

# MANUAL DE MONTAJE PUERTAS CORREDERAS

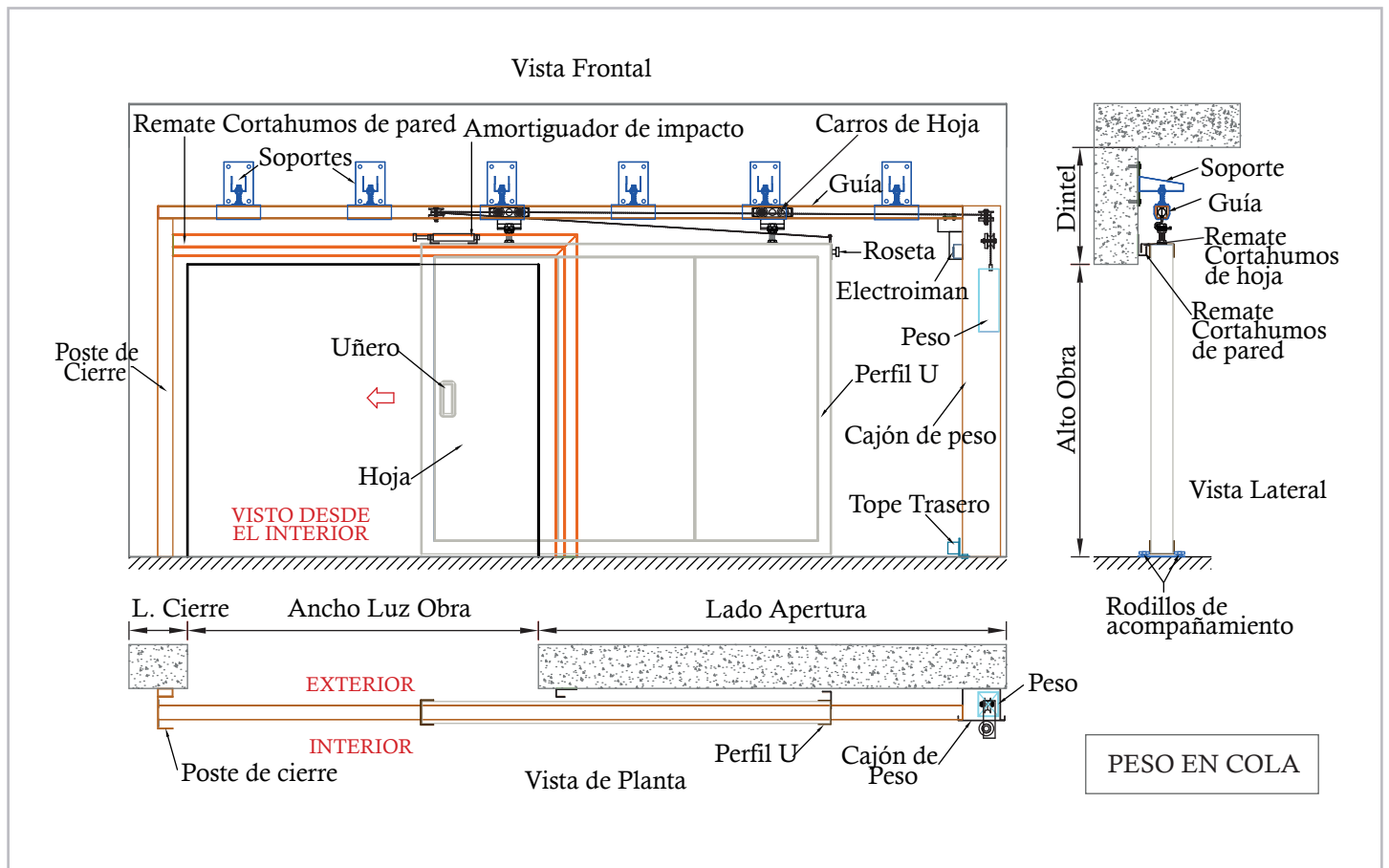
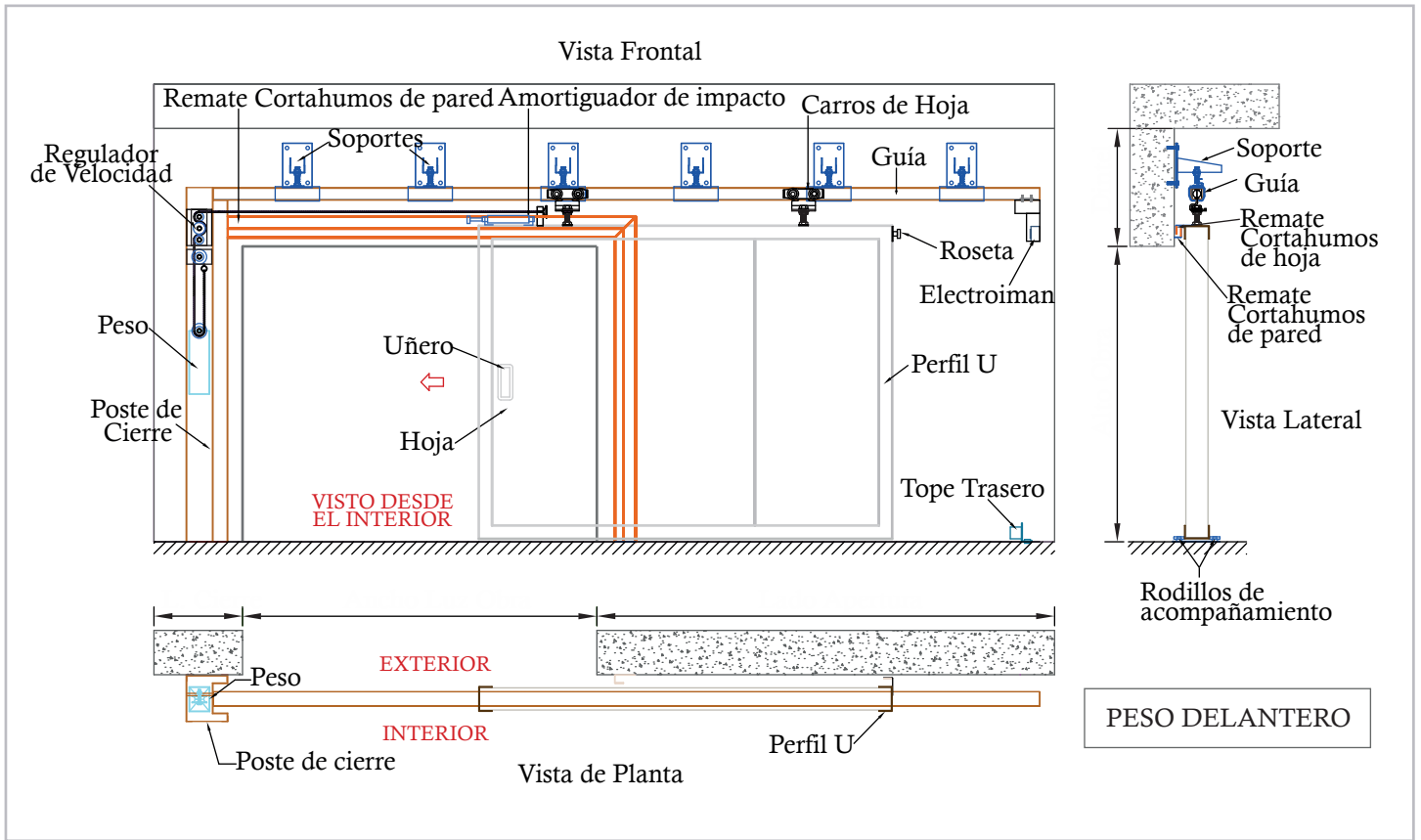
## 1 HOJA



# ÍNDICE

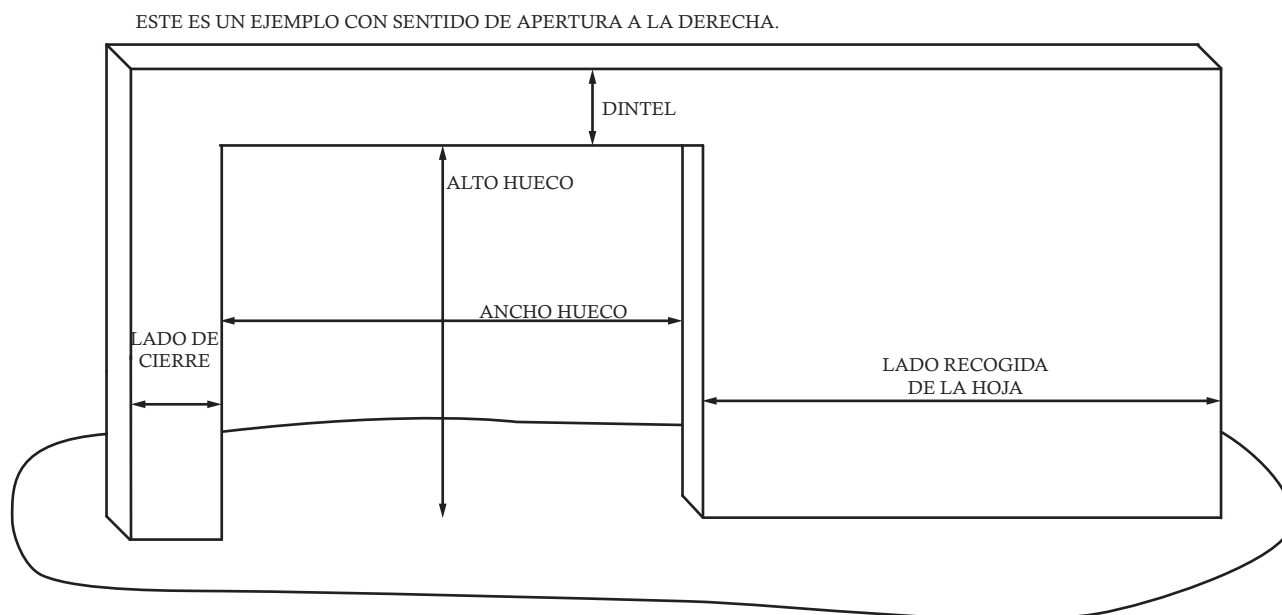
Vista general del conjunto y sus componentes.....	Página 3
Verificación de medidas hueco de obra.....	Página 4
Condiciones de suministro.....	Página 4
Ensamblaje de la hoja.....	Página 5
1. Montaje del Poste de Cierre.....	Página 7
2. Colocación de los Soportes.....	Página 7
3. Colocación de las Guías.....	Página 7
4. Colocación de la Hoja.....	Página 8
5. Colocación de los Remates Cortahumos.....	Página 9
6. Colocación del Contrapeso.....	Página 9
7. Colocación del Amortiguador de Impacto.....	Página 11
8. Colocación del tope trasero.....	Página 12
9. Colocación del electroimán.....	Página 12
10. Colocación del fusible térmico.....	Página 13
11. Comprobar maniobra de apertura y cierre.....	Página 13

VISTA GENERAL DEL CONJUNTO Y SUS COMPONENTES



## 1. VERIFICACIÓN MEDIDAS HUECO DE OBRA

Antes de iniciar el montaje de las puertas correderas es conveniente verificar que las medidas del hueco de obra que tenemos en la obra coinciden con las medidas de hueco de obra especificadas en el pedido, así como los espacios laterales y el dintel.



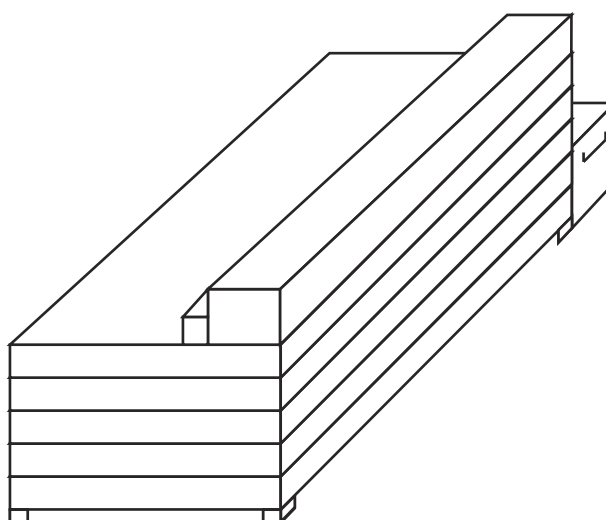
## CONDICIONES DE SUMINISTRO

Las puertas Cortafuegos Correderas se suministran paletizadas en kit.

En casos especiales las puertas también pueden ser suministradas armadas. En este caso no se necesitará realizar las especificaciones del punto 4 de este manual de montaje.

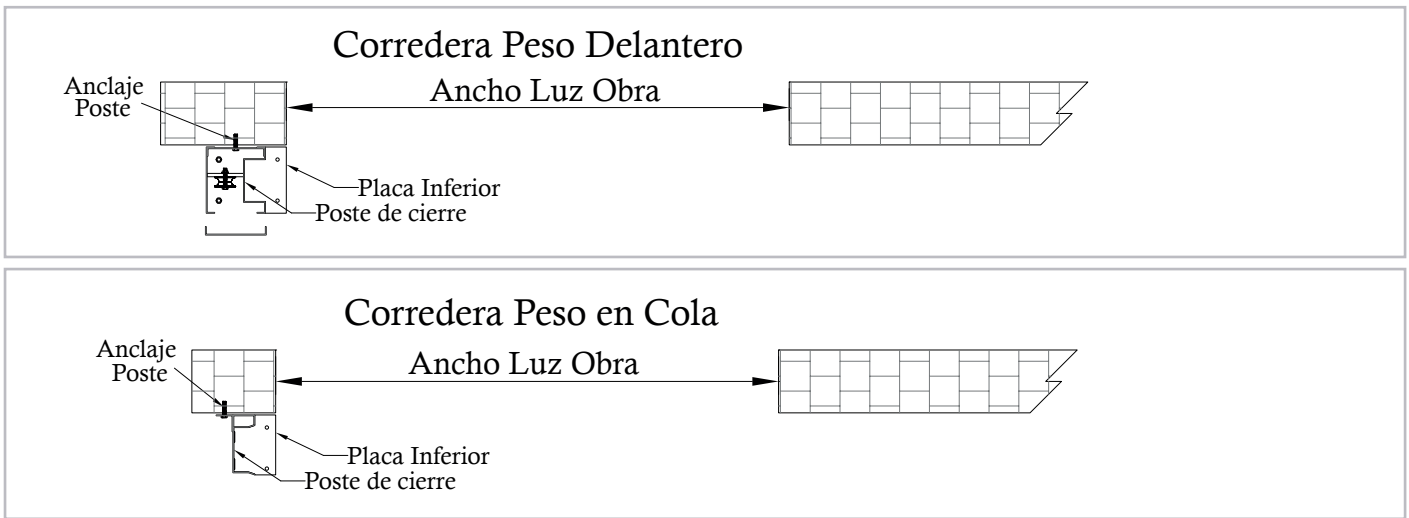
Generalmente los herrajes se suministran en una caja metálica.

Se deberá tener extrema precaución en la manipulación de los materiales durante la descarga para evitar desapilar o golpear la mercancía.



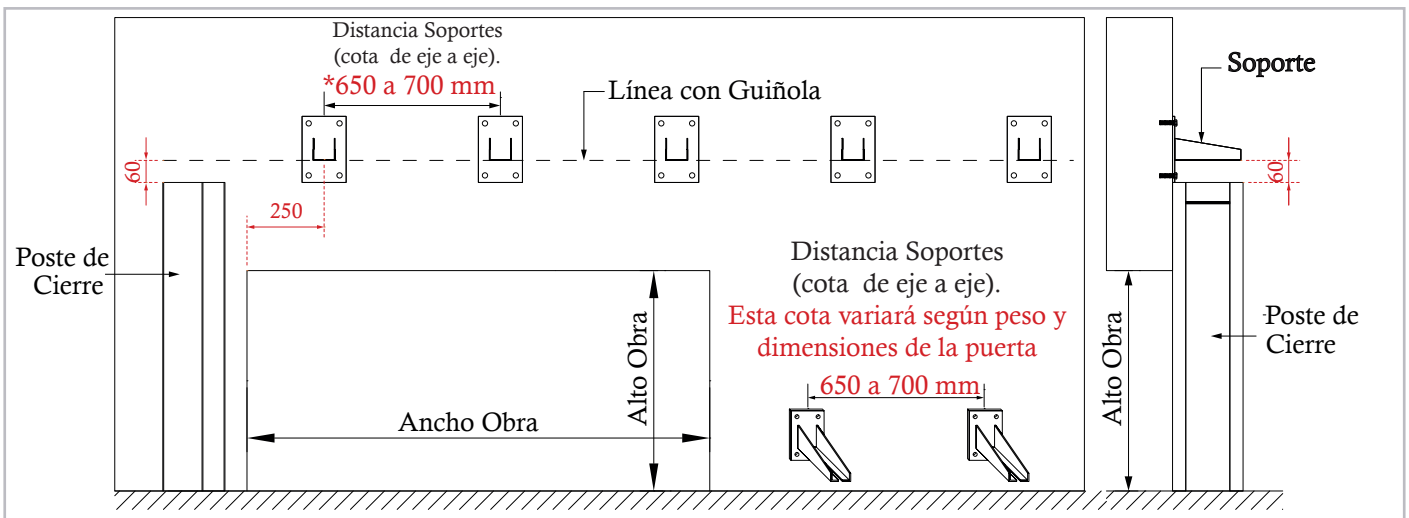
### 1. MONTAJE POSTE DE CIERRE

Para la colocación del poste de cierre, solapar o separar de la arista de la pared la embocadura de la hoja 50 mm.



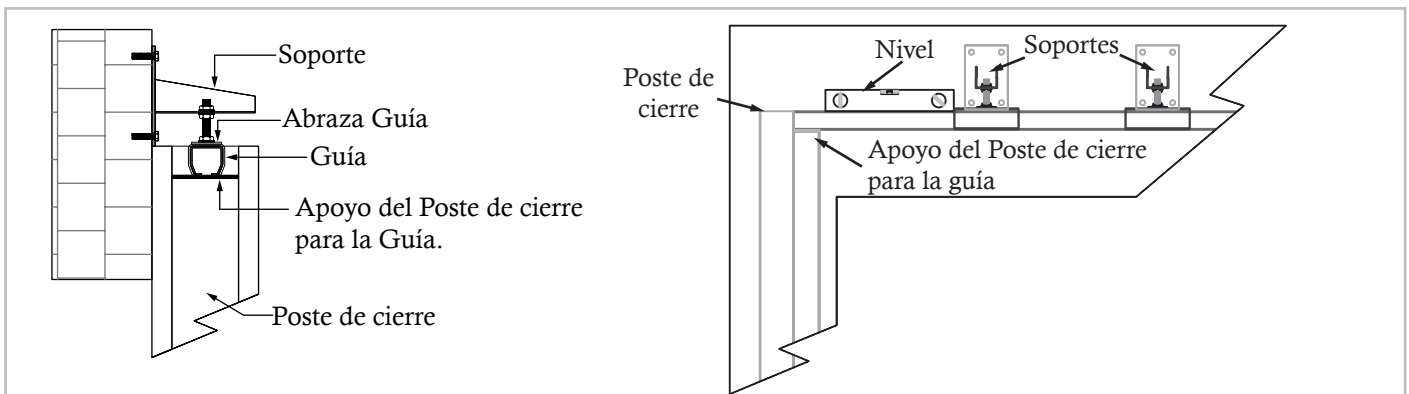
### 2. MONTAJE DE LOS SOPORTES

Para la colocación de los soportes realizar una línea con guiñola a 60 mm de la parte superior del poste de cierre, tal como se indica en el dibujo.



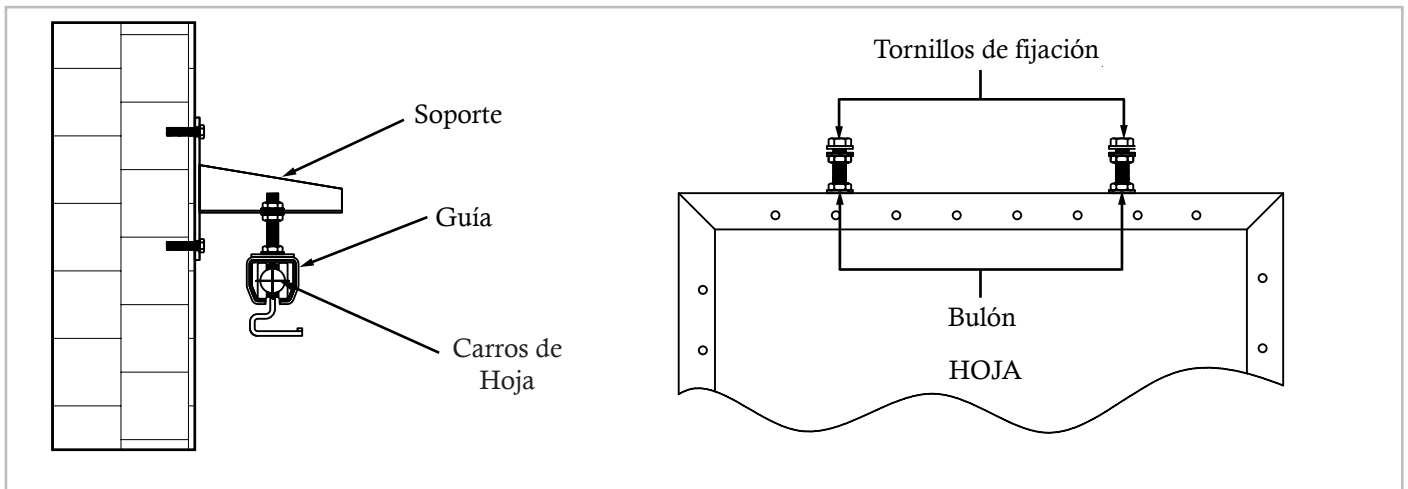
### 3. MONTAJE DE LAS GUÍAS

Colocar la guía centrada en el apoyo del poste de cierre y mediante los abraza guías sujetos a los soportes nivelar, tal y como se indica en el dibujo.



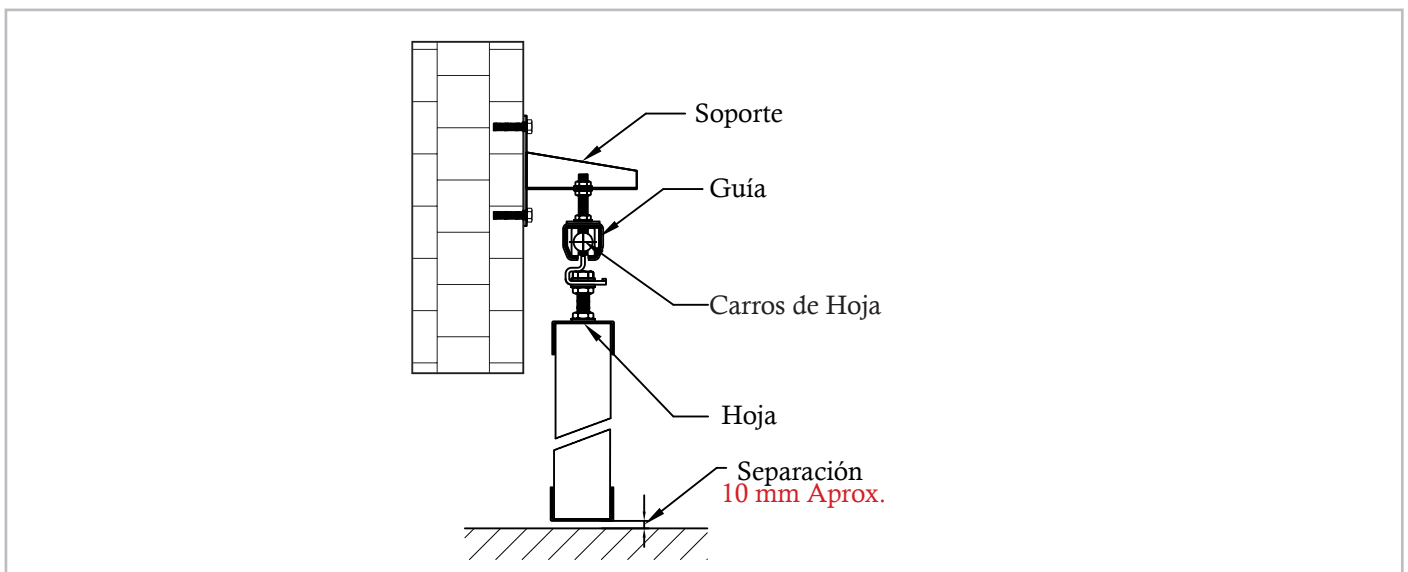
## 4. COLOCACIÓN DE LA HOJA

### 4.1. Colocar los carros en la guía y fijar tornillos en la hoja.



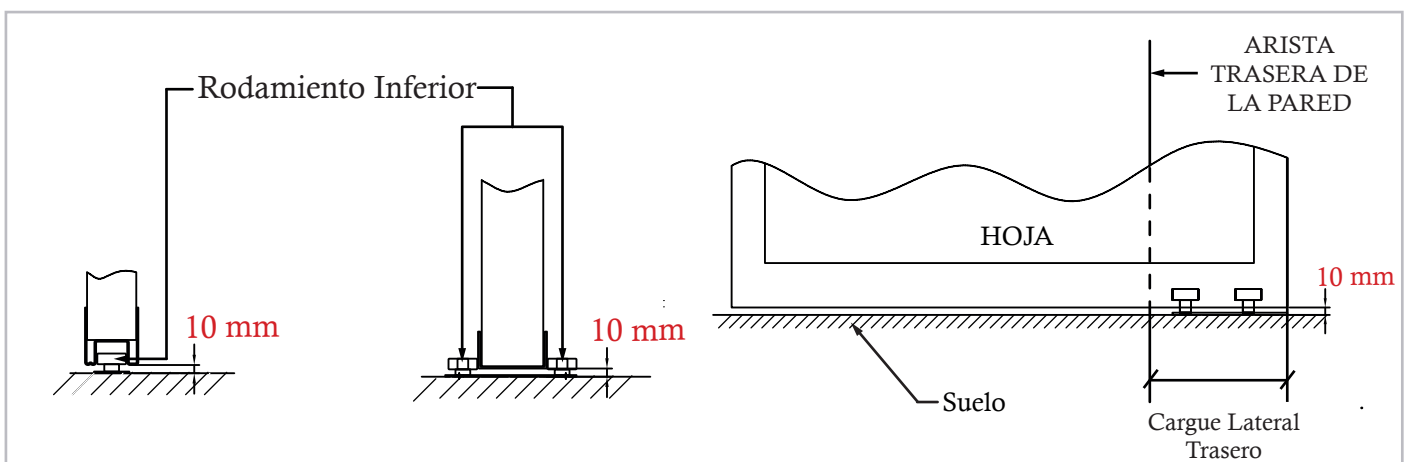
### 4.2. Colgar la hoja a los carros.

Los carros se colocan roscando los tornillos de fijación en el bulón superior de la puerta. Dejar holgura en la parte inferior de la hoja para evitar roces en el recorrido de maniobra de apertura y cierre.



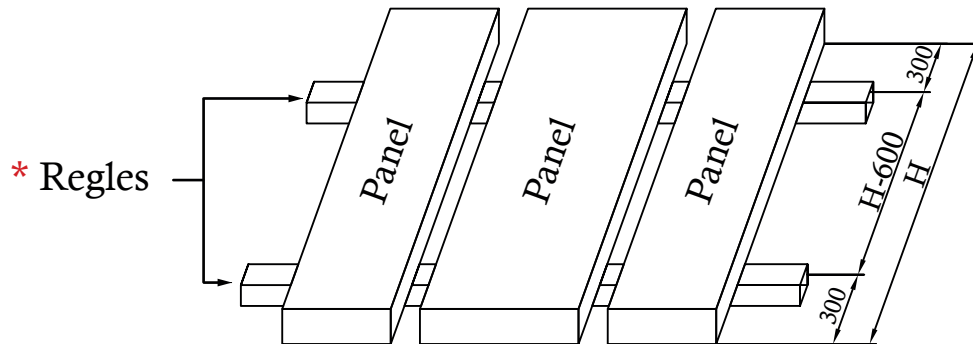
### 4.3. Colocar los rodamientos.

Los rodamientos se colocan en la parte inferior trasera de la hoja o en el cargue lateral trasero.



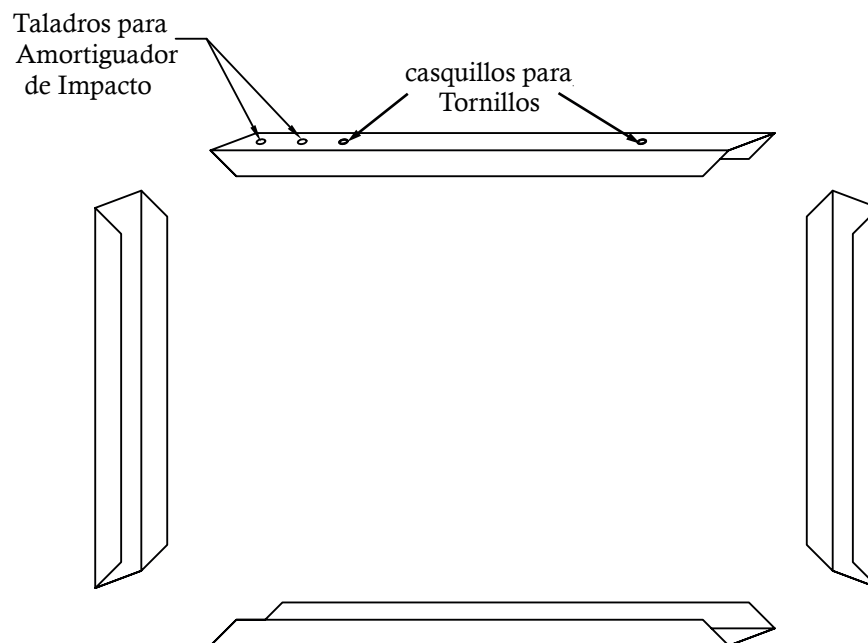
## 5. ENSAMBLAJE DE LA HOJA

Colocar los 2 regles para la colocación de los paneles sandwich.



\* Los regles no son suministrados por el fabricante.

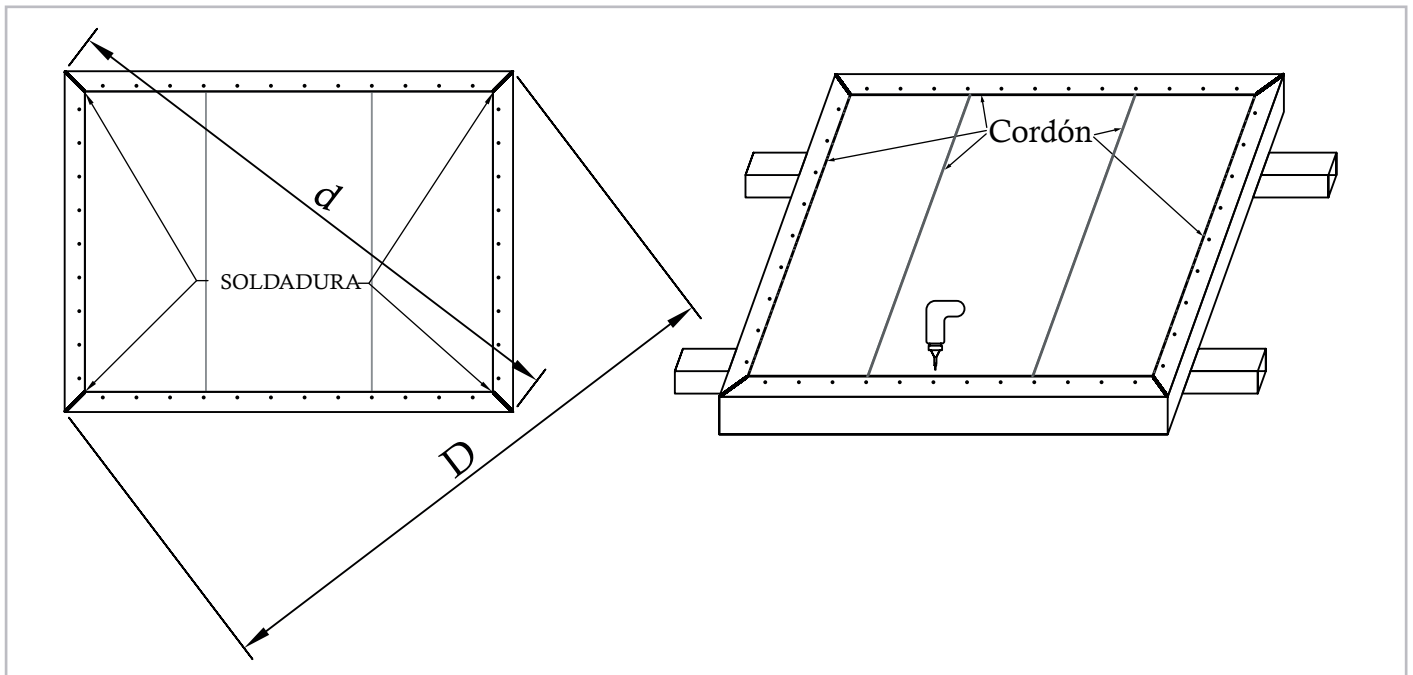
Presentación y colocación del marco en "U" Perimetral.



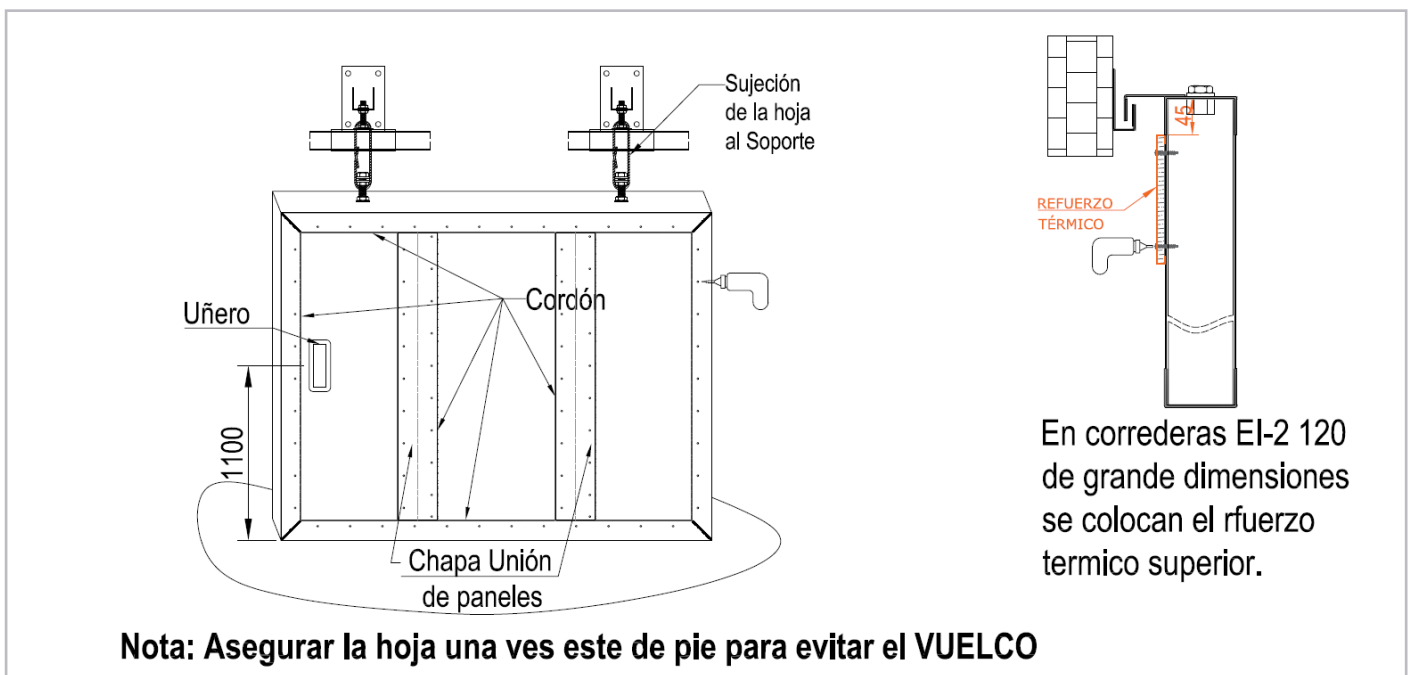
### Colocación del marco de la hoja.

Una vez ajustados los 4 laterales, comprobar las diagonales. Si  $D=d$ , se deben puntear las esquinas para evitar que se muevan los perfiles y los paneles.

Una vez fijadas las esquinas, comprobar que el marco no curve y atornillar, terminar de soldar las esquinas y aplicar un cordón de masilla intumescente en las uniones de paneles y unión con el marco perimetral, tal como se indica en el dibujo.



Levantar la hoja y colocar en posición vertical. En la cara posterior atornillar el marco perimetral y aplicar un cordón de masilla intumescente en las uniones de panel y marco. A continuación colocar el uñero tal y como se indica en el dibujo.

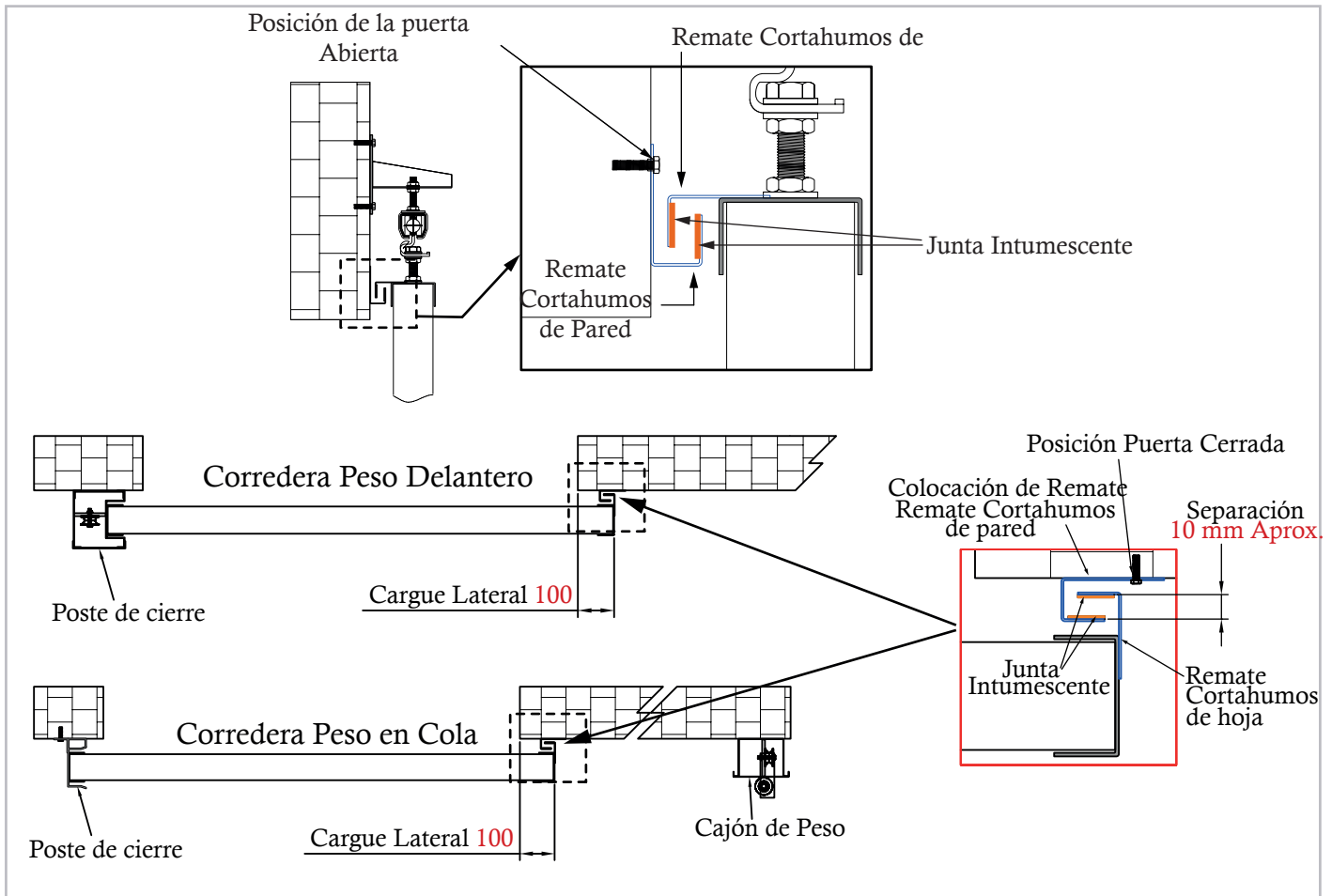


**ASEGURAR PUERTA UNA VEZ DE PIE PARA EVITAR EL VUELCO DE LA MISMA.**



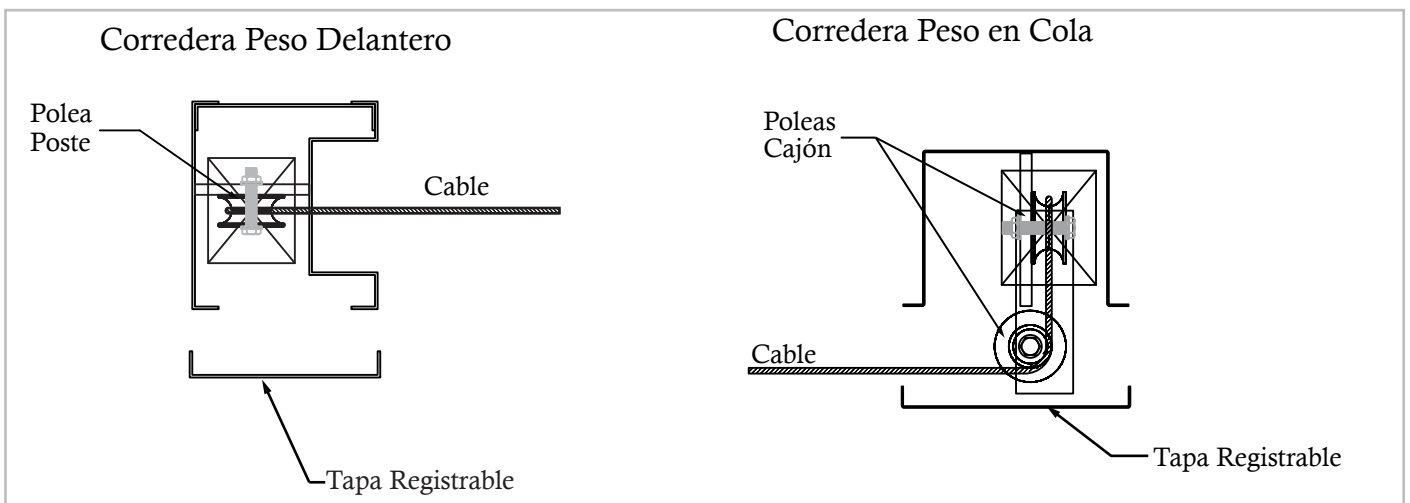
## 6. COLOCACIÓN DE LOS REMATES CORTAHUMOS

Colocar los remates cortahumos superior y lateral de la pared atornillándolos a la misma.

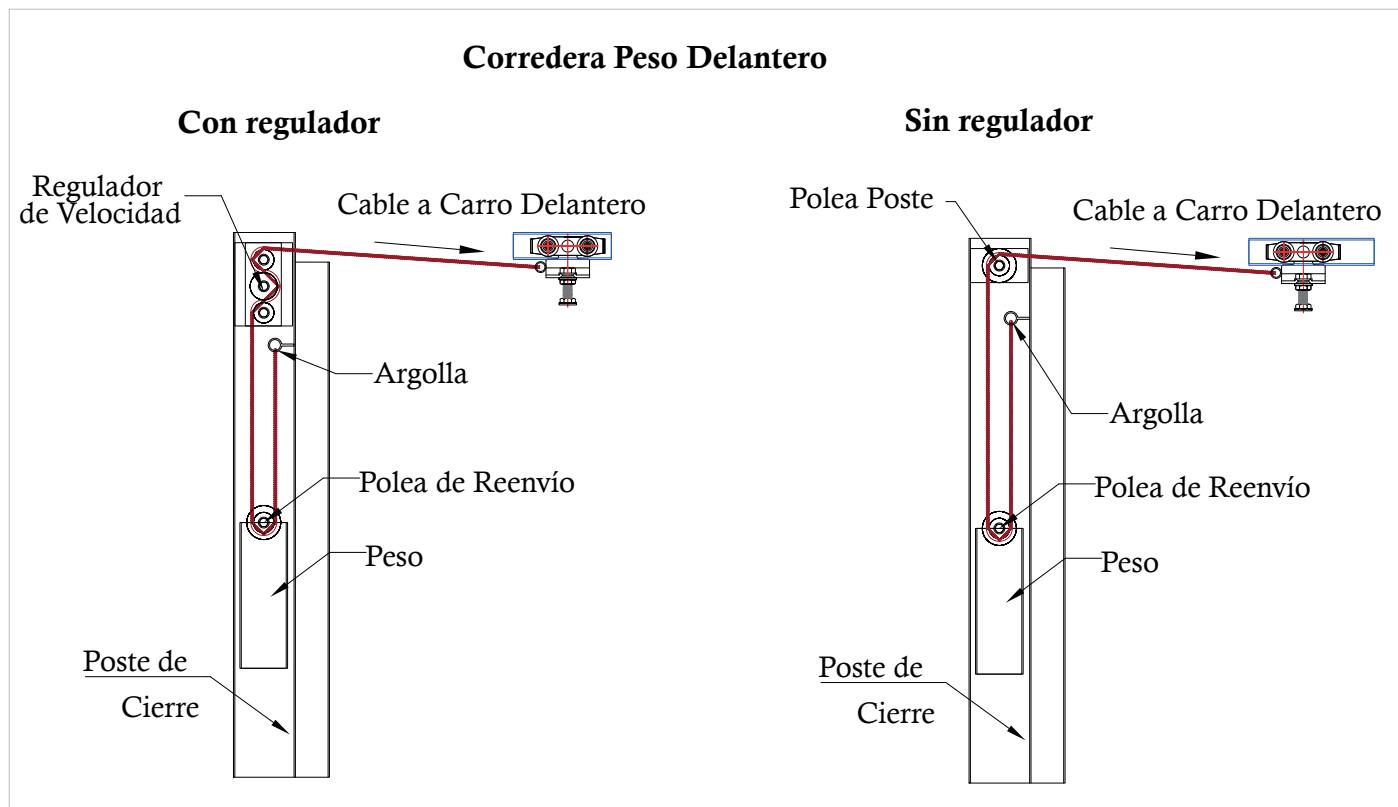


## 6. COLOCACIÓN DEL CONTRAPESO

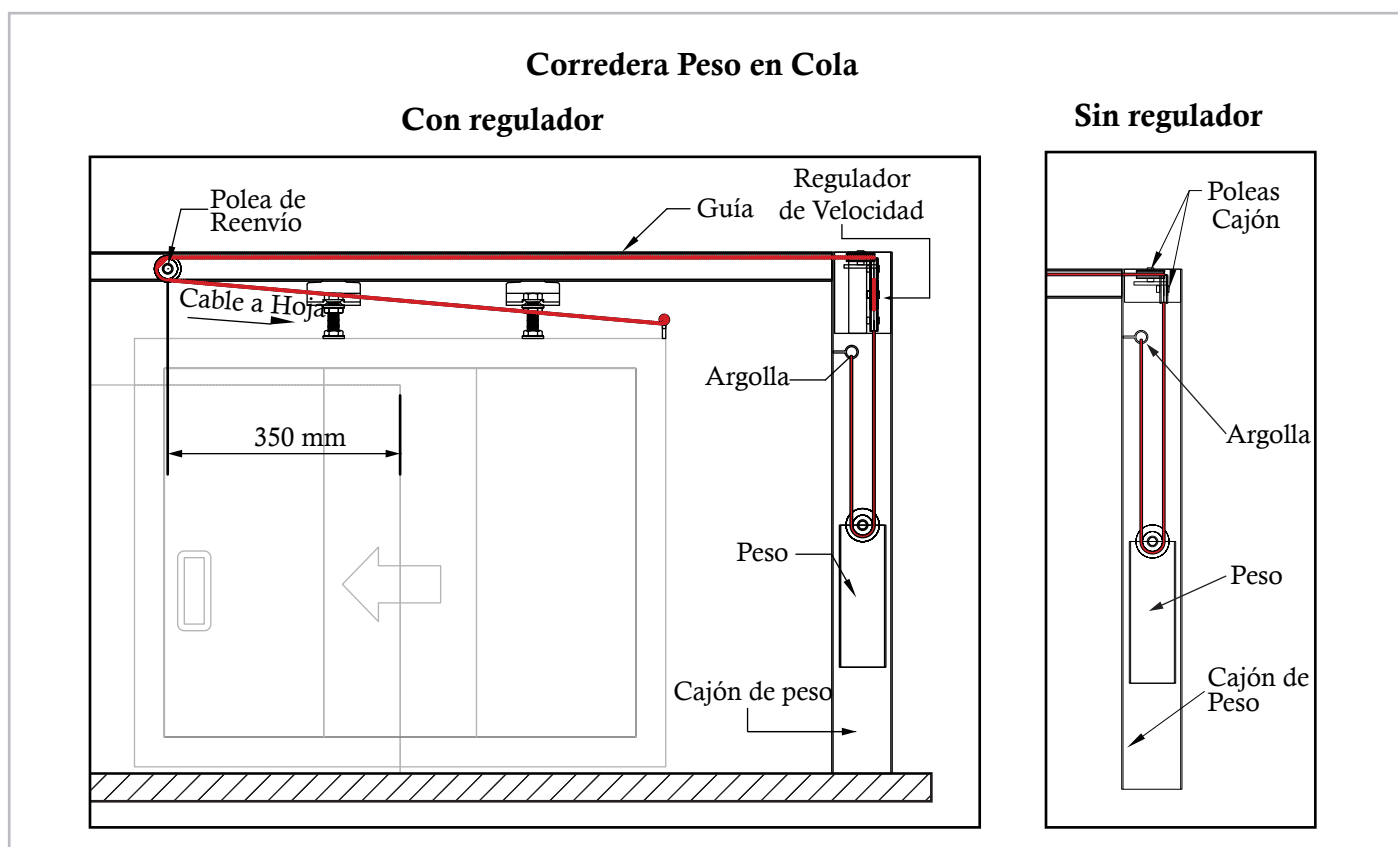
### 6.1. Abrir la tapa registrable del cajón (atornillada frontalmente).



7.2. Cuando la Corredera es peso delantero, colocar el peso en el cajón y pasar el cable por el recorrido de las poleas del cajón y/o regulador de velocidad, hasta llevarlo al carro delantero de la hoja.



7.3. Cuando la Corredera es Peso en cola, colocar el peso en el cajón y pasar el cable por el recorrido de las poleas del cajón y/o regulador de velocidad, pasando por la polea de reenvío hasta el puente de la hoja.



7.4. El regulador de velocidad instalado en el cajón u hoja, nos ayudará a conseguir una velocidad de cierre controlada y constante. El mismo va provisto de un tornillo de ajuste para poder variar la velocidad de más a menos.

AJUSTE PAR DE FRENO

MONTAJE DE REGULADOR DE VELOCIDAD EN HOJA

### CAMBIO DE SENTIDO DE FRENO

Cambiando la posición de la polea central de transmisión. Desmontar la anilla de seguridad (a), sacar la polea (b) y volver a colocarlo en sentido opuesto (c). Volver a colocar la anilla.

(a)                      (b)                      (c)

Cambiando el trazado del cable sobre las poleas. Las flechas indican el sentido de frenado con la posición de la polea que viene por defecto de fábrica.

## 8. COLOCACIÓN DEL AMORTIGUADOR DE IMPACTO.

La regularización de la fuerza se realiza mediante el giro del vástago totalmente extraído.

Amortiguador de impacto

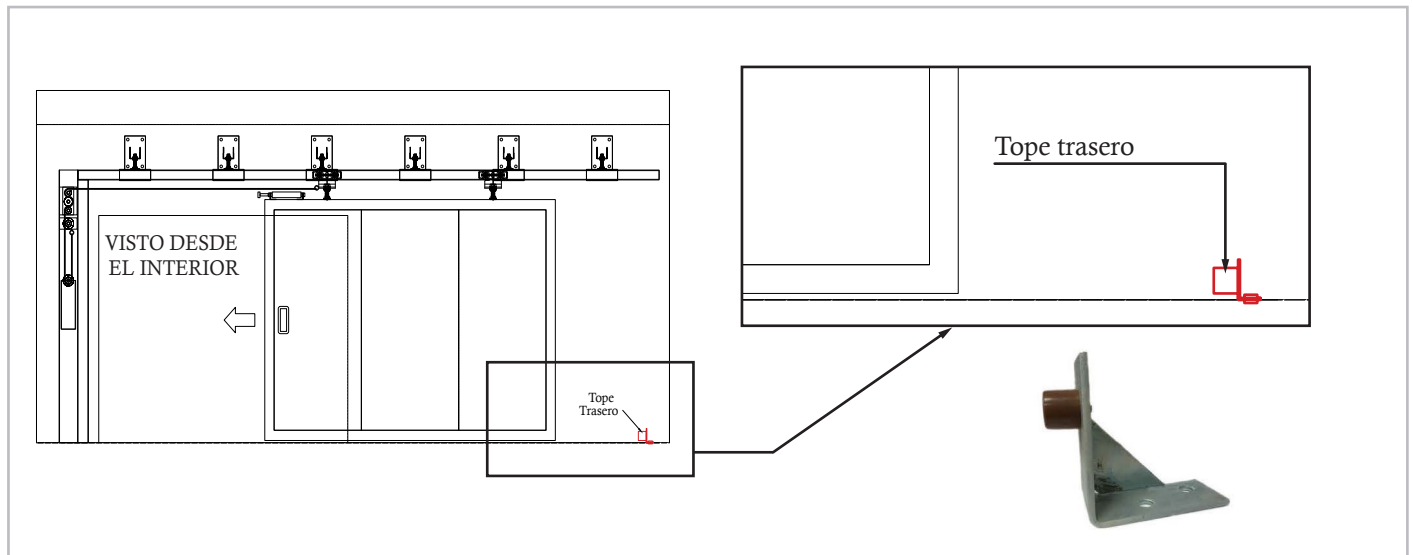
Amortiguador de impacto

2º GIRAR  
1º TIRAR

## 9. COLOCACIÓN DEL TOPE TRASERO

Realizar la maniobra de apertura de la hoja. Una vez abierta y estemos seguros de que no invade el hueco de paso y queda completamente recogida en la pared, procederemos a colocar el tope trasero para evitar que la hoja tenga más recorrido de la cuenta.

Una vez instalado el tope trasero, efectuar la prueba de apertura y cierre para asegurar el correcto funcionamiento de la puerta.



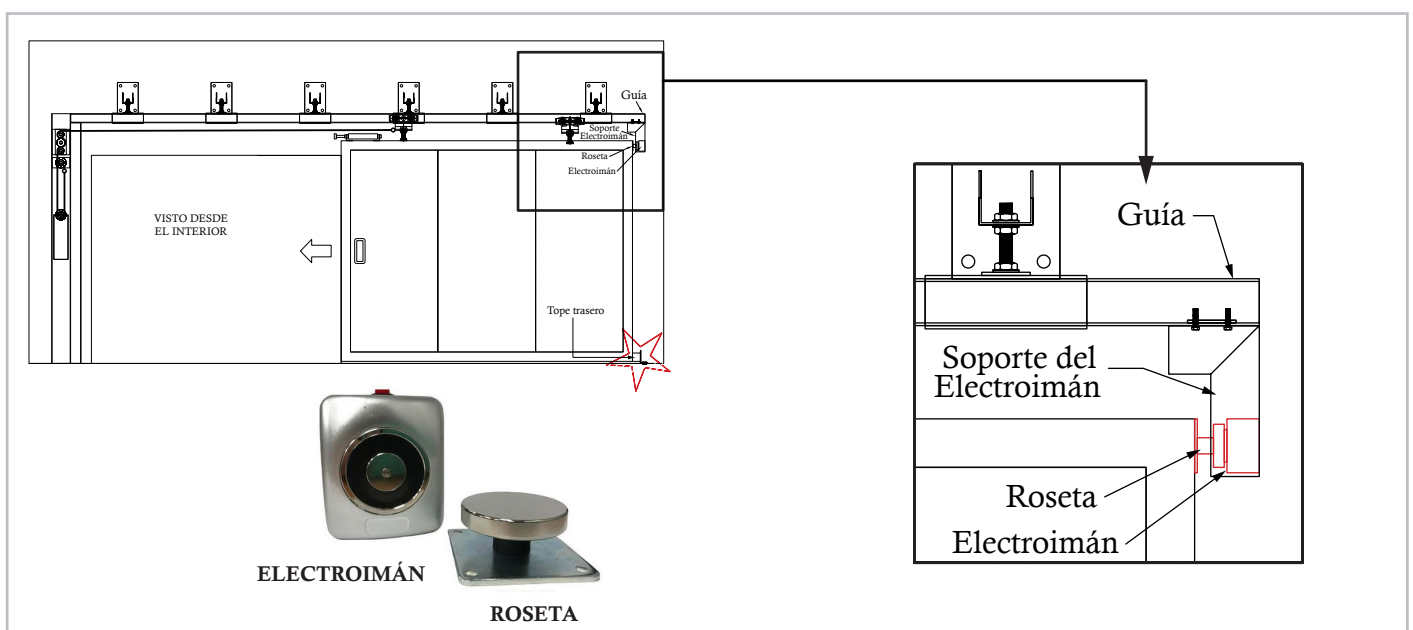
## 10. COLOCACIÓN DEL ELECTROIMÁN

Atornillar la roseta en la parte superior y trasera de la hoja. Realizar la apertura de la hoja hasta que tenga contacto con el tope trasero. Colocar el soporte del electroimán a la guía mediante tornillos y ajustar el contacto del electroimán con la roseta para su buen funcionamiento.

El electroimán con botón de desbloqueo está construido por un cuerpo de acero esmaltado negro y bloque de electroimán níquelado. Conforme con la norma UNE CE 1155. La alimentación del electroimán es de 24 VCC con una absorción de corriente de 70 mA.

Nota 1.- Cuando se realice la apertura de la hoja el electroimán tiene que ser el que retenga la hoja y la roseta debe tener un contacto suave con el electroimán.

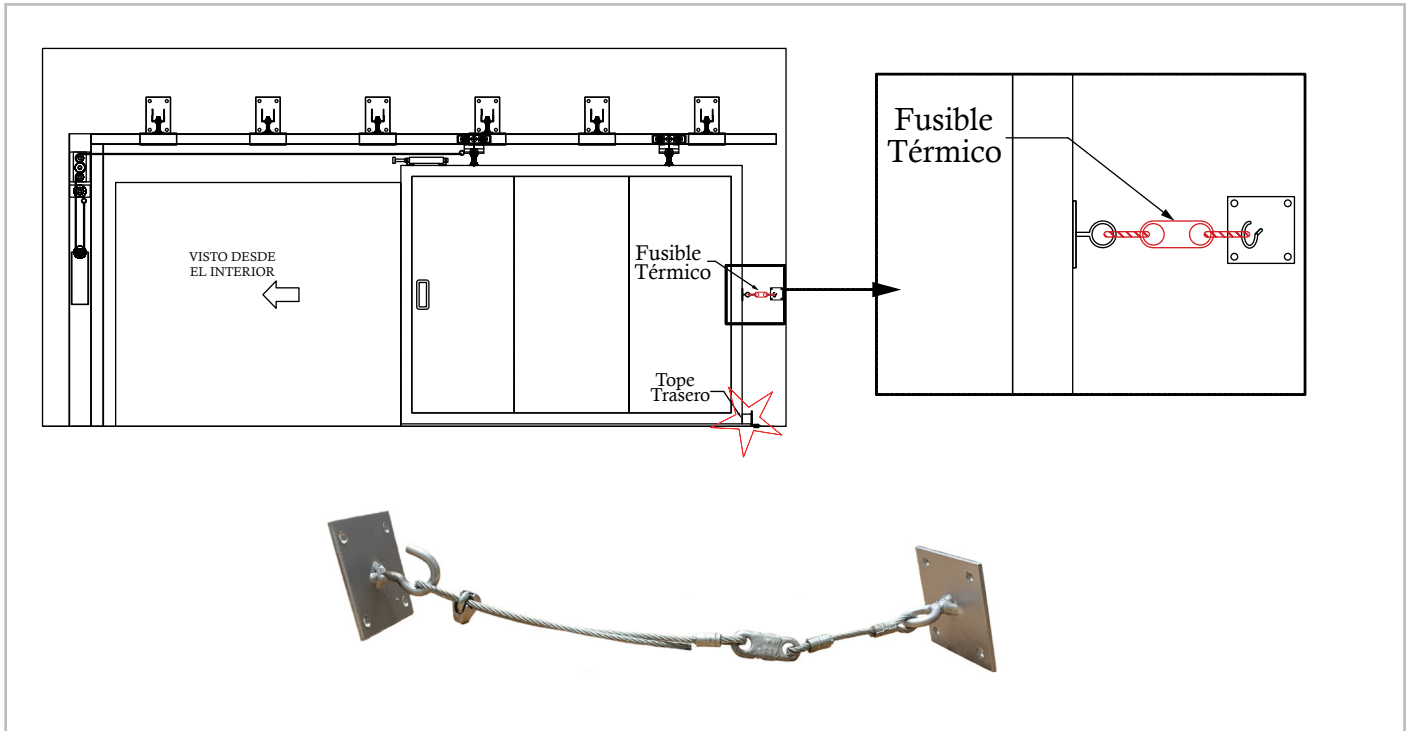
Nota 2.- Verificar que el electroimán esté conectado a la tensión y corriente indicada.



## 11. COLOCACIÓN DEL FUSIBLE TÉRMICO

El fusible térmico lleva dos placas; atornillar una en la pared y la otra en la parte trasera de la hoja a la altura que se necesita para poder realizar su respectivo mantenimiento.

El fusible térmico realiza la función de retenedor de la puerta cortafuegos cuando no se puede colocar el electroimán; este se funde a partir de 68 °C liberando la puerta para su cierre



## 12. MANIOBRAS DE APERTURA Y CIERRE

Hacer maniobras de apertura y cierre para comprobar que todo el conjunto del sistema funciona correctamente.