBLE TÉRMICO

El fusible térmico realiza la función de retenedor de las puertas cortafuegos cuando no se puede colocar el electroimán, este se funde a partir de 68 °C liberando la puerta y cerrándose.



9. MANIOBRAS DE APERTURA Y CIERRE

Hacer maniobras de apertura y cierre para comprobar que todo el conjunto del sistema funciona correctamente.