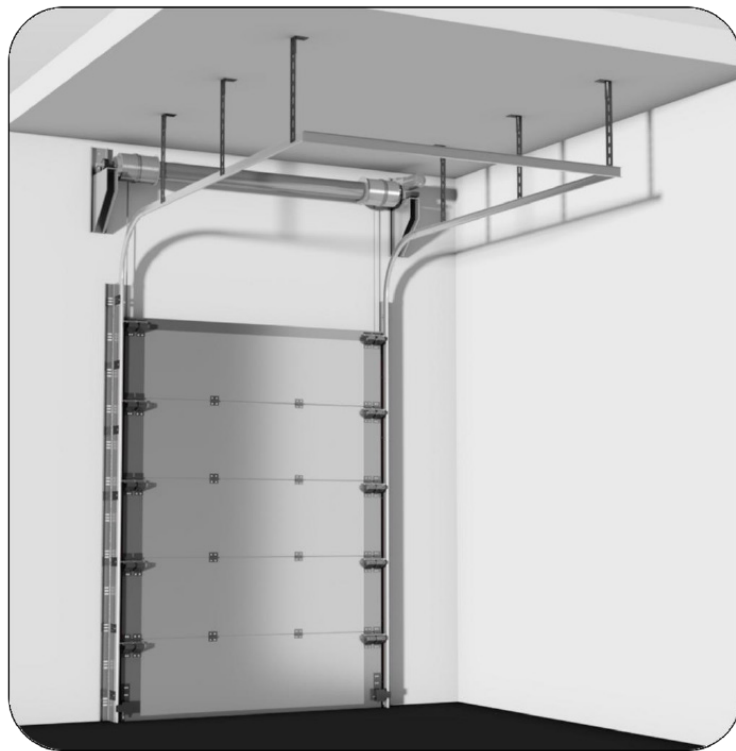


MANUAL DE MONTAJE

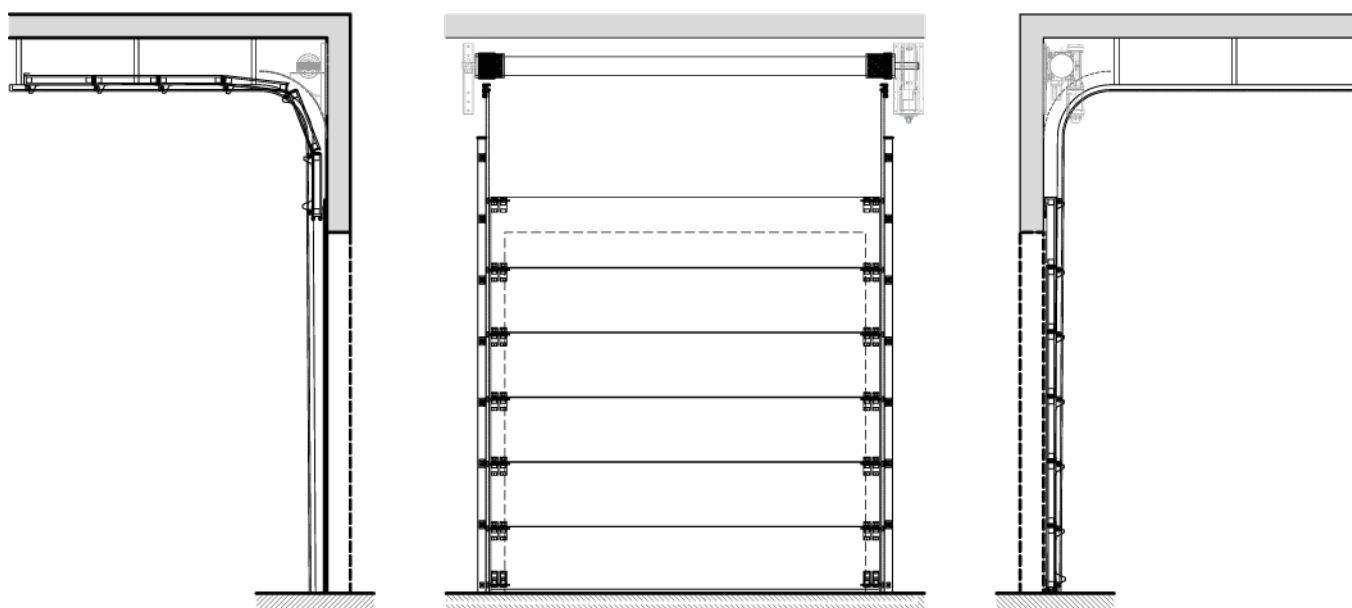
# PUERTAS SECCIONALES APOLO



# ÍNDICE

<b>1.</b>	<i>Vista general del conjunto y sus componentes . . . . .</i>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<i>verificación medidas hueco obra . . . . .</i>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<i>Solo aplicable si tiene una versión con retención de líquidos . . . . .</i>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<i>Montaje de los railes. . . . .</i>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<i>Instalación de los perfiles . . . . .</i>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<i>Montaje de los listones verticales de yeso. . . . .</i>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<i>Instalación de la llave en el eje principal . . . . .</i>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<i>Montaje de los soportes . . . . .</i>	<b>8</b>
<b>9.</b>	<i>En caso de accionamiento hidráulico . . . . .</i>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<i>Montaje del eje motor. . . . .</i>	<b>10</b>
<b>11.</b>	<i>Fijación del panel inferior . . . . .</i>	<b>12</b>
<b>12.</b>	<i>Fijación de los cables a las poleas . . . . .</i>	<b>12</b>
<b>13.</b>	<i>Montaje de los paneles . . . . .</i>	<b>14</b>
<b>14.</b>	<i>Fijación de los cables . . . . .</i>	<b>15</b>
<b>15.</b>	<i>Ajustes. . . . .</i>	<b>16</b>

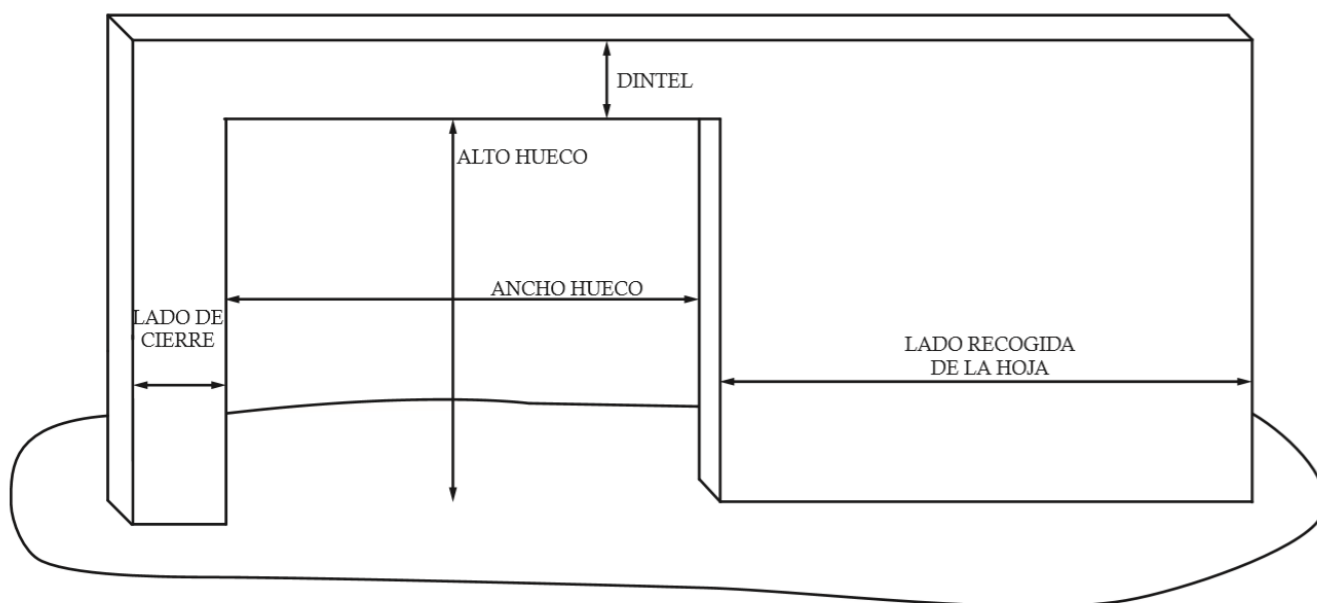
## 1. VISTA GENERAL DEL CONJUNTO Y SUS COMPONENTES



## 2. VERIFICACIÓN MEDIDAS HUECO DE OBRA

Antes de iniciar el montaje de las puertas correderas es conveniente verificar que las medidas del hueco de obra que tenemos en la obra coinciden con las medidas de hueco de obra especificadas en el pedido, así como los espacios laterales y el dintel.

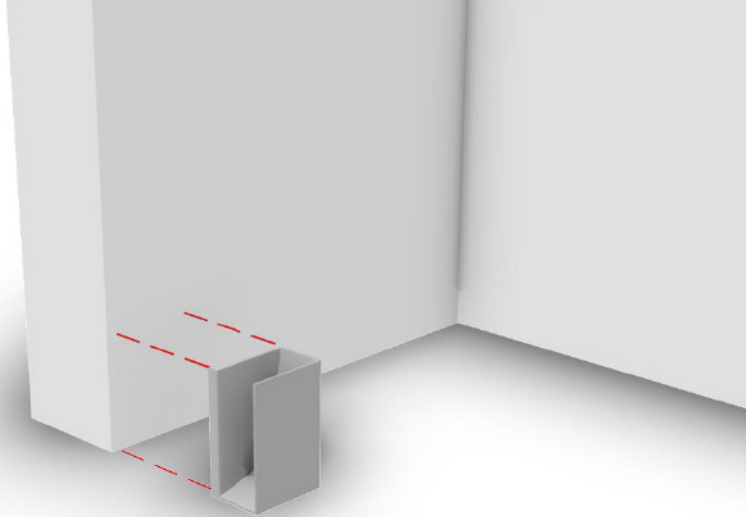
ESTE ES UN EJEMPLO CON MANO DE APERTURA A LA DERECHA.



¡Atención! El material de fijación sólo se incluye opcionalmente. ¡No utilice tacos ni anclajes que no sean resistentes a altas temperaturas!

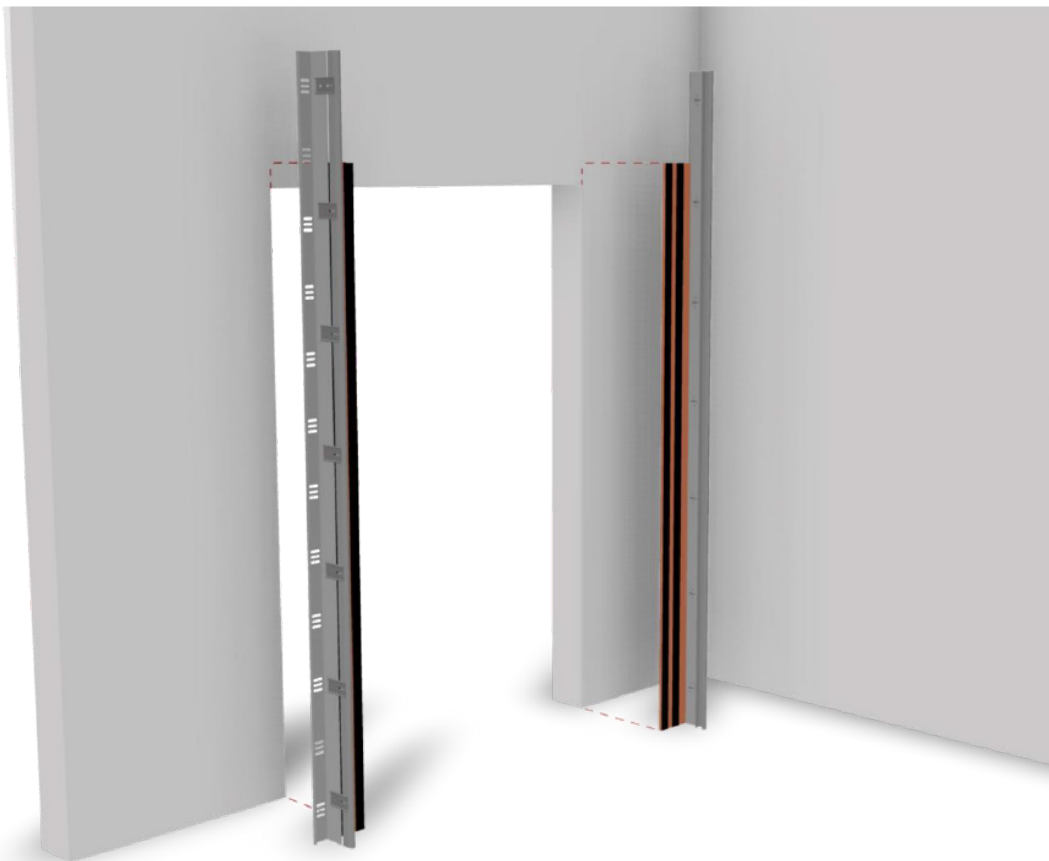
### 3. SOLO APLICABLE SI TIENE UNA VERSIÓN CON RETENCIÓN DE LÍQUIDOS

Una vez comprobada el área de trabajo, se puede empezar el montaje de la puerta Seccional. Monte a izquierda y derecha el tope para el retenedor de líquidos, selle bien todos los bordes con masilla de silicona para que no pueda escapar ningún líquido. Compruebe también las dimensiones con ayuda del plano adicional del retenedor de líquidos.



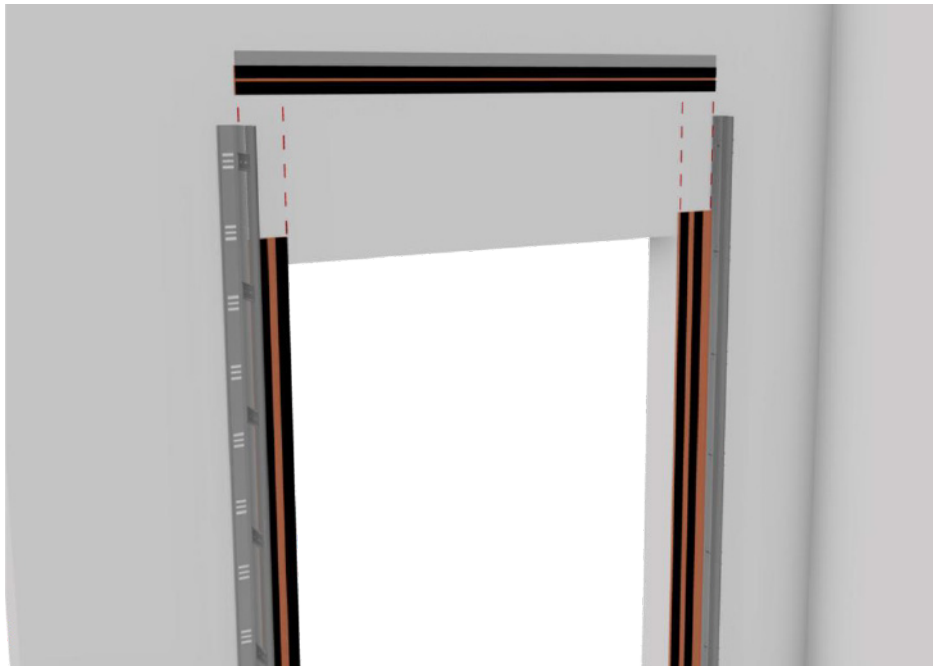
### 4. MONTAJE DE LOS RAILES

Monte en la pared las dos partes posteriores de los railes como se muestra en la siguiente imagen. Deben estar perfectamente verticales a plomo.



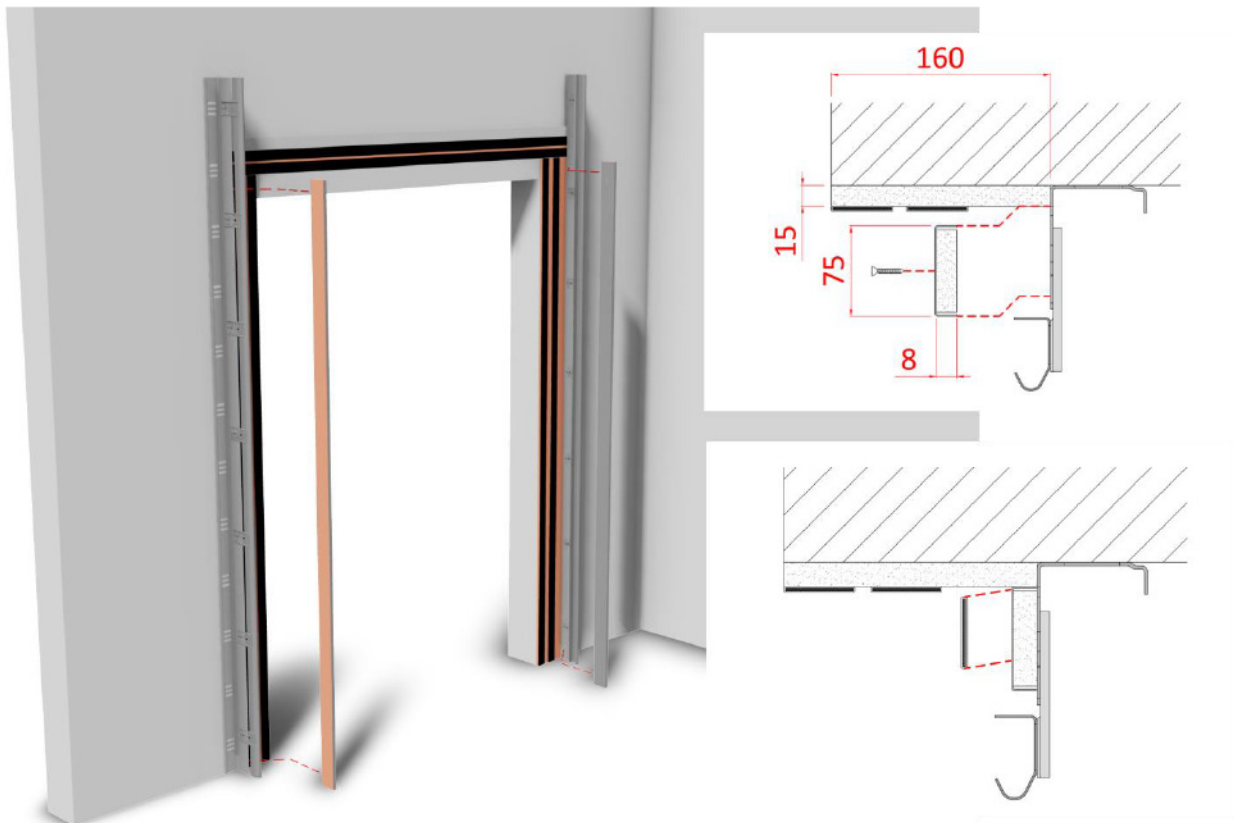
## 5. INSTALACIÓN DE LOS PERFILES

Monte el perfil de fijación ignífugo a nivel encima del vano. La parte inferior del perfil de fijación coincide exactamente con el borde superior de los listones de yeso verticales.



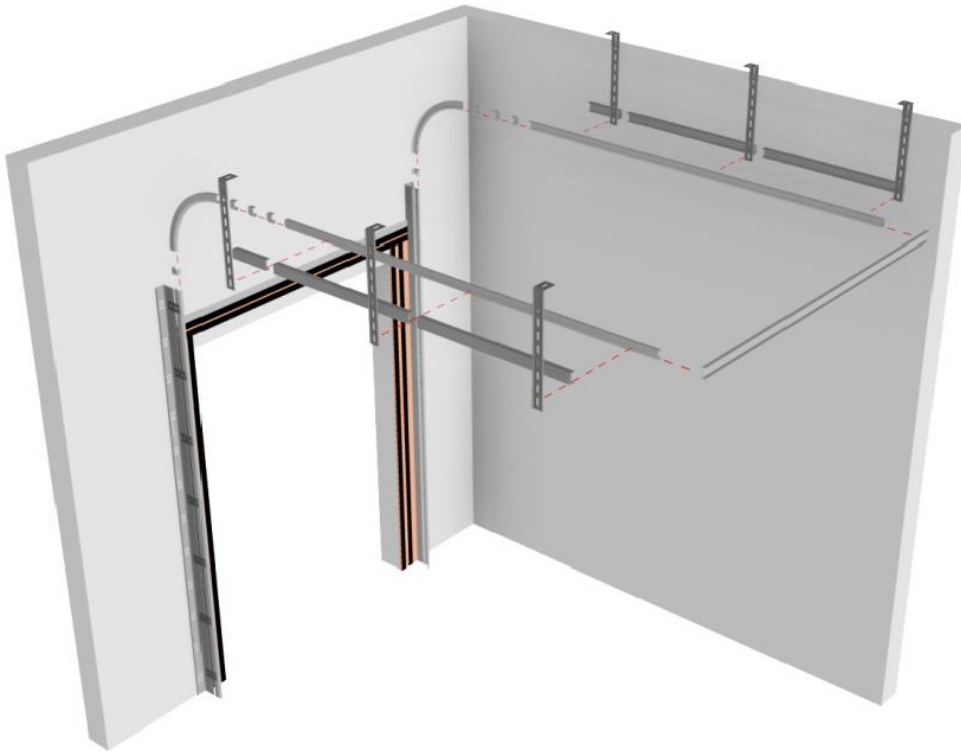
## 6. MONTAJE DE LOS LISTONES VERTICALES DE YESO

Monte los listones de yeso verticales de 75x15 mm con perfil de acero en U por los rails verticales.

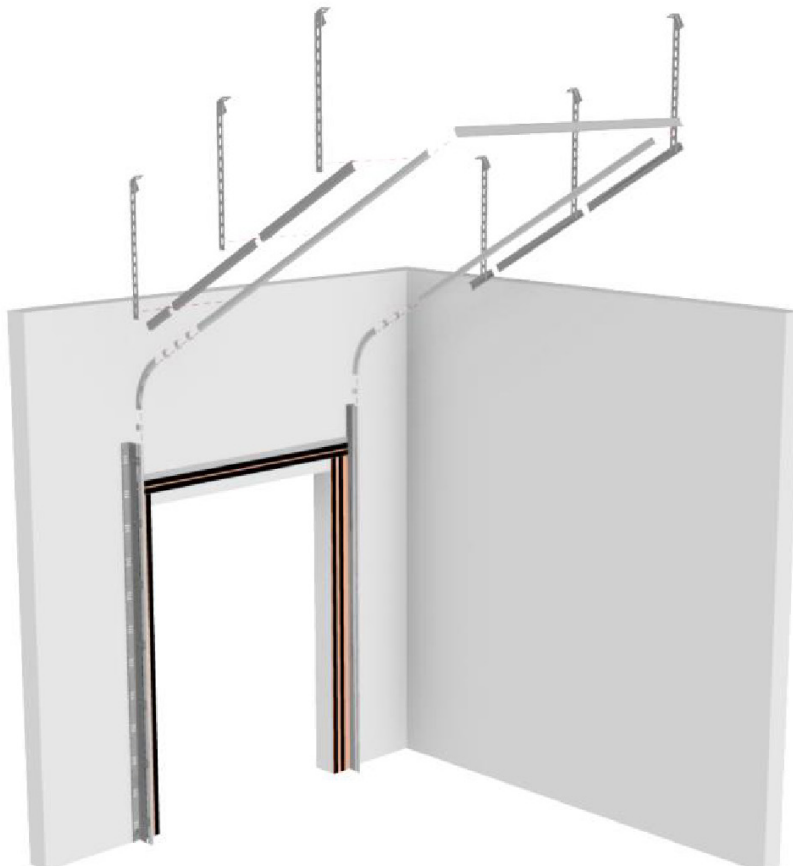


## 7. INSTALACIÓN DE LA LLAVE EN EL EJE PRINCIPAL

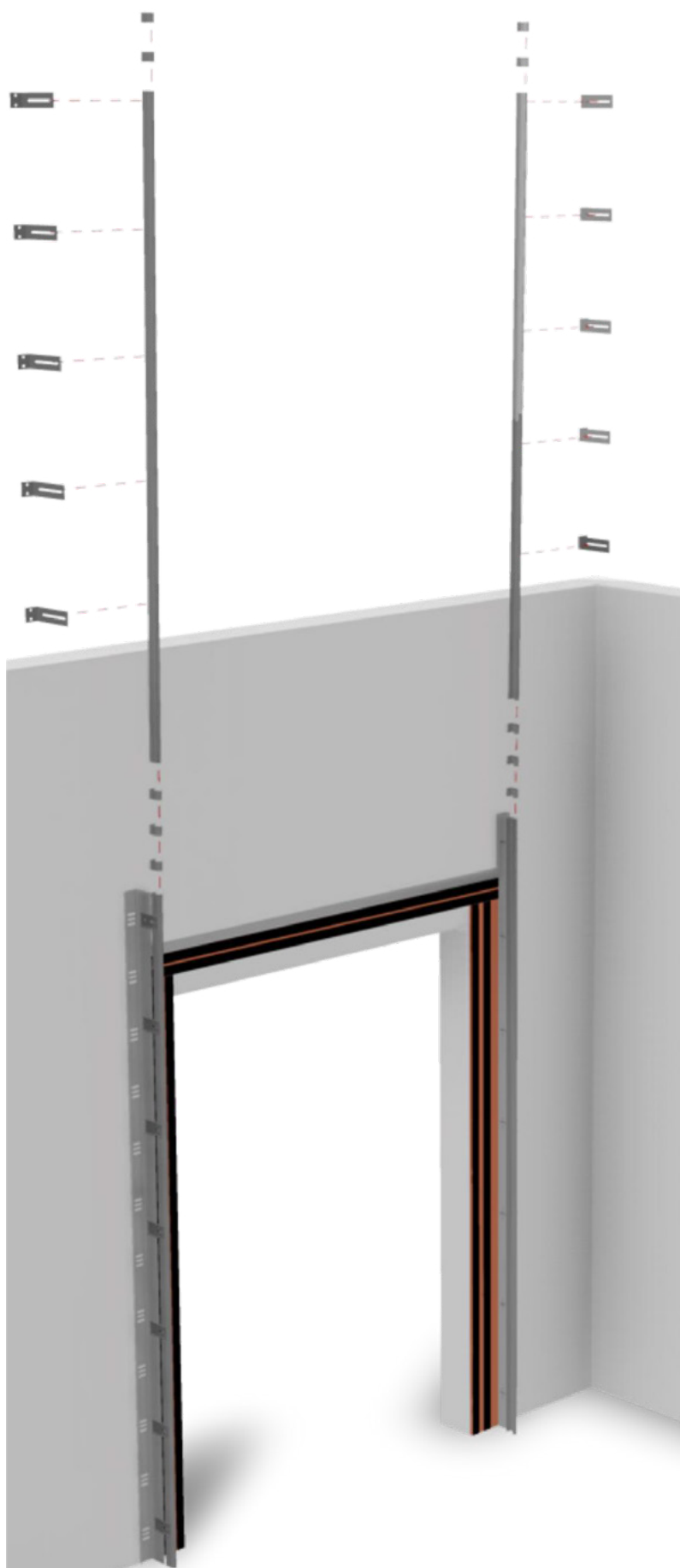
Monte el sistema de suspensión de la puerta. Ponga atención en que las guías queden puestas perfectamente verticales y paralelas. No olvide colocar el listón horizontal final.



En caso de techo inclinado, instálase de la siguiente manera.

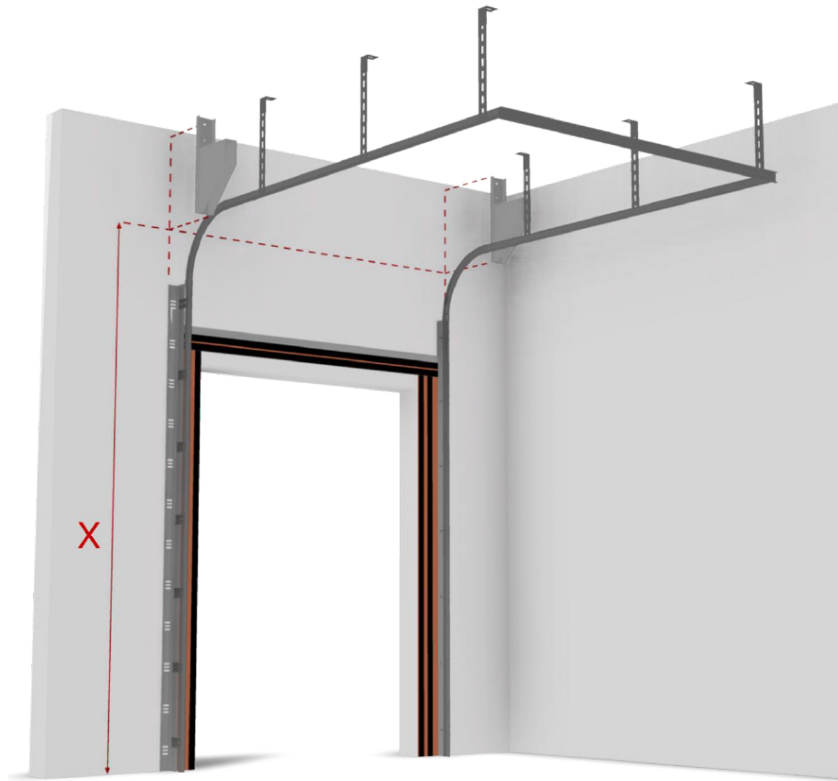


En caso de que la puerta se eleve verticalmente, instálese de la siguiente manera.

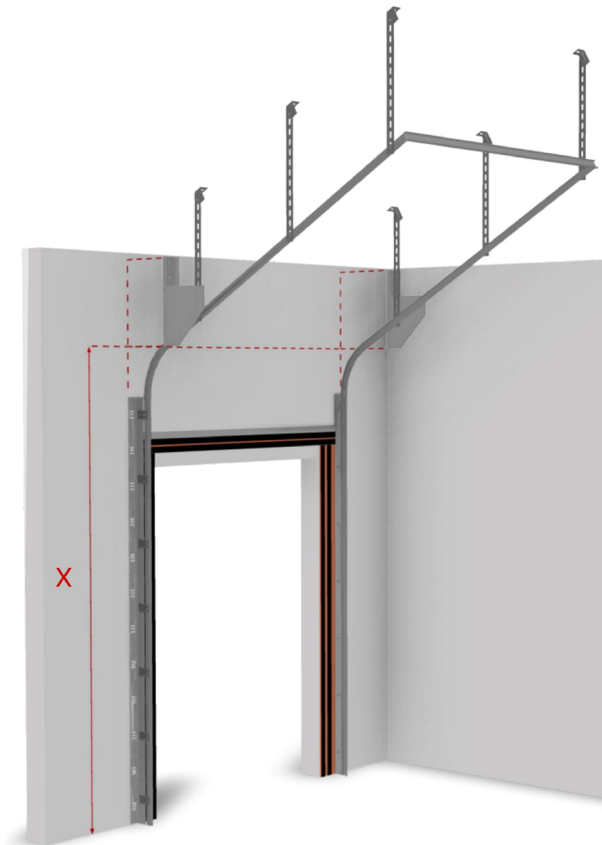


## 8. MONTAJE DE LOS SOPORTES

Monte los soportes en función de la altura indicada (x). Puede encontrarla en el plano de montaje. Si el sistema motor va delante de los raíles, deberá obtener esta medida del plano incluido.

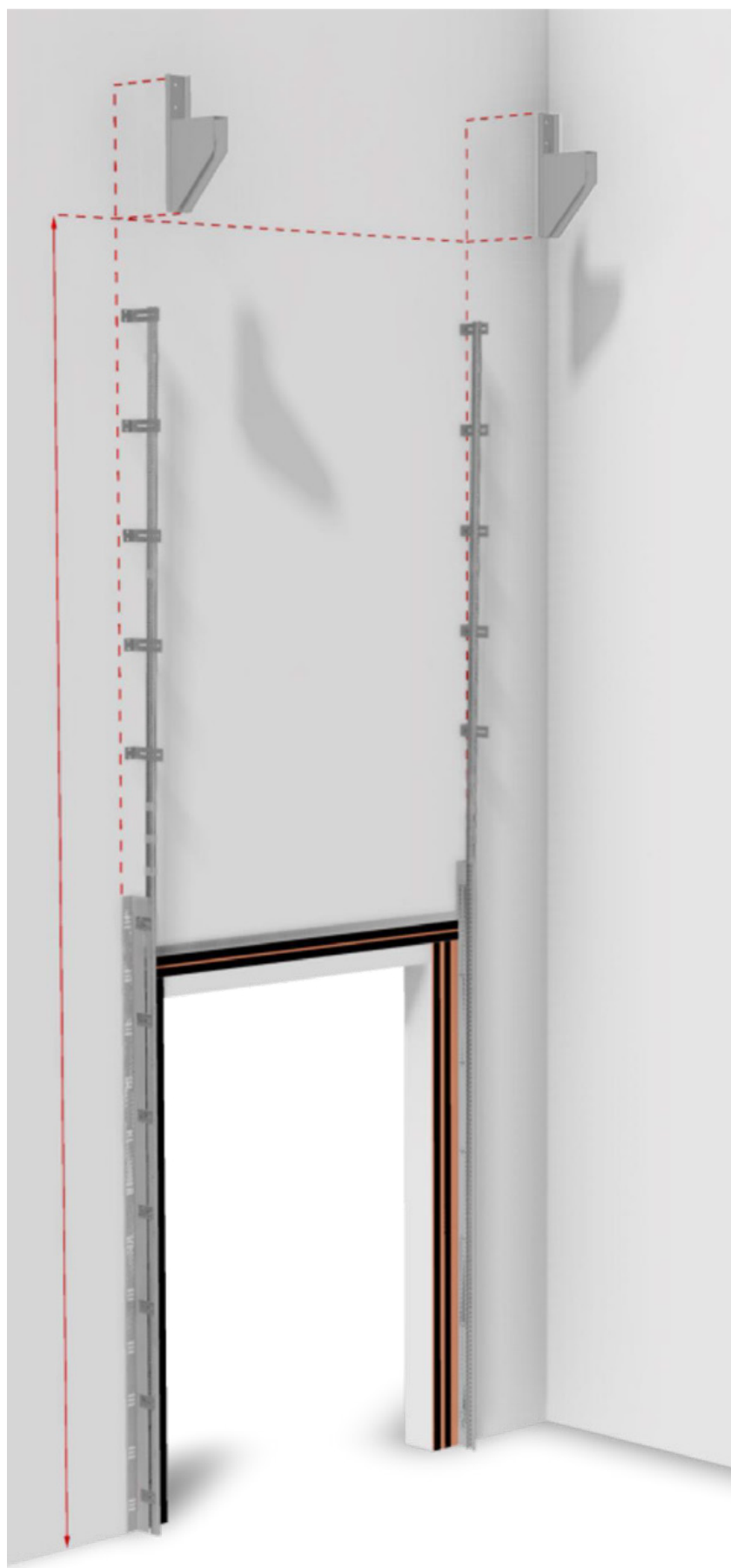


En caso de techo inclinado, instálelo de la siguiente manera.



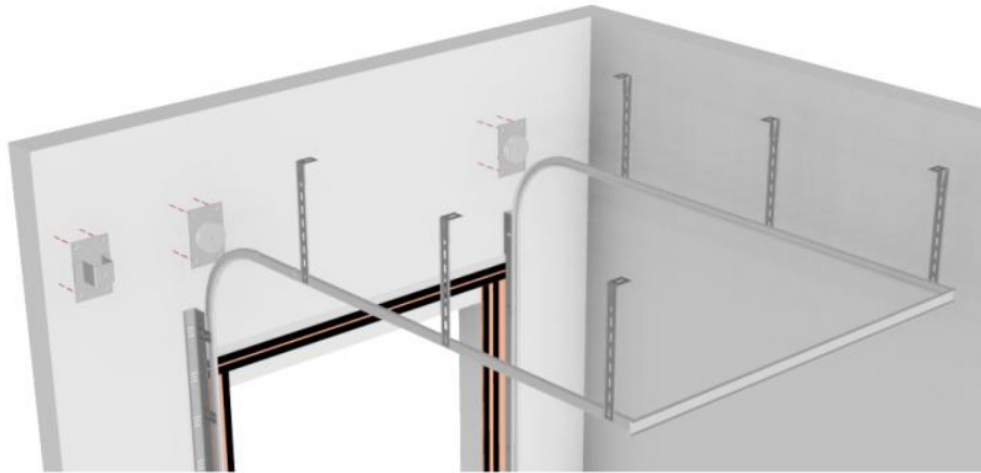


En caso de que la puerta se eleve verticalmente, instálese de la siguiente manera.



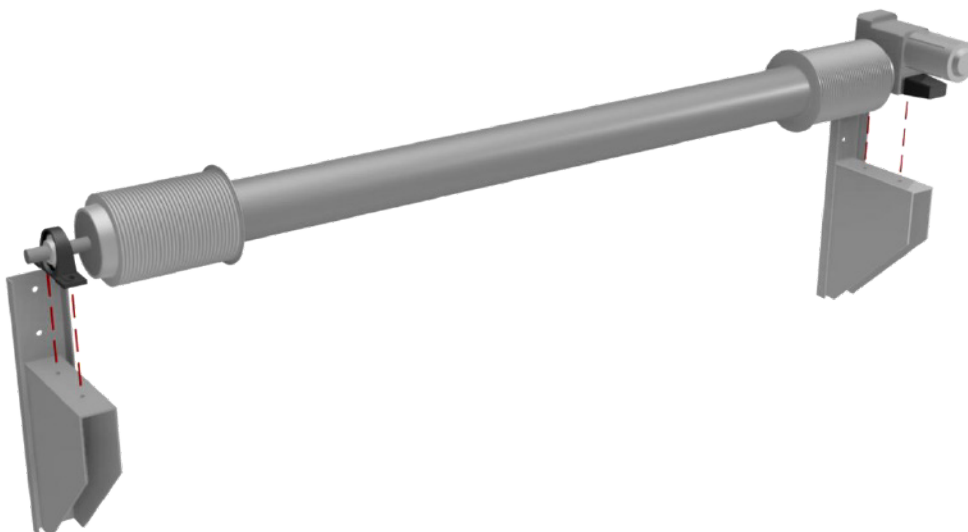
## 9. EN CASO DE ACCIONAMIENTO HIDRAULICO

Monte las fijaciones para la roldana y el cable, fijándose en que el cilindro vaya exactamente por el centro de la guía para cables de la roldana de retorno que está a su lado.



## 10. MONTAJE DEL EJE MOTOR

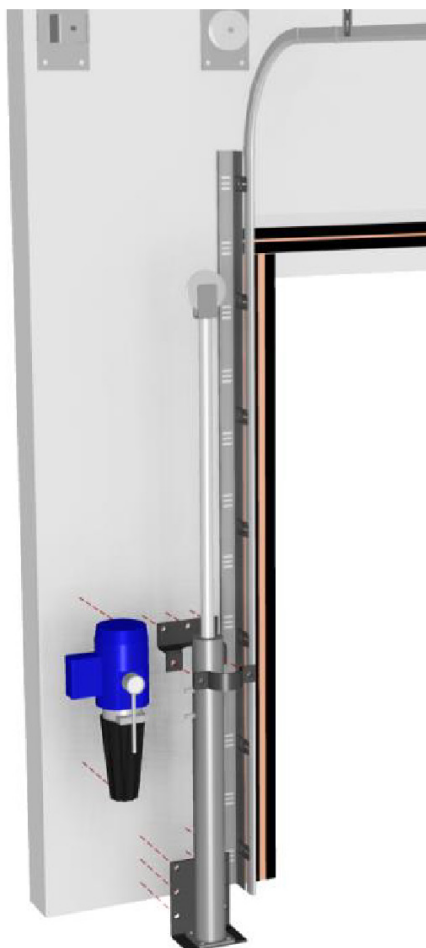
Monte sobre los soportes de eje motor con cojinete y motor.



En caso de transmisión de cadena a prueba de fallos, monte sobre los soportes el eje motor con protección anti desenrollado, cojinete y rueda dentada. Ponga el motor sobre los rieles de sujeción. Ponga la cadena en las ruedas dentadas y ciérrala con el eslabón de cabeza incluido. Fíjese en que la cadena tenga suficiente tensión.

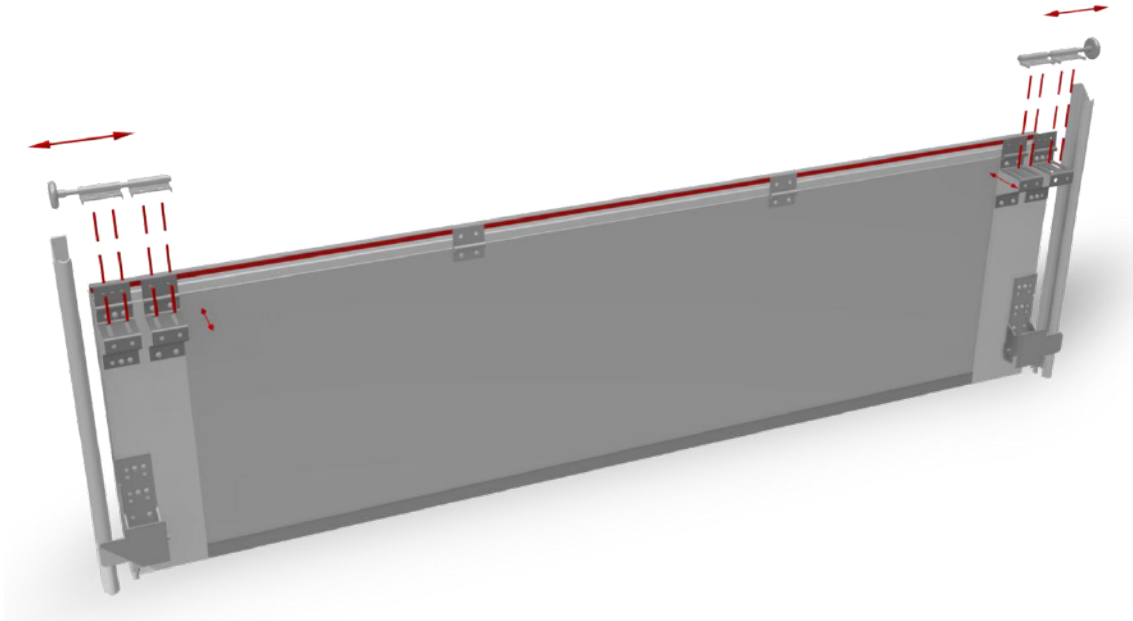


En caso de sistema Hidráulico, ponga la palanca hidráulica y la bomba en la pared. Siga las instrucciones incluidas para conectar la bomba.



## 11. FIJACIÓN DEL PANEL INFERIOR

Introduzca el panel inferior por los raíles. Fíjese en que la distancia entre los raíles sea la misma en ambos lados. Monte después los rodillos en las bisagras laterales y en los paracaídas por rotura de cables.

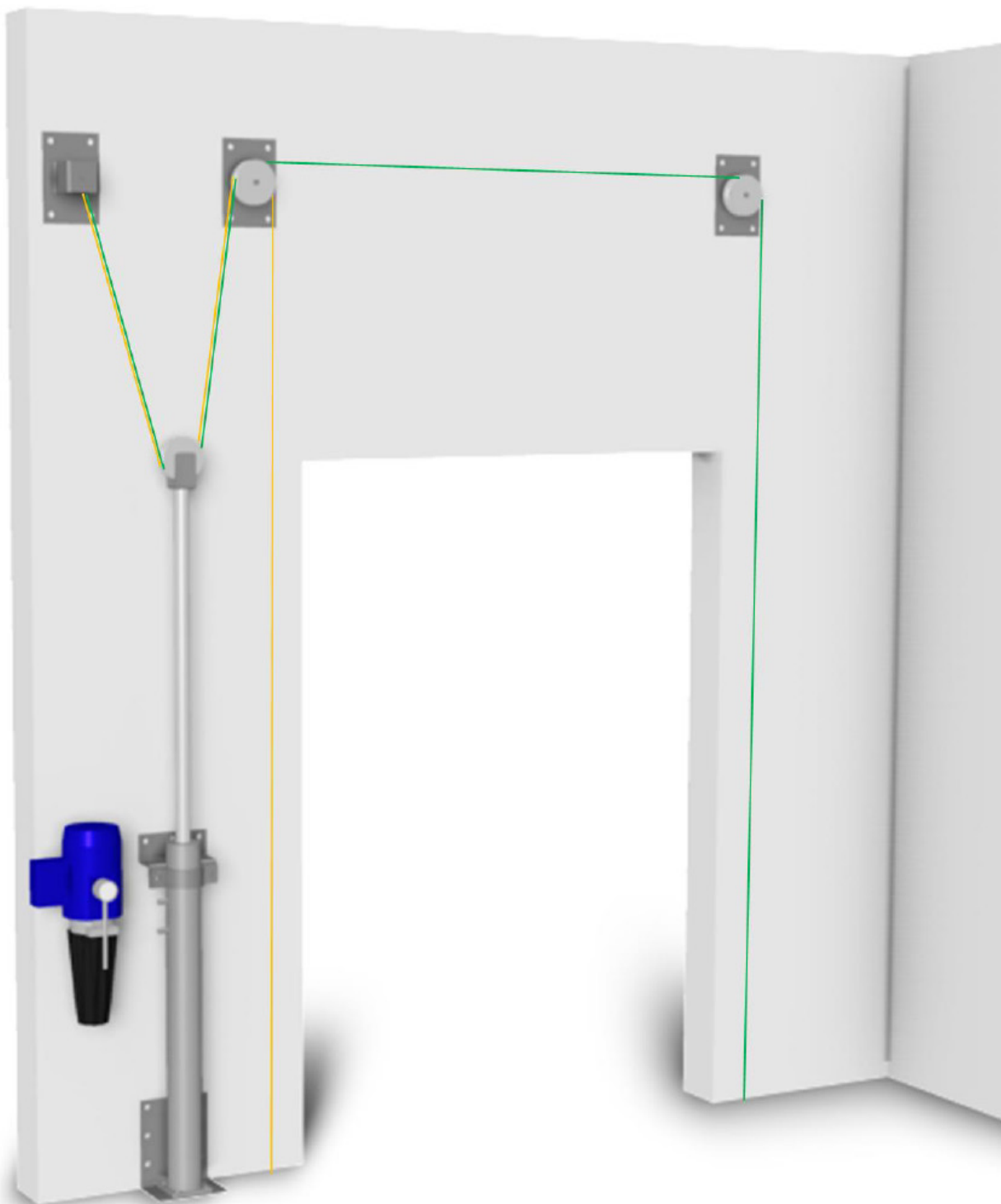


## 12. FIJACIÓN DE LOS CABLES A LAS POLEAS

Fíjese en que los cables tengan al menos 3 vueltas sobre las poleas cuando estén completamente bajados. Cuando estén bajados, los cables deberán tener la misma longitud a ambos lados. Conecte el motor y el control y oculte todos los cables ordenadamente.

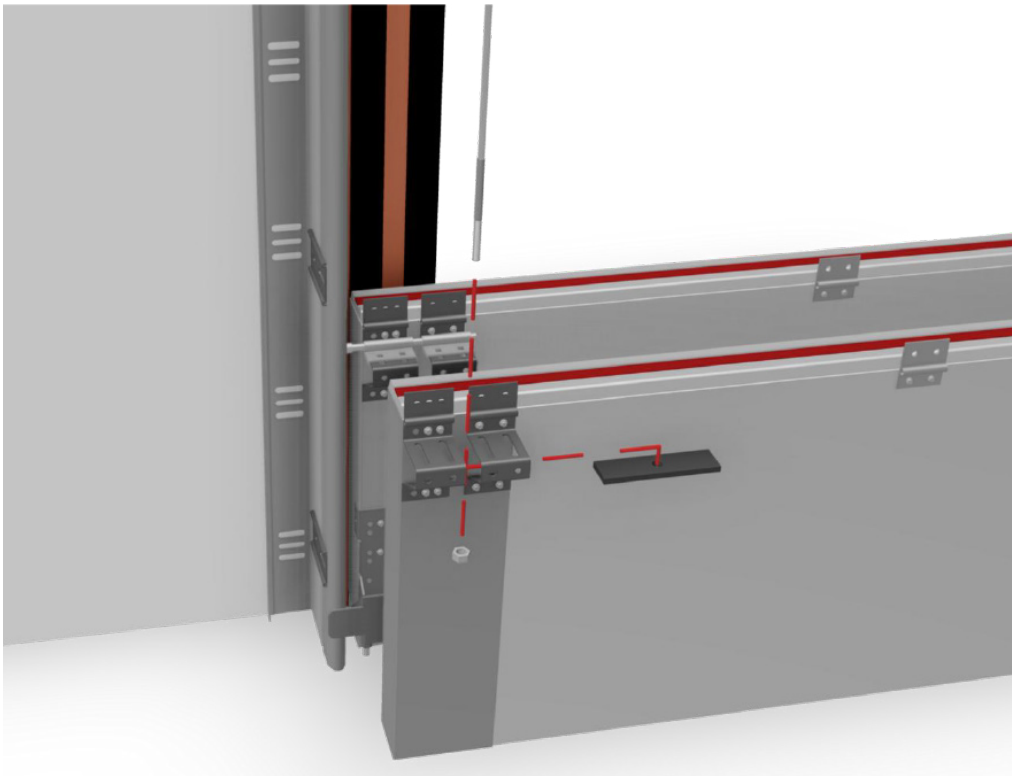


En caso del sistema hidráulico, fije los cables al portacables. Guíe los cables al rededor del brazo hidráulico y en torno a las roldanas. Cuando estén bajados, los cables deberán tener la misma longitud a ambos lados. Conecte la bomba y el control y oculte todos los cables ordenadamente.

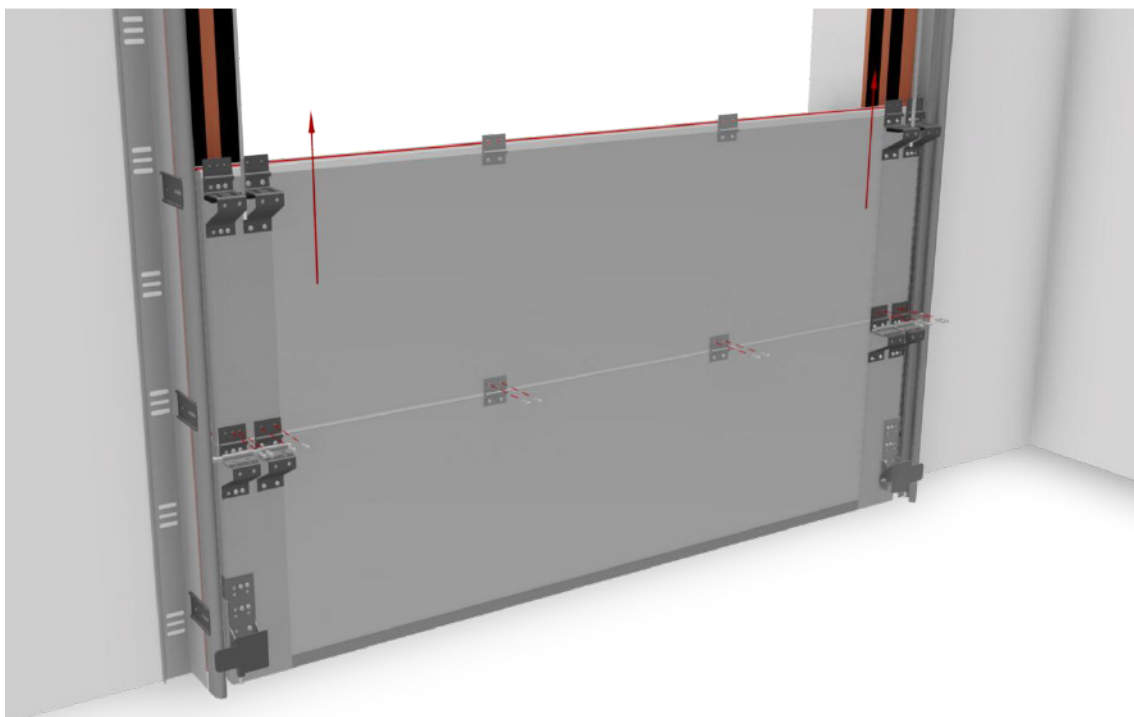


## 13. MONTANJE DE LOS PANELES

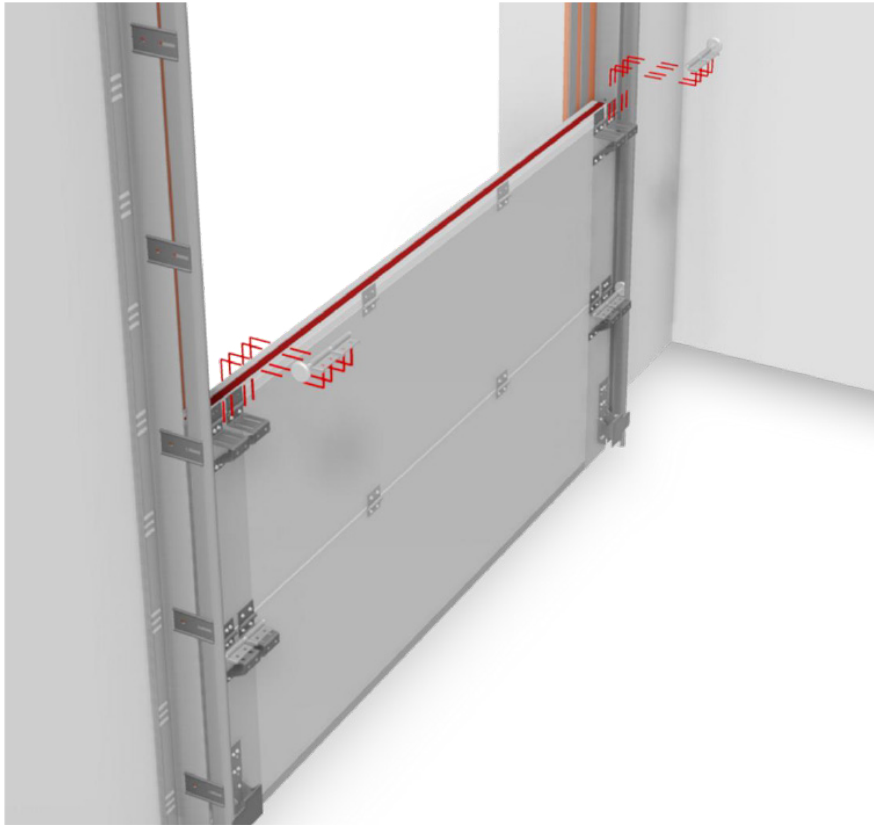
Ponga el siguiente panel ante el vano. Monte entre las dos bisagras laterales los cables y la brida incluida.



Ponga el siguiente panel encima del anterior. Fije las bisagras del panel de abajo con los tornillos incluidos.

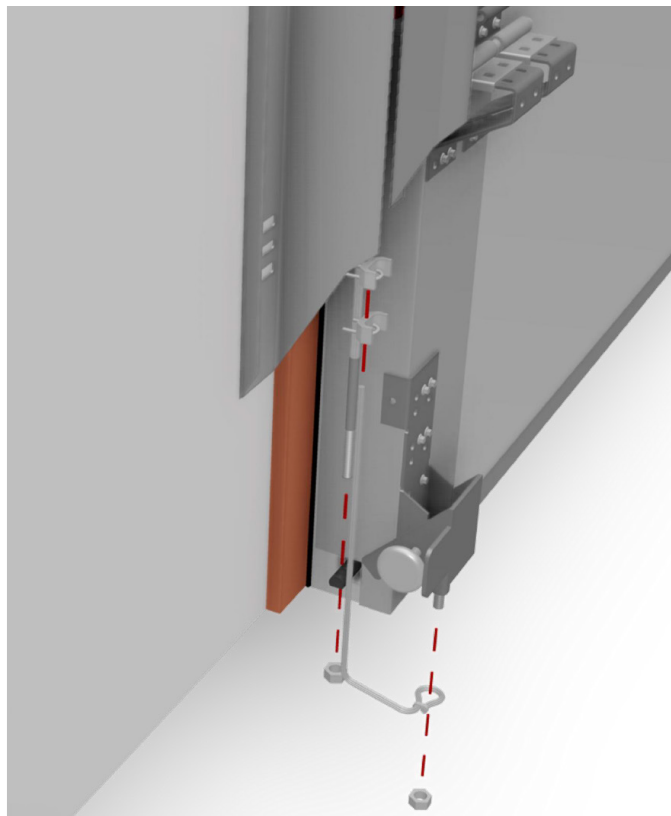


Monte después los rodillos en las bisagras laterales. Repita los pasos anteriores hasta haber puesto todos los paneles.



## 14. FIJACIÓN DE LOS CABLES

Fije los cables a los talones de arrastre extensibles del último panel inferior. Ponga a continuación el cable de derivación en el paracaídas por rotura de cables y fíjelo al cable principal.



## 15. AJUSTES

Ajuste las posiciones files de la puerta. Súbala y bájela varias veces, comprobando si el conjunto funciona correctamente. Ahora la puerta ignífuga levadiza ya está lista para su uso.

